
2022_CBS_12032 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tolhuislaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen, waarvan twee ter hoogte van huisnummer 150 tot en met huisnummers 154-154B en één ter hoogte van huisnummer 10 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werden in kader van de topaagvernieuwing van de gehele Tolhuislaan en het aansluitende deel van het Neuseplein volgende maatregelen getroffen: het aanbrengen van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 224-224D en 27 en het omvormen van de parkeerhaken en alle andere parkeerstroken naar afgebakende parkeervakken.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 157 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 107-107A verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het aanbrengen van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 76-76A en het aanbrengen van 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 70 om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 203-205 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tolhuislaan dossier P-338392 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tolhuislaan dossier P-338392 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Tolhuislaan, goedgekeurd in zitting van 5 maart 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tolhuislaan.

2022_CBS_12032 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tolhuislaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tolhuislaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Berouw;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Jacob van Maerlantstraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Justus Lipsiusstraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Frans Rensstraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met Desiderius Erasmusstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 33 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Tolhuislaan met de Antoon Sanderusstraat en de Jozef Van Crombrughestraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Tolhuislaan met de Antoon Sanderusstraat en de Jozef Van Crombrughestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Tolhuislaan van huisnummer 150 tot en met huisnummers 154-154B aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 195;

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 57-75;

op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 157;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door

personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Tolhuislaan van huisnummer 1-1B tot huisnummer 5 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Tolhuislaan ter hoogte van de rotonde op het kruispunt met de Antoon Sanderusstraat en de Jozef Van Crombrughestraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 185-185C;
op de Tolhuislaan van huisnummer 194 tot huisnummers 198-198B aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 1-1B;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 80;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 96-96C;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 118-120A;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 146-146B;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 186-190;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 191-191A;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 217 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 182 tot huisnummers 186-190;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 224-224D en 27 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

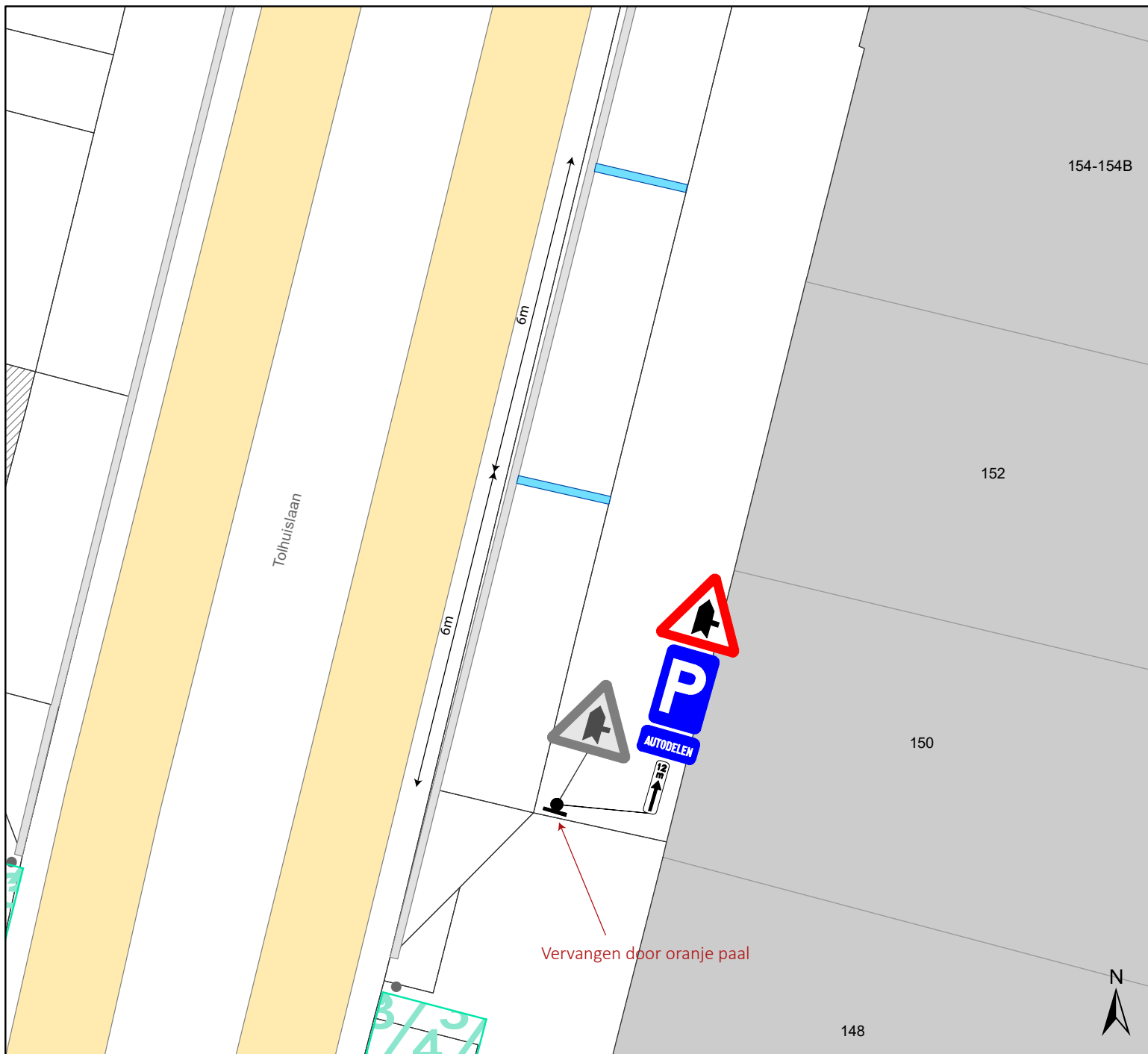
Artikel 13. Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 10;
op de Tolhuislaan van huisnummer 19 tot huisnummer 33;

op de Tolhuislaan van huisnummer 35B tot huisnummers 57-75;
op de Tolhuislaan van huisnummer 60 tot huisnummers 68-68A;
op de Tolhuislaan van huisnummer 70 tot huisnummers 76-76A;
op de Tolhuislaan van huisnummer 86 tot huisnummers 92-94;
op de Tolhuislaan van huisnummers 95-95B tot huisnummer 105;
op de Tolhuislaan van huisnummer 98 tot huisnummers 112-116;
op de Tolhuislaan van huisnummer 107-107A tot huisnummer 111;
op de Tolhuislaan van huisnummers 129-141 tot huisnummer 157;
op de Tolhuislaan van huisnummer 150 tot huisnummers 156-160A;
op de Tolhuislaan van huisnummer 159 tot huisnummers 181-181B;
op de Tolhuislaan van huisnummer 164 tot huisnummers 166-172;
op de Tolhuislaan van huisnummers 174-178 tot huisnummer 182;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 193;
op de Tolhuislaan van huisnummers 199-199A tot huisnummer 201;
op de Tolhuislaan van huisnummers 214-216 tot huisnummers 224-224D geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 14. Op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kartuizerlaan, het Fratersplein en de Rodelijvekensstraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de weg naar het Tolhuispark;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Frans Rensstraat en de Jan Baptist Davidstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande signalisatie
- P**
AUTODELEN
- 12
↑

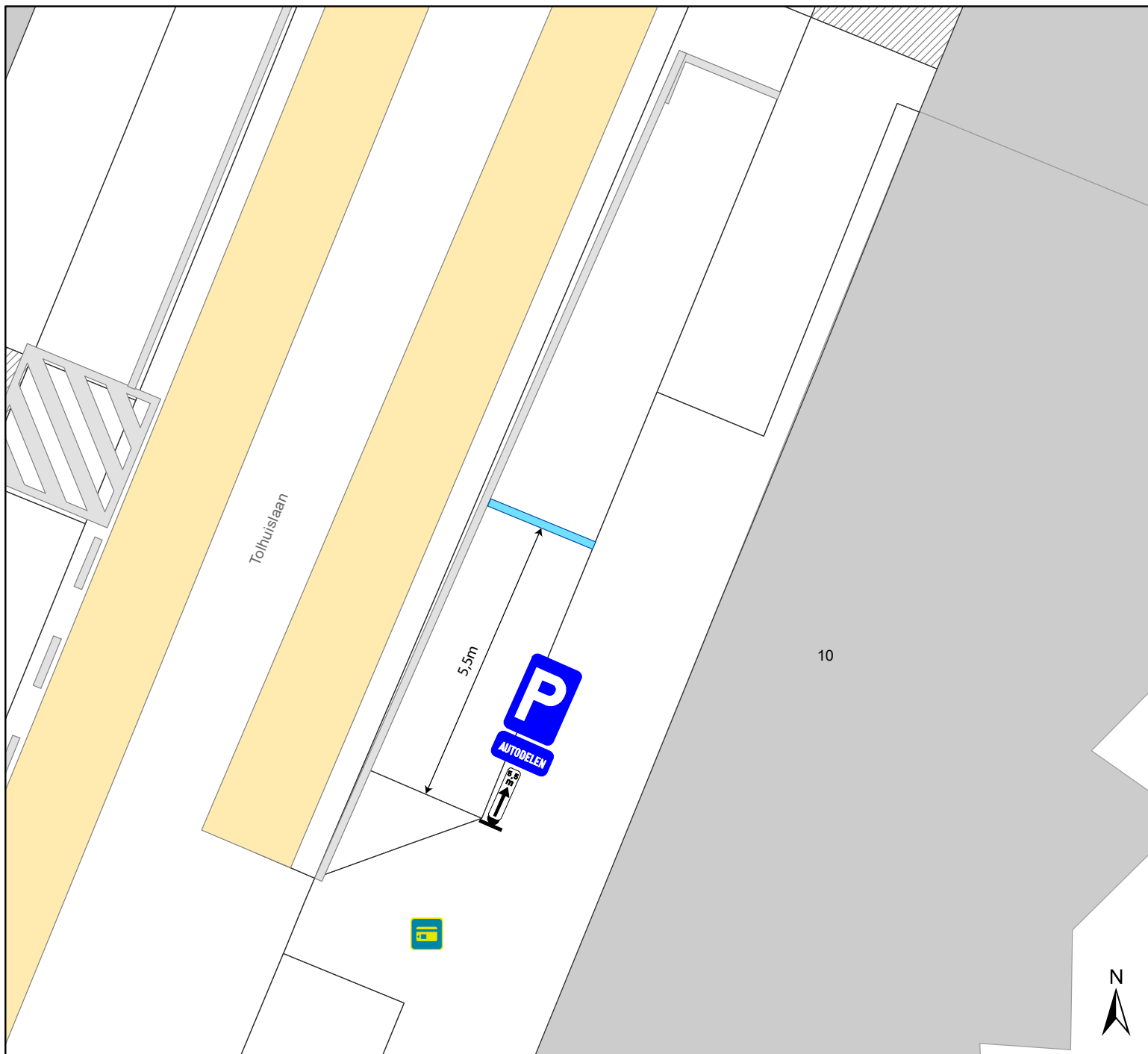


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tolhuislaan 10 & 150 Autodelen

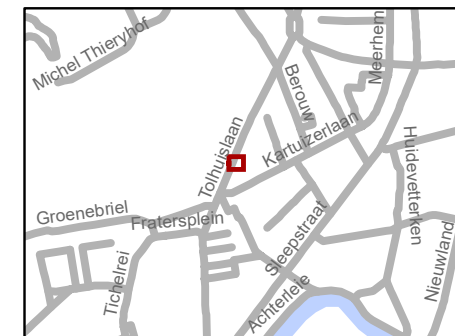
Dossiernummer P-338392

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/11/2022	1/100	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Gepland signalisatie
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tolhuislaan 10 & 150 Autodelen

Dossiernummer P-338392

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/11/2022	1/100	2/2	A4

