



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00685

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Knip Zavelput

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In februari van dit jaar stelde ik al een vraag over dit onderwerp in de commissie mobiliteit, economie en openbaar domein. Toen werd heel duidelijk gesteld dat het om een tijdelijke bijkomende flankerende maatregel voor de werken aan de Dampoort ging en dat “de paaltjes als minder hinder maatregel worden weggenomen als de gevaarlijke situatie door de werf aan de Dampoort verdwenen is”.

De buurtbewoners zijn in ieder geval de mening toegedaan dat nu fase 3 van de werken afgerond is, deze voorwaarde vervuld is. Voor het permanent maken dan deze knip is overduidelijk geen draagvlak en dat is nog zacht uitgedrukt.

Vraag:

Wanneer wordt de tijdelijke filter met plooibakens verwijderd zodat de Zavelput van en naar de Antwerpsesteenweg opnieuw toegankelijk is voor plaatselijk verkeer?

Antwoord

De werf aan de Dampoort is nog steeds niet ten einde. Volgens de laatste planning van het Agentschap Wegen en Verkeer zou deze werf klaar zijn tegen de zomer van 2024. Gezien de werken nog altijd zorgen voor verminderde capaciteit voor autodoorstroming riskeren we nog altijd dat autoverkeer een andere route kiest doorheen woonstraten en langs scholen.

Daarom werd er in overleg met AWW voor gekozen om 3 tijdelijke minder hinder maatregelen langer te behouden: het éénrichtingsverkeer in Schoolstraat, het éénrichtingsverkeer in een deel van de Heiveldstraat, en de paaltjes in Zavelput.

Mogelijk was de communicatie hierover niet zo duidelijk. We behouden deze maatregelen voor de duur van de werken aan Dampoort om de bewoners en de scholen die hier liggen te beveiligen van sluipverkeer. We kregen hier overigens ook de vraag naar vanuit de scholen en vanuit een aantal bewoners.

De maatregelen waarvan sprake werden destijds ingevoerd als flankerende maatregel voor fase 3 van de Dampoortwerf. Daar zijn toen verschillende pistes en mogelijkheden onderzocht om de leefkwaliteit en verkeersveiligheid in de wijken zo goed mogelijk te beschermen. Om sluipverkeer doorheen de woonwijken tegen te gaan en het verkeer via het hoger wegennet (N70a staduitwaarts en N70 (Nieuwelaan, Victor Braeckmanlaan en Land van Waaslaan) stadinwaarts te gidsen, werden uiteindelijk een aantal straten geknipt of was enkel plaatselijk verkeer toegestaan.

Eerst was dit enkel met bebording, maar die borden werden door chauffeurs massaal genegeerd. Daarom kwamen er die bijsturing met paaltjes.

Er werd nu beslist deze maatregelen te verlengen tot aan het einde van de werken.

Chauffeurs die vroeger doorheen de Zavelput reden van de Antwerpsesteenweg naar de Heiveldstraat moeten nu 3 minuten omrijden collega's. 3 minuten. Dat lijkt mij nu toch niet onoverkomelijk?

De Zavelput valt binnen de projectzone van het Wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg. Deze maatregelen zullen dan ook samen met andere mogelijke circulatie- of infrastructurele maatregelen in de wijk afgewogen worden om te beslissen of deze blijven, verdwijnen of aangepast worden. Er komt dus nog inspraak en participatie. Er is nog een participatieronde in de wijk voorzien binnen dit Wijkmobiliteitsplan. Die zal gebruikt worden om het draagvlak voor deze huidige maatregelen verder af te toetsen.
