



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00673

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Paaltjes Zavelput

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Het stadsbestuur heeft recent beslist om de paaltjes aan de Zavelput te laten staan tot minstens de zomer van 2024. Over wat er daarna gebeurt, bestaat nog geen duidelijkheid. Een aantal mensen betreurt het verlengen van de maatregel, met name omdat de werken aan de Antwerpsesteenweg ondertussen afgelopen zijn.

Vandaar mijn vragen:

1. Werd er al een evaluatie gemaakt van de knip via een bevraging bij de buurtbewoners?
2. Hoe ziet de schepen de toekomst van de paaltjes? Werden andere maatregelen (fietsstraat, verkeersremmers, ...) bekeken?

Antwoord

De werf aan de Dampoort is nog steeds niet ten einde. Volgens de laatste planning van het Agentschap Wegen en Verkeer zou deze werf klaar zijn tegen de zomer van 2024. Gezien de werken nog altijd zorgen voor verminderde capaciteit voor autodoorstroming riskeren we nog altijd dat autoverkeer een andere route kiest doorheen woonstraten en langs scholen.

Daarom werd er in overleg met AWW voor gekozen om 3 tijdelijke minder hinder maatregelen langer te behouden: het éénrichtingsverkeer in Schoolstraat, het éénrichtingsverkeer in een deel van de Heiveldstraat, en de paaltjes in Zavelput.

Mogelijk was de communicatie hierover niet zo duidelijk. We behouden deze maatregelen voor de duur van de werken aan Dampoort om de bewoners en de scholen die hier liggen te beveiligen van sluipverkeer. We kregen hier overigens ook de vraag naar vanuit de scholen en vanuit een aantal bewoners.

De maatregelen waarvan sprake werden destijds ingevoerd als flankerende maatregel voor fase 3 van de Dampoortwerf. Daar zijn toen verschillende pistes en mogelijkheden onderzocht om de leefkwaliteit en verkeersveiligheid in de wijken zo goed mogelijk te beschermen. Om sluipverkeer doorheen de woonwijken tegen te gaan en het verkeer via het hoger wegennet (N70a staduitwaarts en N70 (Nieuwelaan, Victor Braeckmanlaan en Land van Waaslaan) stadinwaarts te gidsen, werden uiteindelijk een aantal straten geknipt of was enkel plaatselijk verkeer toegestaan.

Eerst was dit enkel met bebording, maar die borden werden door chauffeurs massaal genegeerd. Daarom kwamen er die bijsturing met paaltjes.

Er werd nu beslist deze maatregelen te verlengen tot aan het einde van de werken.

Chauffeurs die vroeger doorheen de Zavelput reden van de Antwerpsesteenweg naar de Heiveldstraat moeten nu 3 minuten omrijden collega's. 3 minuten. Dat lijkt mij nu toch niet onoverkomelijk?

De Zavelput valt binnen de projectzone van het Wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg. Deze maatregelen zullen dan ook samen met andere mogelijke circulatie- of infrastructurele maatregelen in de wijk afgewogen worden om te beslissen of deze blijven, verdwijnen of aangepast worden. Er komt dus nog inspraak en participatie. Er is nog een participatieronde in de wijk voorzien binnen dit Wijkmobiliteitsplan. Die zal gebruikt worden om het draagvlak voor deze huidige maatregelen verder af te toetsen.
