



## **Opschrift**

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022\_MV\_00679

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Jeroen Van Lysebettens: Vernieuwing Vlaams kader voor de Lage Emissiezones**

Raadslid(-leden):

Jeroen Van Lysebettens - Groen

Bevoegd: Tine Heyse

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Na een eerdere uitstelling van de verstrenging van het LEZ kader, heeft de Vlaamse regering toch haar ei gelegd en een vernieuwd kader voorgesteld. Hoewel de eerstvolgende verstrenging iets later valt dan initieel gepland, lijken de volgende stappen strenger dan initieel voorzien in Vlaanderen. Zo worden dieselwagens geband vanaf 2031, en benzinewagens vanaf 2035. Vanuit het kader van luchtkwaliteit is dat zeker een goede zaak, maar graag hoor ik daar uw mening over.

**Vraag:**

- Hoe kijkt u naar de vernieuwingen van het Vlaamse kader?
- De nieuwe richtlijn voorziet aangepaste mogelijkheden voor bijkomende sociale correcties, hoe ziet u dat in het kader van de Gentse LEZ zone?

## **Antwoord**

De Vlaamse regering keurde in oktober al de wijzigingen aan het LEZ-besluit principieel goed. De adviesraden gaven ondertussen hun advies. Nu is het wachten op een tweede principiële goedkeuring door de Vlaamse regering. Daarna wordt ook nog de Raad van State om advies gevraagd. Een definitieve goedkeuring door de Vlaamse regering wordt pas verwacht tegen april 2023.

Dan over de wijzigingen in het LEZ-besluit zelf: daar hou ik toch een dubbel gevoel aan over.

Positief:

- De sociale correcties: wij hebben hard geijverd voor onder meer: de uitbreiding van het sociaal tarief, de versoepelde toegangsvoorwaarden voor personen met een beperking, hun familie, en ook mantelzorgers. Dit zijn belangrijke aanpassingen om de toegankelijkheid van de LEZ te verbeteren voor personen met een zorg- of ondersteuningsbehoefte.
- Ook de doorkijk naar 2035 is een goede zaak zo weten burgers en bedrijven waar ze aan toe zijn.
- De beslissing dat het voertuigpark van De Lijn tegen 2026 emissievrij moet zijn is echt een belangrijke stap voor de Gentse luchtkwaliteit en hopelijk kan deze ambitie waargemaakt worden.

Dubbel gevoel:

- Het uitstel van de verstrenging van de toelatingsvoorwaarden met een jaar tot 2026 kan ik een stuk snappen. Veel mensen hebben het momenteel financieel lastig. Maar tegelijk zijn het net de meest kwetsbaren die vaak geen auto hebben en in de wijken met de meeste luchtverontreiniging wonen.
- In Gent staat ook alles klaar om de meest kwetsbare Gentenaren te ondersteunen om te voldoen aan de strengere LEZ-toelatingsvoorwaarden.
  1. De vernieuwde slooppremie kan aangevraagd worden door alle Gentenaren met een laag inkomen.
  2. Het bedrag van de slooppremie opgetrokken: wie een oude dieselwagen sloop krijgt 1.500 euro, voor een oude benzine wagen is dit 2.000 euro.

Wat ik wel jammer vind is dat er geen kader komt om vervuilende brommertjes aan te pakken. Veel Gentenaars zijn daar vragende partij voor.

---