



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00671

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Knip in de Zavelput (Sint-Amandsberg)

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De knip in de Zavelputstraat (Sint-Amandsberg) beroert de gemoederen. Sommige bewoners zijn voor, anderen dan weer tegen. Ook de bewoners van de omliggende straten roeren zich. Wat wel duidelijk is, is dat deze maatregel werd doorgevoerd zonder de bewoners van deze straat en de omliggende straten te raadplegen. Misschien had een betere communicatie veel protest voorkomen.

Vraag:

Gaat het om een tijdelijke of een definitieve maatregel?

Hoe wordt deze geëvalueerd?

Op welke manier worden de bewoners betrokken bij deze evaluatie?

Antwoord

De werf aan de Dampoort is nog steeds niet ten einde. Volgens de laatste planning van het Agentschap Wegen en Verkeer zou deze werf klaar zijn tegen de zomer van 2024. Gezien de werken nog altijd zorgen voor verminderde capaciteit voor autodoorstroming riskeren we nog altijd dat autoverkeer een andere route kiest doorheen woonstraten en langs scholen.

Daarom werd er in overleg met AWV voor gekozen om 3 tijdelijke minder hinder maatregelen langer te behouden: het éénrichtingsverkeer in Schoolstraat, het éénrichtingsverkeer in een deel van de Heiveldstraat, en de paaltjes in Zavelput. Mogelijk was de communicatie hierover niet zo duidelijk. We behouden deze maatregelen voor de duur van de werken aan Dampoort om de bewoners en de scholen

die hier liggen te beveiligen van sluipverkeer. We kregen hier overigens ook de vraag naar vanuit de scholen en vanuit een aantal bewoners.

De maatregelen waarvan sprake werden destijds ingevoerd als flankerende maatregel voor fase 3 van de Dampoortwerf. Daar zijn toen verschillende pistes en mogelijkheden onderzocht om de leefkwaliteit en verkeersveiligheid in de wijken zo goed mogelijk te beschermen. Om sluipverkeer doorheen de woonwijken tegen te gaan en het verkeer via het hoger wegennet (N70a staduitwaarts en N70 (Nieuwelaan, Victor Braeckmanlaan en Land van Waaslaan) stadinwaarts te gidsen, werden uiteindelijk een aantal straten geknipt of was enkel plaatselijk verkeer toegestaan.

Eerst was dit enkel met bebording, maar die borden werden door chauffeurs massaal genegeerd. Daarom kwamen er die bijsturing met paaltjes.

Er werd nu beslist deze maatregelen te verlengen tot aan het einde van de werken.

Chauffeurs die vroeger doorheen de Zavelput reden van de Antwerpsesteenweg naar de Heiveldstraat moeten nu 3 minuten omrijden collega's. 3 minuten. Dat lijkt mij nu toch niet onoverkomelijk?

De Zavelput valt binnen de projectzone van het Wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg. Deze maatregelen zullen dan ook samen met andere mogelijke circulatie- of infrastructurele maatregelen in de wijk afgewogen worden om te beslissen of deze blijven, verdwijnen of aangepast worden. Er komt dus nog inspraak en participatie. Er is nog een participatieronde in de wijk voorzien binnen dit Wijkmobiliteitsplan. Die zal gebruikt worden om het draagvlak voor deze huidige maatregelen verder af te toetsen.
