



2022_CBS_12030 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Samijnstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van parkeerverbod aangeduid met borden E1 en onderborden Xb en Xa ter hoogte van huisnummer 27 tot het begin van het doodlopend deel van de straat tegenover huisnummer 13 langs de kant van de onpare huisnummers. Dit op vraag van de bedrijvenvereniging omwille van doorstroommogelijkheden voor de vrachtwagens van en naar de bedrijven in dit straatdeel en om de toegang voor de brandweer en hulpdiensten in dit straatdeel te garanderen.

Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werden volgende maatregelen getroffen kaderen in de toplaagvernieuwing van de Jan Samijnstraat. Deze betreffen ten eerste een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers ten noorden van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat op vraag van een burger om zo de hondenloopweide toegankelijker te maken. Ten tweede wordt de bebording aangepast op zodat ook speed pedelecs toegelaten worden. Dit gebeurt op beide uiteinden van het dubbelrichtingsfietspad met aangrenzend een wandelpad vanaf de Jan Samijnstraat tot de Leo Tertzweillaan (D9a/D9b worden vervangen door F99b/F101b), overeenkomstig de afspraken in het afwegingskader van signalisatie voetgangers en tweewielers. En op beide uiteinden van de fietsdoorsteek naar de Kerkstraat wordt het onderbord M2 bij het C3-bord te vervangen door M12. Daarnaast worden ter correctie de voorrangsborden B15 ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers weggelaten.

Bij besluit van 4 oktober 2018 werd een betalende parkeerstrook voor vrachtwagens voorzien.

Bij besluit van 8 februari werd de bestaande toestand geregulariseerd. Er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan Samijnstraat dossier P-324895 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Samijnstraat dossier P-324895 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Samijnstraat, goedgekeurd in zitting van 1 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan Samijnstraat.

2022_CBS_12030 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Samijnstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Samijnstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het fietspad ter hoogte van het kruispunt met de Jan Samijnstraat, ter hoogte van huisnummer 13 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Jan Samijnstraat vanaf huisnummer 12 in de richting van de Kerkstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 3. Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 4. Op het fietspad van het kruispunt met de Jan Samijnstraat tot het Victoria Marantpad aan de westelijke zijde van de weg in de richting van het Victoria Regiapark geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 5. Op de Jan Samijnstraat van huisnummer 27 tot het begin van het doorlopend deel van de straat tegenover huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Jan Samijnstraat van aan nummer 7 tot en met nummer 13 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;

het parkeren is betalend;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op het fietspad van het kruispunt met de Jan Samijnstraat tot het kruispunt met de Leo Tertzweillaan in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid, alsook het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99b
- verkeersborden F101b

Artikel 8. Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 2 (overkant van huisnummer 19) geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 11. Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 12;

op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummers 31-33 geldt:

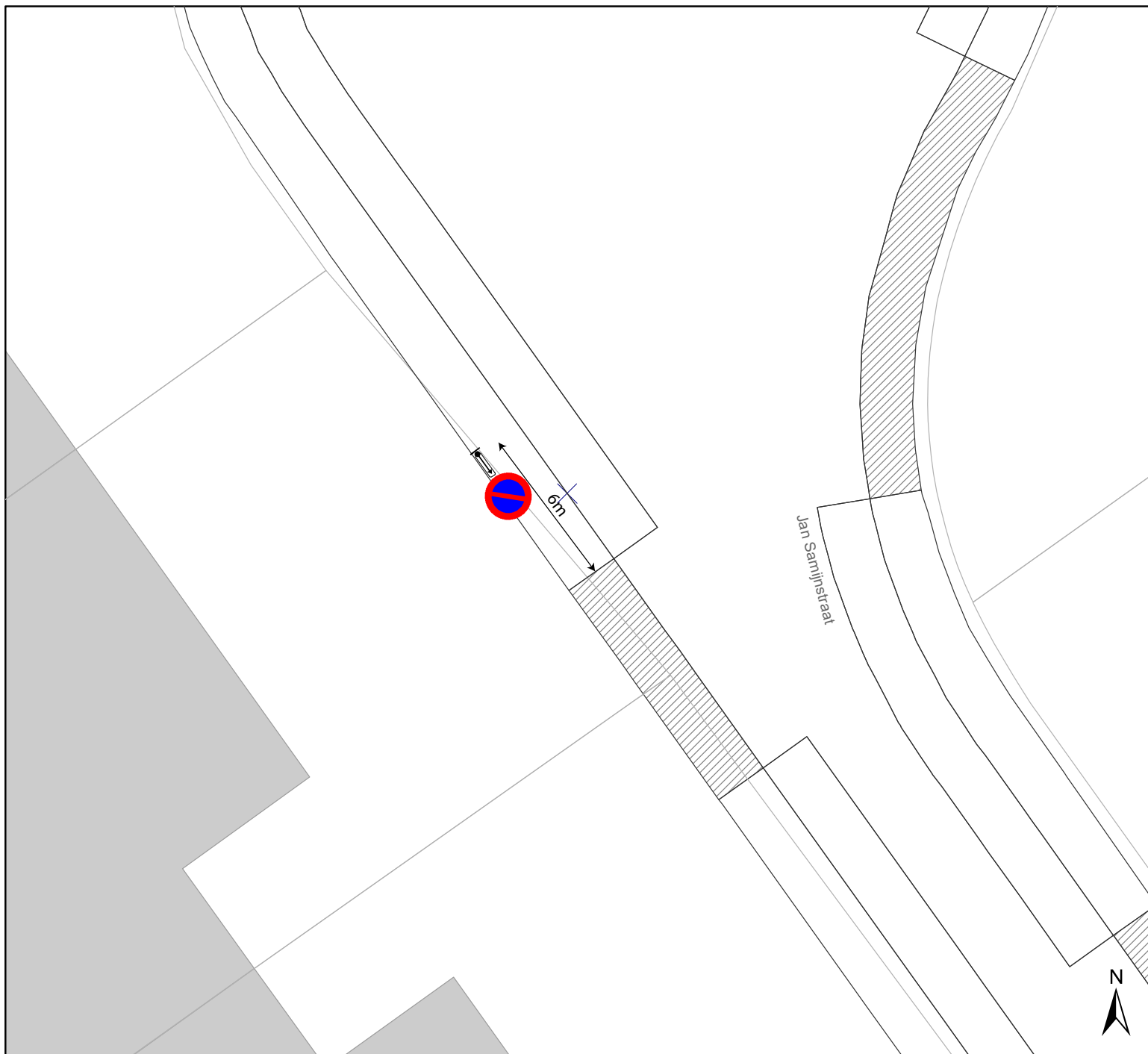
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

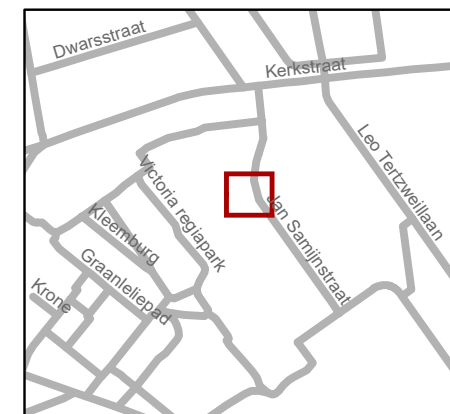
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande signalisatie

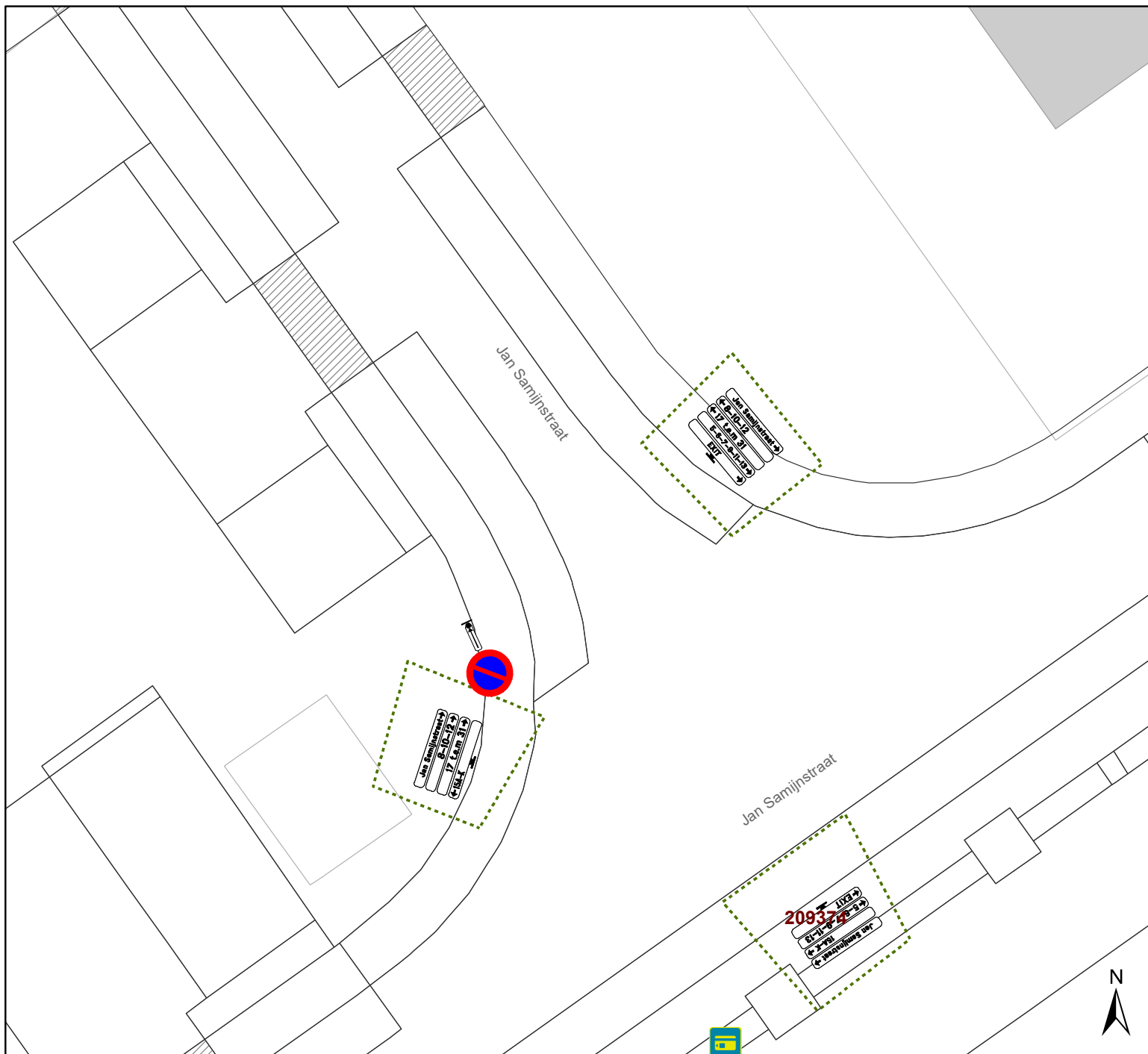


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Samijnstraat APM

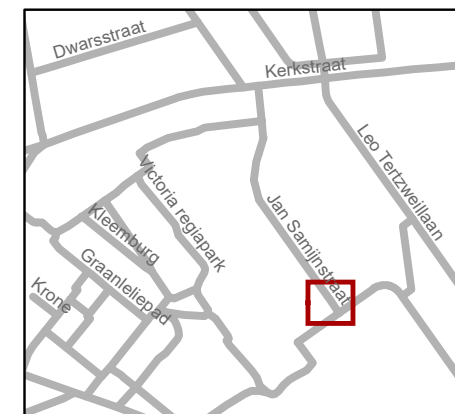
Dossiernummer P-324895

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2022	1/200	1/1	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande signalisatie



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Samijnstraat APM

Dossiernummer P-324895

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2022	1/200	1/1	A4

