

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kastanjestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Kastanjestraat van het kruispunt met de Reinaertstraat tot het kruispunt met de Acaciastraat in de richting van het kruispunt met de Acaciastraat;  
op de Kastanjestraat van het kruispunt met het Fonteineplein tot het kruispunt met de Acaciastraat in de richting van het kruispunt met de Acaciastraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 2.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 3.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 4.** Op de Kastanjestraat van het kruispunt met de Sparrestraat tot het kruispunt met de Acaciastraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 5.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 107 tot en met huisnummers 109-109C, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 117, voor één dwarsliggende parkeerplaats,;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 119, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen,;

op Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 91 tot en met huisnummers 95-99, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 6.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummers 95-99 op de hoek met Strodekkeersstraat, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 7.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 103 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 8.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummers 109-109C tot en met huisnummer 111, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 103 tot en met huisnummer 105, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 9.** Op de Kastanjestraat van huisnummer 83 tot en met huisnummer 89, net voor de oprit van een garage aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: MAX 3.5t;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 10.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 11.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Strodekkersstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hulstboomstraat;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 12. Op de Kastanjestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3;  
op de Kastanjestraat van huisnummer 7 tot huisnummer 19;  
op de Kastanjestraat van huisnummers 21-23 tot huisnummer 67 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 13. Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 1;  
op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 81;  
op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 123;  
op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)

