



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00675

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Ingrepen busaanbod in 2023

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mijnheer de schepen, vorige maand bevroeg ik u in de commissie MEO over het voornemen van De Lijn om volgend jaar te knippen in de dienstverlening op buslijnen 6,9,17,18,38 en 39. U kondigde aan daar protest tegen te zullen aantekenen. Inmiddels hebben inwoners van Sint-Amandsberg (en Oostakker), waar die ingrepen op de eerste plaats impact hebben, actie gevoerd tegen de besparingsplannen van De Lijn.

Vraag:

Hebt u zicht op welke ingrepen al dan niet zullen gebeuren op het stadsnet van De Lijn in Gent volgend jaar? Heeft het protest impact gehad? Zijn er bijsturingen?

Antwoord

Er was een openbaar vervoersnetwerk beloofd in 2023 met nieuwe lijnen, hogere frequenties, langere bediening. Er waren ook een aantal inkrimpingen, maar dit woog tegen mekaar op.

Het openbaar vervoersnet wordt niet ingevoerd op 1 januari, maar men doet wel een aantal negatieve aanpassingen omwille van 'operationele noodzakelijkheden'. Ik was daar niet mee opgezet en we hebben dat ook aan De Lijn laten weten.

Het zijn vooral de reizigers in Mariakerke, Drongen en rond de Watersportbaan die hierdoor geïmpacteerd worden. Vaak gaat het om haltes met een beperkt aantal reizigers, voor wie de wandelafstand niettemin groter wordt.

Ik ga de opsomming van alle wijzigingen niet doen. Maar we hebben aan de Lijn duidelijk meegegeven dat we die operationele wijzigingen niet goedkeuren. Het strategisch overleg met De Lijn dat vorige week had moeten plaatsvinden is op het laatste moment afgeblazen. Dit zou ter sprake gebracht zijn, we kaarten dit opnieuw aan. We kijken uit naar de geplande verbeteringen, maar deze manier van werken is onaanvaardbaar.

Vanaf januari gaat het om volgende wijzigingen:

1. Het gaat in Drongen om de rechtekking van de route van lijn 18, die ervoor zorgt dat de halte-afstanden voor sommige gebruikers van het OV vergroten, soms tot meer dan 800m.
 2. De niet bediening van de lus in Drongen van lijn 17 heeft als gevolg dat reizigers voor Drongen Station na 20 uur moeten afstappen aan de verder gelegen haltes Klaverdries en Brug.
 3. Ten oosten van de Europabrug worden de bussen 38/39 verplaatst van de Jubileumlaan naar de V. Natieslaan. . Hoewel dit een verlies aan nabijheid betekent voor o.m. het LDC de Vlasschaard en de Bollekensschool, wordt dit in het nieuwe net gecompenseerd door frequentieverhogingen van deze lijnen. Een invoering van deze aanpassing als voorafname, gebeurt evenwel zonder deze frequentieverhoging. Overigens is het ook zo dat de halte-infrastructuur op de Verenigde Natieslaan ondermaats of onbestaande is (reizigers moeten afstappen op het fietspad), terwijl in de Jubileumlaan wel fatsoenlijke(re) haltes aanwezig zijn.
 4. De inperking van lijn 6 tot Meulestedebrug betekent de facto een OV-knip tussen Meulestede en Wondelgem Station/Mariakerke. Hoewel wij begrijpen dat De Lijn hinder ondervindt van de werken in het ruimere gebied, vinden wij dit voorstel niet aanvaardbaar.
 5. Ook de invoeringen van de lijnen 9a en 9b ervaart de Stad Gent als een achteruitgang aangezien de frequentie gehandhaaft blijft op het stuk waar de lijnen samen rijden, maar achteruit gaat op de afzonderlijke antennes.
-