



2022_CBS_12029 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hamerstraat - correctie signalisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van een bord E1 met onderbord Xd ter correctie van de signalisatie voor parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 72 tot en met huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers, die bij vorig collegebesluit beslist werd. Een verkeersbord E1 met onderbord Xa geldt vanaf het verkeersbord tot aan het volgende kruispunt. Aangezien het parkeerverbod ook van toepassing is voorbij het kruispunt met de Lobeliastraat, is het noodzakelijk om een verkeersbord E1 met onderbord Xd te plaatsen.

Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd beslist tot volgende maatregelen: het invoeren van parkeerverbod aangeduid door borden E1 met onderborden Xb en Xa ter hoogte van huisnummer 125 tot 33 aan de kant van de onpare huisnummers en ter hoogte van huisnummer 72 tot huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers. Door invoer van dit parkeerverbod worden de verdrijvingsvlakken die voorzien waren ter hoogte van huisnummer 119 en huisnummer 43 overbodig en ook de gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 68, dus worden deze verwijderd. Deze maatregelen werden getroffen op uitdrukkelijke vraag van de brandweer omwille van doorstromingsmoeilijkheden in deze smalle straat die deel uitmaakt van hun aanrijroute voor verschillende interventiezones.

Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: een toegangsverbod vanaf de Rooigemlaan (R40) voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter in de richting van de Kiekenstraat om sluijverkeer door vrachtwagens bij filevorming op de R40 in oostelijke richting te vermijden en het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Bovendien willen we het gebruik van actieve vervoersmodi vanuit het STOP-principe promoten. Om deze laatste reden laten we ook enkel fietsers en speedpedelecs toe in tegenrichting in enkelrichtingsstraten.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 101-103 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt door een erkende autodeelorganisatie. Doordat de autodeelplaats in een strook wordt voorzien waar voorbehouden bewonersplaatsen zijn, werd het beginbord voor het bewonersparkeren herhaald voorbij de autodeelplaats. Tenslotte werd het eindbord bewonersparkeren ter hoogte van huisnummer 83 verwijderd, omdat er maar één voorbehouden parkeerplaats ingericht is voor personen met een handicap met onderbord Xc (6 meter).

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een plateau op het kruispunt met de Hamerstraat ingevoerd. Om sluijverkeer Bevrijdingslaan/Rooigemlaan te vermijden dient C3, uitgezonderd plaatselijk verkeer aan beide kanten van de Hamerstraat geplaatst te worden.

Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 85 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 127 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef, dit in overeenstemming met de andere zijstraten van de Groendreef.

Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden de nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen, gelegen in de Hamerstraat tussen huisnummer 119A en huisnummer 83 zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent voorzien.

Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een laad- en losplaats voorzien in de Hamerstraat om hinder in de Rooigemlaan te voorkomen. Verschillende handelaren en klanten uit de Rooigemlaan kunnen gebruik maken van deze laad- en losplaats.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hamerstraat dossier P-335387 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hamerstraat dossier P-335387 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hamerstraat, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hamerstraat.

2022_CBS_12029 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hamerstraat - correctie signalisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hamerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Hamerstraat van de Olijfstraat tot de Rooigemlaan (R40) in de richting van de Rooigemlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2. Op de Hamerstraat vanaf het kruispunt Groendreef in de richting van de Olijfstraat; op de Hamerstraat vanaf het kruispunt Olijfstraat in de richting van de Groendreef geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Hamerstraat vanaf de Rooigemlaan (R40) in de richting van Kiekenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

Artikel 4. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 78-78A geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Hamerstraat van huisnummer 125 tot huisnummer 33 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Hamerstraat van huisnummer 72 tot en met huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 7. Op de Hamerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 154/164 geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van maandag tot vrijdag tussen 8u en 18u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Hamerstraat van huisnummer 119A tot huisnummer 107;

op de Hamerstraat van huisnummer 101 tot huisnummer 87 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 9. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 101-103 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 85 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 154/164,

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 150,

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 17 tot huisnummer 21,

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 5 tot huisnummer 7,

op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef tot huisnummer 14,

op de Hamerstraat ter hoogte van de volledige zijgevel van huisnummer 36 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 12. Op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat;

op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Hamerstraat ter hoogte van Kiekenstraat huisnummer 10 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 14. Op de Hamerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 154/164;

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 150;

op de Hamerstr ter hoogte van huisnummers 101-103 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 15. Op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olijstraat en op het kruispunt met de Groendreef geldt:

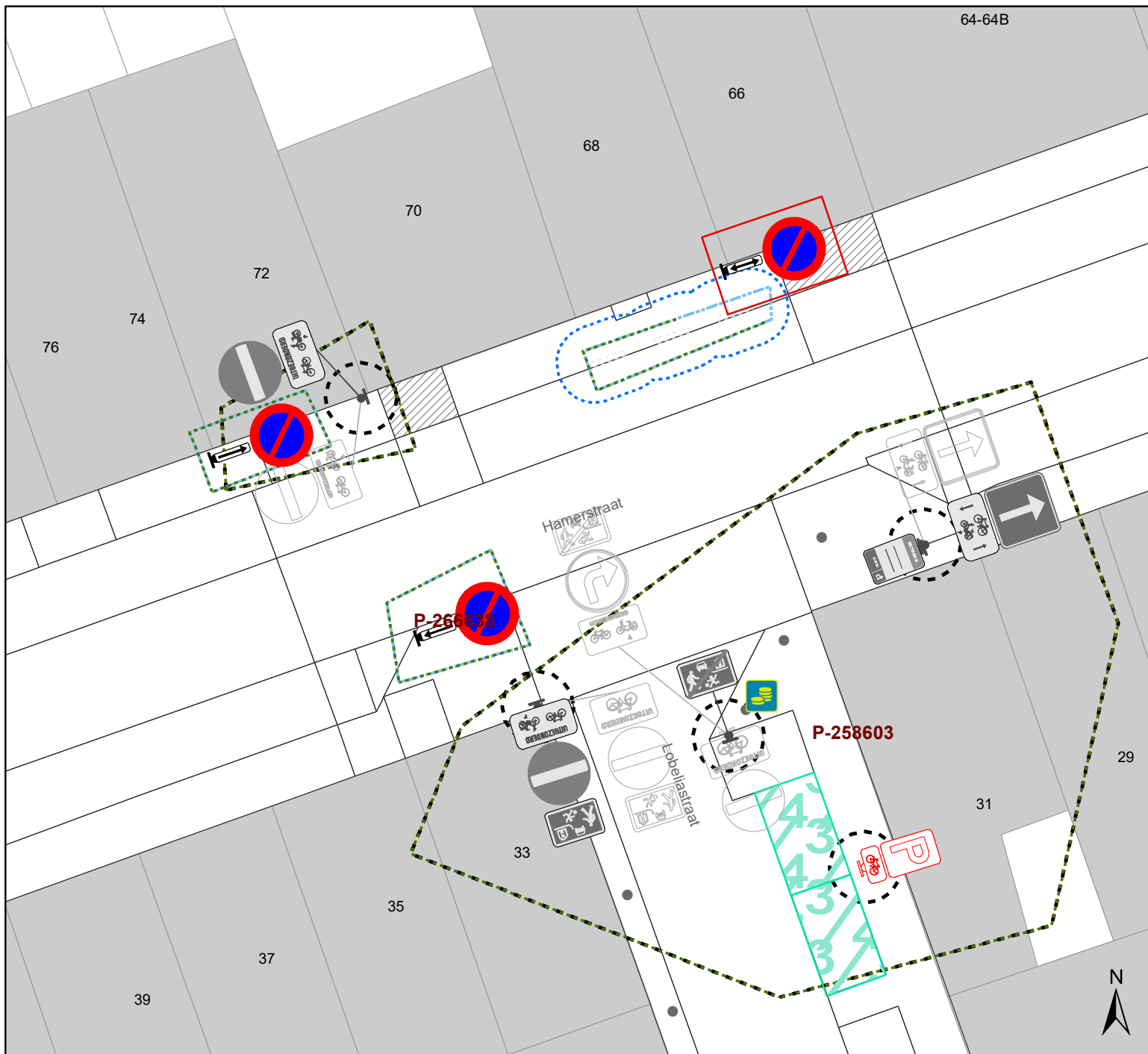
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

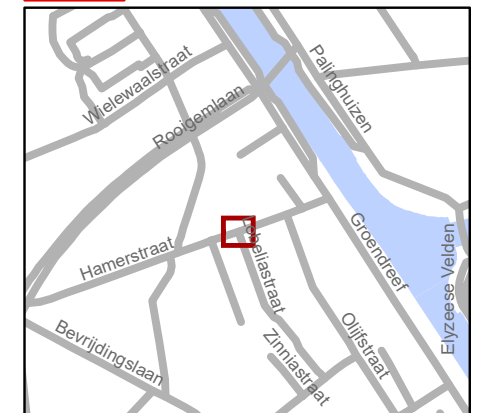
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande signalisatie



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hamerstraat 66-68
E1 doorloper

Dossiernummer P-335387

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/10/2022	1/150	1/1	A4

