



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00674

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Fietzersomleiding werken Dampoort

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 1 december werd fase 4 van de werken aan de Dampoort opgestart waardoor de werf verder opschuift naar het Antwerpenplein. Voor fietsers en voetgangers werd vanuit elke richting een aangepast, veilig traject langs de werfzone uitgetekend met afgescheiden fiets- en voetpaden. De veiligste weg is daarbij niet steeds de kortste weg, maar vooral fietsers blijken daar niet altijd een boodschap aan te hebben. Nochtans brengen ze door af te wijken van de uitgetekende omleidingen niet alleen zichzelf in gevaar, maar creëren ze ook voor andere weggebruikers ronduit gevaarlijke situaties.

Concreet wordt de enkele richting in de Pilorijnstraat bijna systematisch genegeerd door fietsers die van de Antwerpsesteenweg naar de Dendermondsesteenweg rijden. Deze zien in de Pilorijnstraat een shortcut voor het traject van de omleiding via een lus onder de sporen door, langs de rotonde en terug.

Er werd zeer terecht veel aandacht besteed aan een doordacht omleidingsplan voor de zwakke weggebruiker op deze complexe werf. Het welslagen ervan staat of valt natuurlijk door het gedrag van die zwakke weggebruiker zelf.

Een permanente aanwezigheid van de politie om de verkeersregels af te dwingen op dit pijnpunt is niet realistisch.

Vraag:

Welke infrastructurele ingrepen kunnen verhinderen dat fietsers de Pilorijnstraat tegen de voorziene rijrichting in inrijden en hen dus de facto dwingen om de omleidingen te volgen?

Antwoord

Voor mij is het probleem in deze omgeving vooral dat de voetgangersoversteken en de fietsoversteken ondanks de vele inspanningen nog altijd niet veilig genoeg zijn, en er hier té vaak fietsers en voetgangers, vaak kinderen, aangereden worden door chauffeurs.

Dat is overigens niet alleen wat ik vind, maar dat is ook de boodschap die zeer duidelijk komt van scholen en bewoners, en waar nu spoedoverleg met kabinet Peeters en AWW rond loopt om hier snel verbetering in te kunnen brengen.

En die aanrijdingen gebeuren bij fietsers en voetgangers die voor zover ik weet alle verkeersregels volgden, mijnheer Peeters. Ik vind dit zwaarder doorwegen dan fietsers die omleidingen misschien niet helemaal volgen.

Maar fietsers zijn zeker niet heiliger dan andere weggebruikers, dus het kan zeker kloppen dat er fietsers zijn die vlak na een fasewissel nog niet alle nieuwe borden volgen, net zoals andere weggebruikers dat ook niet altijd allemaal doen.

Als er veel fietsers de borden negeren dan is dat soms ook een teken dat de omleiding nog niet helemaal goed in elkaar zit. Fietsers die in weer en wind zelf trappen zoeken immers de kortste weg die het meest veilig aanvoelt, en als we fietsen willen stimuleren om verkeersinfarcten bij wegenwerken te voorkomen dan moeten we daar zo goed mogelijk rekening mee houden.

Ik zal dus zeker vragen om de signalisatie en de route voor fietsers na te laten kijken, specifiek ook voor de Pilorijnstraat, maar ik hoop toch vooral dat we hier snel een meer veiligere inrichting kunnen krijgen voor àlle weggebruikers.
