



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00686

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Fourat Ben Chikha: Snelheidscontroles op de Antwerpsesteenweg (N70)

Raadslid(-leden):

Fourat Ben Chikha - Groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Vorige maand antwoordde u in mijn vraag over verkeershandhaving tijdens de spitsuren, die ik stelde naar aanleiding van het concrete verkeersongeval op de Antwerpsesteenweg waarbij spraken was van overdreven snelheid dat de handhaving hiervan een prioriteit is voor de Gentse politie. Dit kunnen wij alleen maar mee onderschrijven.

Op hetzelfde vragenuurtje werd er door collega Matthieu aan de schepen van mobiliteit gevraagd naar de stand van zaken van de uitrol van zone 30 op de Antwerpsesteenweg (N70).

Kort daarna is er spoedoverleg geweest met als resultaat dat de voor deze gewestweg bevoegde Vlaamse minister mee gaat in de visie die wij met Stad Gent al langer bepleitten om zone 30 uit te rollen op de N70.

De timing van de te verwachten wijziging van de snelheidslimiet is nog niet gekend, Het Agentschap Wegen en Verkeer plant dit alvast zo snel mogelijk te laten gebeuren.

Mijn vraag hierbij:

Vraag:

Wat is de ervaring van onze politie op het vlak van het respecteren van de snelheidslimieten na een wijziging?

Zal er na de toekomstige verlaging van de snelheidslimiet extra gesensibiliseerd en gehandhaafd worden?

Zullen buurtbewoners en de meest kwetsbare weggebruikers al snel een verhoogd veiligheidsgevoel kunnen verwachten nadat de snelheidslimiet effectief verlaagd zal zijn?

Antwoord

In navolging van mijn antwoord vorige maand wil ik nog eens benadrukken dat het verhogen van de verkeersveiligheid een samenspel is van diverse factoren, zoals het aanpassen van de infrastructuur, het sensibiliseren van de verschillende weggebruikers en het handhaven.

De politie geeft aan dat bij wijzigingen van snelheidslimieten, dit vaak gepaard gaat met een zekere overgangperiode. Om meer bewustwording te genereren, wordt er in een eerste fase door het Mobiliteitsbedrijf ingezet op sensibilisering. Dit is bijvoorbeeld aan de hand van snelheidsindicatieborden.

In een tweede fase staat de politie in voor de handhaving door gerichte snelheidscontroles, o.a. gebaseerd op de analyses van de snelheidsindicatieborden. Dit alles moet bijdragen tot het versterken van het veiligheidsgevoel. Voor de duidelijkheid het veiligheidsgevoel hangt af van ieders gedrag in het verkeer, het is een gedeelde verantwoordelijkheid.
