



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00678

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Mobiliteitsvergunningen lokale middenstand

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De autovrije gebieden zijn absoluut een meerwaarde voor ons stadscentrum, dit principe kent ondertussen ook een algemeen draagvlak. De concrete invulling van de reglementering blijft wel een permanente uitdaging en we hebben al enkele bijsturingen achter de rug. Dit voorjaar werden de aanvraagprocedures gestroomlijnd binnen het e-loket mobiliteitsvergunningen. Tegelijkertijd werd – waarschijnlijk niet onterecht – kuis gehouden in bestaande vergunningen die oneigenlijk gebruikt werden.

Concreet moesten ook lokale middenstanders die al jaren beschikten over een vergunning, deze opnieuw aanvragen met de nodige stavingsstukken. Niet alleen was dit opnieuw een administratieve last voor onze ondernemers, dit proces verliep ook niet altijd vlekkeloos zodat de nieuwe vergunning niet naadloos aansloot op de voorheen bestaande vergunning. Bovendien werd dit niet altijd meteen duidelijk tot de GAS-boetes in de bus vielen.

De GAS-boetes konden weliswaar betwist worden, maar dat gebeurde niet altijd tijdig of via de juiste kanalen, in een enkel geval kwam er zelfs een deurwaarder aan te pas. Nochtans is er ten gronde nooit een inbreuk geweest: zowel onder de oude als de nieuwe regeling was er een onbetwist recht op een vergunning, er is dus gewoon sprake van een overgangperiode waarbinnen dat om uiteenlopende redenen niet administratief vertaald werd, met alle gevolgen van dien.

Vraag:

Kan lokale middenstanders in deze specifieke situatie een klantvriendelijke, pragmatische oplossing geboden worden zodat ze niet moeten opdraaien voor deze ten gronde onterechte GAS-boetes?

Antwoord

Op 28 september 2021 werd een nieuw reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen goedgekeurd door de gemeenteraad. Vergunninghouders werden voor het aflopen van hun oude vergunning op de hoogte gebracht van het feit dat hun vergunning afliep en dat er een nieuw reglement werd goedgekeurd, waardoor vergunningensoorten en modaliteiten gewijzigd werden. Per doelgroep werd er meer informatie meegegeven over de specifieke vergunning, en wat ze moesten doen om een nieuwe vergunning te krijgen.

Wie het autovrij gebied binnenrijdt zonder geldige vergunning, kan een GAS-boete krijgen. Dat was in het oude reglement zo, dat is in het nieuwe reglement zo. De reden waarom iemand geen vergunning meer heeft, doet er daarbij niet toe.

Dat is ook maar logisch. Het is niet omdat je recht hebt op een vergunning, dat je de vergunning niet meer nodig hebt. Vergelijk het met een rijbewijs: het is niet omdat ik een auto koop en vind dat ik kan rijden, dat ik zonder rijbewijs de baan op mag. [Of dat ik mag beginnen bouwen voor ik een omgevingsvergunning heb. Of een café mag uitbaten zonder horeca-attest, omdat ik daarvoor toch ook al pinten tapte. Etcetera.]

De procedure voor het opleggen van een GAS-boete wordt bepaald bij wet. De sanctionerend ambtenaar brengt de overtreder op de hoogte van de inbreuk. De overtreder heeft dan 30 dagen de tijd om de GAS-boete te betwisten of te betalen. Indien er geen betaling of betwisting wordt ingediend, wordt er een aanmaning verzonden. Blijft de boete onbetaald, dan wordt er beroep gedaan op een gerechtsdeurwaarder voor de verdere invordering.

De sanctionerend ambtenaar oefent hierbij zijn bevoegdheden onafhankelijk uit. De sanctionerend ambtenaar moet autonoom kunnen beslissen en mag daarbij geen instructies ontvangen. De sanctionerend ambtenaar kan bijgevolg afhankelijk van de situatie al dan niet beslissen om GAS-boetes te annuleren.

Wat we niet gaan doen, mijnheer Peeters, is een soort flipflopbeleid voeren. We hebben dit reglement al meer dan een jaar geleden goedgekeurd, bijna alle vergunninghouders hebben ondertussen hun vergunning volgens het nieuwe reglement. De verlenging van die nieuwe vergunningen is ook een pak eenvoudiger geworden dan vroeger. We doen aanpassingen waar nodig maar ik zie niet goed waarom we hier nog naar “pragmatische oplossingen” zouden moeten gaan zoeken.

U wil toch niet terug naar het dienstbetoon uit lang vervlogen tijden hoop ik. Dit bestuur wil ondernemers een level playing field bieden, waarin de spelregels voor iedereen helder en gelijk zijn en we rechtszekerheid kunnen bieden. Wie in het autovrij gebied moet zijn met de wagen kan dat, met een geldige vergunning. En wie geen vergunning heeft, riskeert inderdaad een GAS-boete. De spelregels zijn dus duidelijk denk ik.
