



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00682

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Ongevallen door gladde wegen, fietspaden en trottoirs

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

De ochtend van 9 december ontving de politie ruim 100 oproepen over gladheid op de weg. De gladheid veroorzaakte ook heel wat ongelukken en valpartijen van fietsers en voetgangers. In de Gentse ziekenhuizen kwamen heel wat mensen met kneuzingen binnen ten gevolge daarvan. Er was de avond en nacht voordien gestrooid, maar regenval maakte dat veel strooizout wegspoelde. De schepen gaf in de pers al toe dat het beter moet.

Vandaar mijn vragen:

1. Is er een evaluatie gemaakt van wat er misliep? Wat zijn daarvan de resultaten?
2. Hoe plant de schepen de aanpak te verbeteren? Wat verandert er in vergelijking met de tot nu toe bestaande aanpak?

Antwoord

Bedankt voor uw vraag. Er werd absoluut preventief gestrooid. Donderdag 8 december 2022 om 20.00 u is fase 2 van het sneeuw- en ijselbestrijdingsplan gestart.

In fase 2 worden bruggen, fietspaden, wegen en pleinen preventief gestrooid volgens vooraf bepaalde circuits. De diensten melden mij dat tussen 01.00 en 02.00 u alle circuits

gestrooid waren. Twee circuits hebben door defecten aan materiaal tot 3 uur gestrooid (circuit 1 & fietspadstrooier 4).

Na enkele uren rust en meldingen van ijzel zijn de ploegen opnieuw beginnen strooien aan het begin van de werkdag (rond 07.00 u).

De specifieke weersomstandigheden van de nacht van 8 op 9 december, met een opeenvolging van vorst, gevolgd door regen en opnieuw vorst, maakten het uitzonderlijk glad 's morgens. De dienst tracht altijd het ideale moment om te strooien in complexere weersomstandigheden correct in te schatten.

Er werden de voorbije jaren heel wat inspanningen geleverd door aankoop van bijkomend materieel en fietspadstrooiers. Om dit materiaal zo doelmatig mogelijk in te zetten werden vorig winterseizoen de circuits grondig herzien. Voor fietspaden zijn er momenteel 5 circuits waar wordt gestrooid met pekkel. Bepaalde trottoirs op bruggen, fietsonderdoorgangen e.d. worden manueel met zout gestrooid. Voor wegen en bruggen zijn er 6 circuits waar wordt gestrooid met zout en pekkel.

Daarnaast proberen we **altijd** lessen te trekken uit dergelijke ervaringen:

- Het lijkt ons een goed idee om voor dergelijke bijzondere en gevaarlijke weers- en wegecondities te waarschuwen via het systeem van Be Alert. Dit onderzoeken we.
- Daarnaast bekijken we ook of de wegencoatings anders en ruwer uitgevoerd kunnen worden zonder deze nodeloos duur te maken.
- Brugdekken bevroren altijd sneller en zijn snel glad en gevaarlijk. We zorgen ervoor om rond bruggen zeker voldoende te strooien.

We bekijken ook de mogelijkheid om rond gevaarlijke punten/bruggen een bak met zout en/of zand te plaatsen. Bij sterk wisselende en gevaarlijke omstandigheden kan iedereen dan lokaal bijstrooien. Dit kan een low-tech maar betekenisvolle maatregel zijn.
