

Goedgekeurd in zitting van college van burgemeester en schepenen van 9 januari 2020
Gewijzigd in zitting van het college van burgemeester en schepenen van 27 februari 2020,
30 april 2020, 28 mei 2020 en 25 juni 2020

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Toepasselijke tarieven	1
Artikel 1.	1
Hoofdstuk II. Slotbepalingen	2
Artikel 2.	2
Artikel 3.	2

Reglement

Hoofdstuk I. Toepasselijke tarieven

Artikel 1.

De houders van een machtiging, afgeleverd in toepassing van afgeleverd in toepassing van het reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 18 december 2019 en hun bestuurders, alsook de houders van een vergunning voor een taxidienst, afgegeven krachtens het deheet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, die hun diensten blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning, en hun bestuurders hanteren bij vertrek op de taxistandplaatsen hiernavolgende tarieven:

De tarieven zijn de volgende:

Tarief A

Instapprijs (incl. 3 km)	10 euro
Kilometerprijs	2,60 euro
Uurtarief (vanaf 5 minuten)	46 euro
Nachttarief	3 euro

Tarief B

Instapprijs (incl. 3 km)	12 euro
Kilometerprijs	3 euro
Uurtarief (vanaf 5 minuten)	57 euro
Nachttarief	3 euro

Tarief B is van toepassing op donderdag-, vrijdag- en zaterdagavond, tijdens de Gentse Feesten en op oudejaarsavond, telkens van 19.00u tot 6.00u.

Tarief C Gent – luchthaven Zaventem inclusief nachttoeslag 120,00 euro

Tarief D Gent – luchthaven Charleroi inclusief nachttoeslag 170,00 euro

Tarief E Gent – luchthaven Oostende inclusief nachttoeslag 115,00 euro
[gewijzigd in zitting van 27 februari 2020]

Hoofdstuk II. Slotbepalingen

Artikel 2.

Voor de inwerkingtreding van deze nieuwe tarieven is voorzien in een overgangsperiode. De nieuwe tarieven kunnen toegepast worden vanaf 10 januari 2020 maar moeten verplicht toegepast worden vanaf 1 augustus 2020.

[gewijzigd in zitting van 25 juni 2020]

Artikel 3.

De Stad Gent kan onder geen enkel beding aansprakelijk worden gesteld voor om het even welke schade (materiële, lichamelijke, ...) die door de exploitanten of door bestuurders, onderling of aan derden, zou kunnen veroorzaakt worden, tijdens hun dienst.

(einde reglement)

