



---

**2022\_CBS\_12019 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Oktrooiplein - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter  
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de ingebruikname van verkeerslichten op het kruispunt Oktrooiplein met Koopvaardijlaan. In kader hiervan wordt het eenrichtingsverkeer van de Kleindokkaai uitgebreid op het Oktrooiplein tot aan het lichtengeregeld kruispunt. Het fietspad tussen Kleindokkaai en Antwerpenplein wordt ingericht als dubbelrichtingsfietspad.

Bij het collegebesluit van 14 november 2019 kreeg het gebied dat zich tussen huisnummer 1 en het voetpad/fietspad bevindt, het statuut woonerf. Dit hangt samen met het woonerfstatuut van de Kleindokkaai.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen zijn enerzijds de inrichting van één extra parkeerplaats voorbehouden voor taxi's aan de noordelijke zijde van het station en anderzijds het opnemen van het volledige plein in een kiss & ride zone; aan de hand van het E1 zonale verbod.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Oktrooiplein dossier P-360242 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oktrooiplein dossier P-360242 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Oktrooiplein, goedgekeurd in zitting van 14 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en de signalisatieplannen betreffende de gewestweg Oktrooiplein.

2022\_CBS\_12019 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -  
Oktrooiplein - nieuwe verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Oktrooiplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op het parking van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan; op het zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 3.** Op de zijarm van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 4.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan; op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 5.** Op het Oktrooiplein vanaf het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan in de richting van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

**Artikel 6.** Op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot de Koopvaardijlaan in de richting van de Koopvaardijlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 7.** Op de parking van het Oktrooiplein vanaf de parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van het station in de richting van de Koopvaardijlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

**Artikel 8.** Op het Oktrooiplein vanaf de toegang tot de parking aan de westelijke zijde van het station in de richting van de zuidelijke zijde van het station geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer

van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

- Artikel 9.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;  
op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de toegang tot de parking op het Oktrooiplein;  
op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

- Artikel 10.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;  
op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

- Artikel 11.** Op de toegang tot de parking op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- Artikel 12.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D3

- Artikel 13.** Op het Oktrooiplein van het kruispunt met het Antwerpenplein tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 14.** Op het Oktrooiplein van de toegang tot de parking op het Oktrooiplein tot het Antwerpenplein aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot het Antwerpenplein aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

**Artikel 15.** Op het Oktrooiplein vanaf de toegang tot de busperrons aan de noordelijke zijde van het station in de richting van de spoorwegberm geldt:

het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 16.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van de parking aan de zuidelijke zijde van het station, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen;

op het Oktrooiplein ter hoogte van de noordelijke zijde van het station, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 17.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van de noordelijke zijde van het station, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 18.** Op het Oktrooiplein van de Koopvaardijlaan tot de Kleindokkaai, in het gebied achter het fietspad/voetpad ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;  
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

**Artikel 19.** Op het kruispunt van het Oktrooiplein met de Koopvaardijlaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 20.** Op het kruispunt van het Oktrooiplein met de Koopvaardijlaan geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

**Artikel 21.** Op het Oktrooiplein van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met Dok-Zuid;

op de zijarm van het Oktrooiplein van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein tot het Antwerpenplein geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 22.** Op het de zijarm van het Oktrooiplein van het kruispunt met de Koopvaardijlaan tot het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein in de richting van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein geldt:

er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;

de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Ook voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen en voertuigen bestemd voor het woon-werkverkeer worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode
- verkeersborden F17

**Artikel 23.** Op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot het kruispunt met Dok-Zuid aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 24.** Op het Oktrooiplein van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 25.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van de zijarmen van het Oktrooiplein richting Antwerpenplein geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 26.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van de parking ter hoogte van het station geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 27.** Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Antwerpenplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt; op de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 28.** Op de zijarm van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

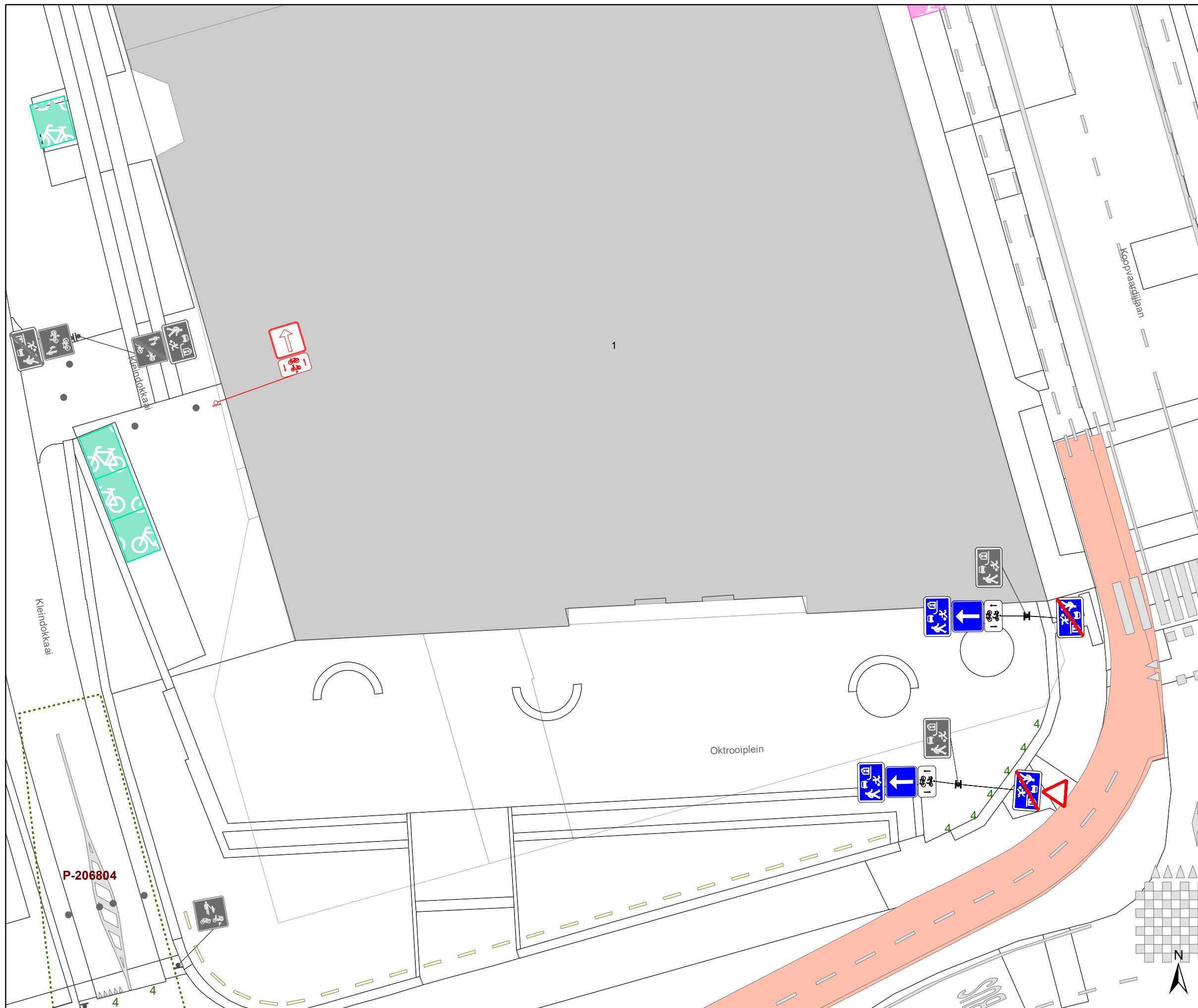
- een plateau

**Artikel 29. In de zone pleintje Dampoortstation begrensd door  
het Octrooiplein  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
het parkeren is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1 met zonale geldigheid**

---

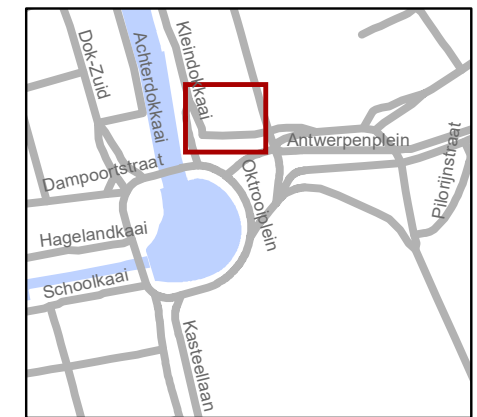
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oktrooiplein  
Uitbreiding eenrichting**

Dossiernummer P-360242

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/12/2022	1/200	1/1	A3

