



## **Opschrift**

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022\_MV\_00670

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Fietsrekken in Dikkelindestraat (Wondelgem)

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In de Dikkelindestraat werden onlangs twee fietsrekken geplaatst ter hoogte van de huisnummers 15-17. Dit betekent dat er 2 à 3 parkeerplaatsen voor auto's sneuvelen. En dat terwijl er verder in de straat een fiets- en wandelpad is waar plaats genoeg is om fietsstallingen te plaatsen. Naar verluidt werd er hieromtrent ook niet gecommuniceerd met de bewoners.

**Vraag:**

Waarom werden deze fietsrekken net op die plaatsen geplaatst?

Waarom werden deze niet verder in de straat geplaatst daar waar geen huizen staan?

Werd er gecommuniceerd met de buurtbewoners?

Wat zijn de algemene regels en modaliteiten om fietsrekken te plaatsen?

## **Bijlagen**

**Bijgevoegde bijlage(n):**

– 20180620 Pontstraat PDF.pdf

## **Antwoord**

De plaatsing van de fietsenstalling in de Dikkelindestraat kadert in de wijkgerichte uitbreidingen van fietsenstallingen voor de wijk Wondelgem. Het stadsbestuur heeft afgesproken in het bestuursakkoord om in dit gebied op maximum 100m van elke voordeur een fietsenstalling te proberen voorzien.

Het mobiliteitsbedrijf kreeg uit de Dikkelindestraat ook verschillende vragen van bewoners om fietsenstallingen te plaatsen. Deze suggesties werden, zoals in de rest van de wijk, verder aangevuld op basis van de 100m-norm en vaststellingen ter plaatse, bijvoorbeeld van fietsen die op de stoep geparkeerd stonden.

De fietsenstalling waar u zeer specifiek naar vraagt werd geplaatst op openbaar domein ter hoogte van huisnummers 15-17. En dus inderdaad niet ergens waar er geen huizen staan. Ah ja. Dat is logisch he mevrouw De Boever. Mensen willen graag hun fiets bij hun huis, bushalte of bestemming stallen, en niet ergens waar ze niet moeten zijn. Waar geen bewoning is, en dus ook geen bewoners met fietsen, heeft het meestal ook niet veel zin om fietsenstallingen te plaatsen.

De nood aan fietsparkeerplaatsen wordt bij wijkgerichte screenings ter plaatse vastgesteld. De nood aan fietsenstallingen werd ook naast de cijfers rond autoparkeerdruk gelegd, om een aanvaardbaar evenwicht te vinden. Daarnaast moet de plaatsing van een fietsenstalling voldoen aan een reeks voorwaarden, zoals voldoende doorgang voorzien op het voetpad, geen gevaar voor het verkeer in de straat, voldoende doorgang voor hulpdiensten,.... Er wordt ook advies gevraagd aan verschillende stadsdiensten. En er wordt waar mogelijk ook rekening gehouden met de suggesties van bewoners. Om voor elke fietsenstalling op openbaar domein dan ook nog eens een extra participatietraject met de buurt op te starten is qua investering van tijd en middelen niet te verantwoorden.

---