



2022_BURG_02251 OHN cyclo (wielertoeristen) 2023 - goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135, §2;
- Politierglement op de openbare rust en de veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en latere wijzigingen, artikel 1 en 2;
- Gunstig advies van de bevoegde veiligheidsdiensten;

Motivering

Op 25/11/2022 ontving ik de aanvraag van de organisatie WE RIDE NV / PELOTON tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van de Omloop Het Nieuwsblad cyclo (wielertoeristen), op 26/02/2023 van 07.30 tot 17.00 uur.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om :

OHN cyclo, wielerevenement voor wielertoeristen, waar het traject van de profkoers de dag nadien overgedaan wordt. Er worden 4000 deelnemers verwacht die de keuze hebben tussen de afstanden 74 km, 110 km en 140 km. Er wordt gestart en aangekomen in de Floraliënhal te Gent.

Start van de 140 km tussen 07.30 en 09.00 uur, 110 km tussen 07.30 en 10.00 uur, 74 km tussen 07.30 en 11.00 uur.

De organisatie voorziet in mobiele seingever. Een lijst met seingever wordt nog overgemaakt.

De politie voorziet in begeleiding waar nodig.

De deelnemers worden door de organisatie aangemaand om de wegcode te volgen.

Onderweg wordt voorzien in bevoorrading, locaties nog niet gekend maar niet op Gents grondgebied.

Er wordt aan de aankomst wel voorzien in catering indoor de Floranliënhal.

Parcours op Gents grondgebied :

Citadelpark - Kortrijksesteenweg - Oudenaardsesteenweg - Grotesteenweg-Noord - Hutsepotstraat - Eedstraat - Heerweg-Zuid - grondgebied De Pinte

grondgebied Merelbeke - Nieuwescheldestraat - Ottergembrug - Sluisweg - Hamerlandtrangel - Warmoezeniersweg - Toemaattrangel - Burggravenlaan - Krijgslaan - Monterreystraat - Citadelpark

mogelijke Kritieke punten :

oversteek en passage Kortrijksesteenweg - # Prinses Clementinalaan / Burggravenlaan - oversteek De Sterre - oversteek en passage Grotesteenweg-Noord - oversteek Sluisweg - passage Burggravenlaan - passage en oversteek Krijgslaan.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent toelating aan WE RIDE NV / PELOTON tot organisatie van de Omloop Het Nieuwsblad cyclo op 26/02/2023 van 07.30 tot 17.00 uur, mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2

Algemene voorwaarden

- De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.
- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Deze toelating is geldig onder voorbehoud toepasselijke regelgeving.
- Een vrije doorgangsruiimte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp – en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp – en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Van zodra de voorziene capaciteit bereikt is dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.
- Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken.
- Het openbaar vervoer moet STEEDS doorgang worden verleend.
- Het voertuigenverkeer mag NIET gehinderd worden.
- Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie.
- Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Overleg met en naleving van het advies van de brandweer in optiek van de passieve veiligheid

(brand – en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden. Brandweeradvies werd op XX aan de organisatie doorgemailed.

- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 20 februari 2017) Dit politiereglement wordt in de gemeenteraad van december gewijzigd met inwerkingtreding 1 januari 2022 en krijgt tevens een nieuwe titel.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@stad.gent)
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 19 november 2019). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;
- * De wegcode is van toepassing wat betekent dat het de deelnemers het verkeersreglement dienen te respecteren. Alle deelnemers dienen vooraf in die zin op de hoogte gebracht te worden door de organisatie.
- * Het is in eerste instantie aan de organisatie om het naleven van de wegcode af te dwingen en te controleren.
- * De organisatie dient te voorzien in een lokatie ('t Kuipke te Gent) om een commandopost te voorzien.
- * De organisatie dient de namenlijst van seingevers vooraf over te maken aan de cel evenementenbeheer van de politie Gent.
- * De cel evenementenbeheer van de politie Gent dient vooraf eveneens in het bezit gesteld te worden van een opstellingsplan van de start- en aankomstzone.

2022_BURG_02251 - OHN cyclo (wielertoeristen) 2023