



Opschrift

Vergadering van 19 december 2022

Nummer: 2022_MV_00667

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Gladde wegen en fietspaden

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 9 december werden we in Gent met z'n allen geconfronteerd met de eerste ijzel van dit seizoen en spekgladde wegen tot gevolg.

Zeker op bruggen en plaatsen waar de koude wind goed kan gieren.

Vooraf ook voor fietsers was het een extra moeilijke ochtendspits en vielen er meerdere valpartijen te betreuren.

Vraag:

Werd er preventief opgetreden tegen deze ijzel?

Werden er daarbij ook specifieke methoden gebruikt om fietspaden en bruggen te behandelen?

Hoe zal de Stad ervoor zorgen dat de wegen en fietspaden er in de toekomst minder glad zullen bijliggen tijdens de vrieskoude ochtendspits?

Antwoord

Bedankt voor uw vraag. Er werd absoluut preventief gestrooid. Donderdag 8 december 2022 om 20.00 u is fase 2 van het sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan gestart.

In fase 2 worden bruggen, fietspaden, wegen en pleinen preventief gestrooid volgens vooraf bepaalde circuits. De diensten melden mij dat tussen 01.00 en 02.00 u alle circuits gestrooid waren. Twee circuits hebben door defecten aan materiaal tot 3 uur gestrooid (circuit 1 & fietspadstrooier 4).

Na enkele uren rust en meldingen van ijzel zijn de ploegen opnieuw beginnen strooien aan het begin van de werkdag (rond 07.00 u).

De specifieke weersomstandigheden van de nacht van 8 op 9 december, met een opeenvolging van vorst, gevolgd door regen en opnieuw vorst, maakten het uitzonderlijk glad 's morgens. De dienst tracht altijd het ideale moment om te strooien in complexere weersomstandigheden correct in te schatten.

Er werden de voorbije jaren heel wat inspanningen geleverd door aankoop van bijkomend materieel en fietspadstrooiers. Om dit materiaal zo doelmatig mogelijk in te zetten werden vorig winterseizoen de circuits grondig herzien. Voor fietspaden zijn er momenteel 5 circuits waar wordt gestrooid met pek. Bepaalde trottoirs op bruggen, fietsonderdoorgangen e.d. worden manueel met zout gestrooid. Voor wegen en bruggen zijn er 6 circuits waar wordt gestrooid met zout en pek.

Daarnaast proberen we **altijd** lessen te trekken uit dergelijke ervaringen:

- Het lijkt ons een goed idee om voor dergelijke bijzondere en gevaarlijke weers- en wegencondities te waarschuwen via het systeem van Be Alert. Dit onderzoeken we.
- Daarnaast bekijken we ook of de wegencoatings anders en ruwer uitgevoerd kunnen worden zonder deze nodeloos duur te maken.
- Brugdekken bevroren altijd sneller en zijn snel glad en gevaarlijk. We zorgen ervoor om rond bruggen zeker voldoende te strooien.

We bekijken ook de mogelijkheid om rond gevaarlijke punten/bruggen een bak met zout en/of zand te plaatsen. Bij sterk wisselende en gevaarlijke omstandigheden kan iedereen dan lokaal bijstrooien. Dit kan een low-tech maar betekenisvolle maatregel zijn.
