



2022_CBS_12017 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meteorietpad - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit besluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van het aanleggen van het Meteorietpad bij de ontwikkeling tussen de Buchtenstraat en Poortakkerstraat op The Loop: het signaleren van de plaats waar de bestuurders ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Poortakkerstraat zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, alsook het afbakenen van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Meteorietpad dossier P-296671 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Meteorietpad dossier P-296671 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Meteorietpad.

2022_CBS_12017 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meteorietpad - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Meteorietpad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

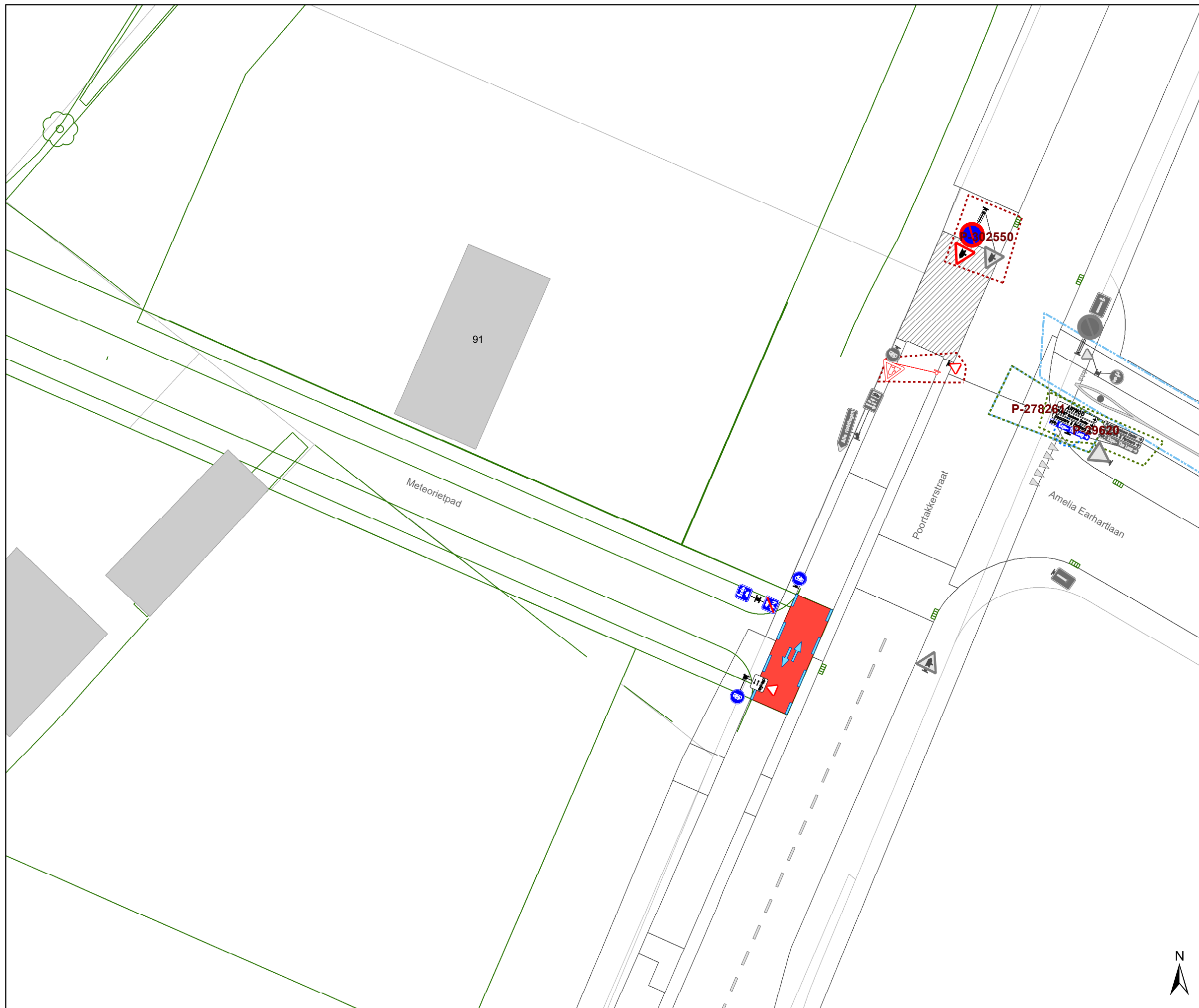
Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Meteorietpad ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Poortakkerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

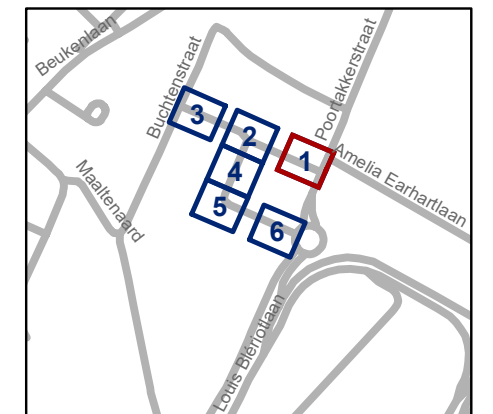
Artikel 2. Op het Meteorietpad van de kruising met het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Poortakkerstraat tot de kruising met de Paula Marckxstraat en de kruising met de Buchtenstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

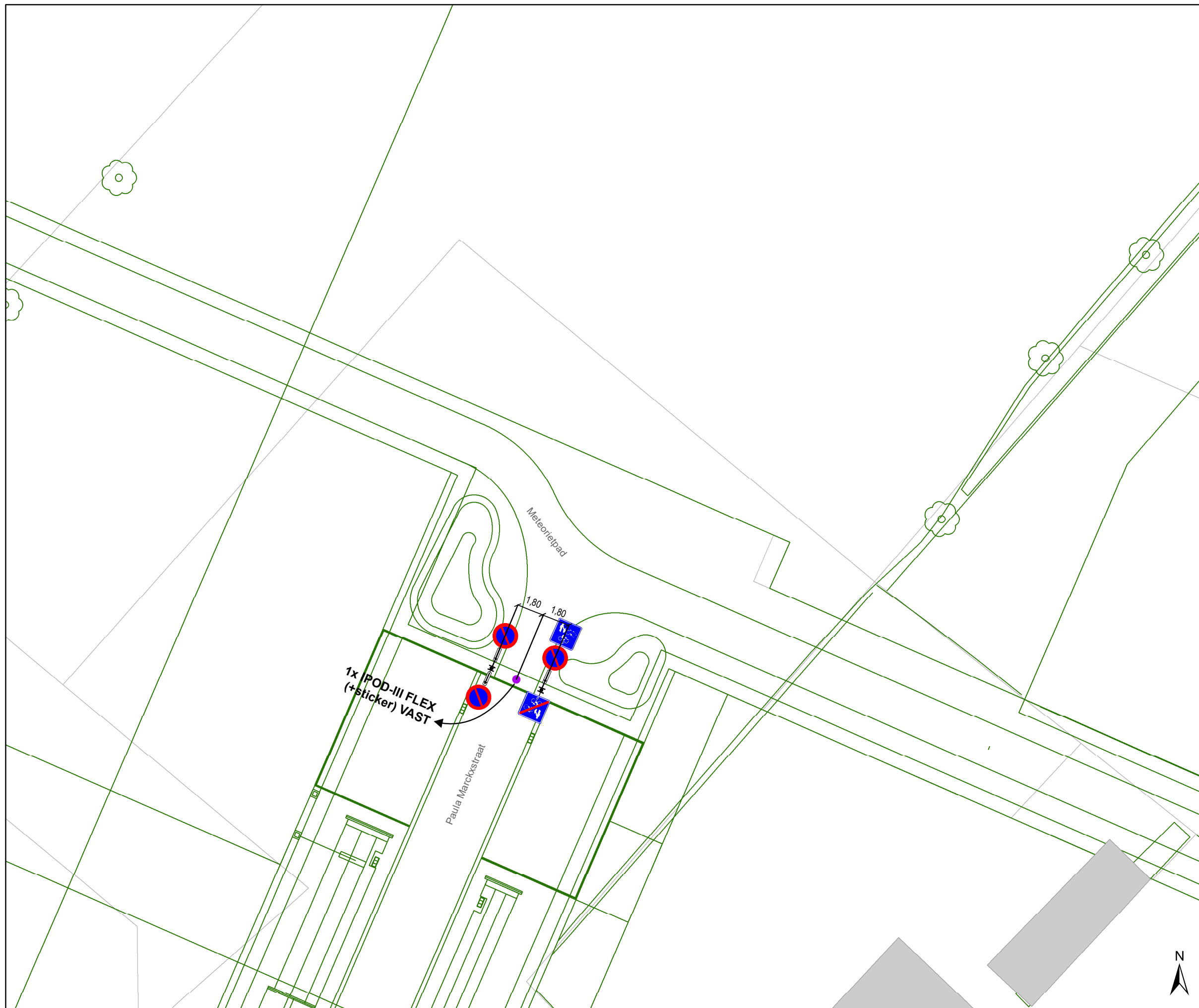


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Paula Marckxstraat
Nieuwe verkaveling**

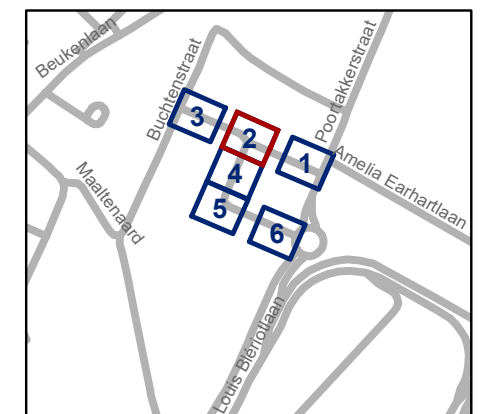
Dossiernummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/11/2022	1/250	1/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

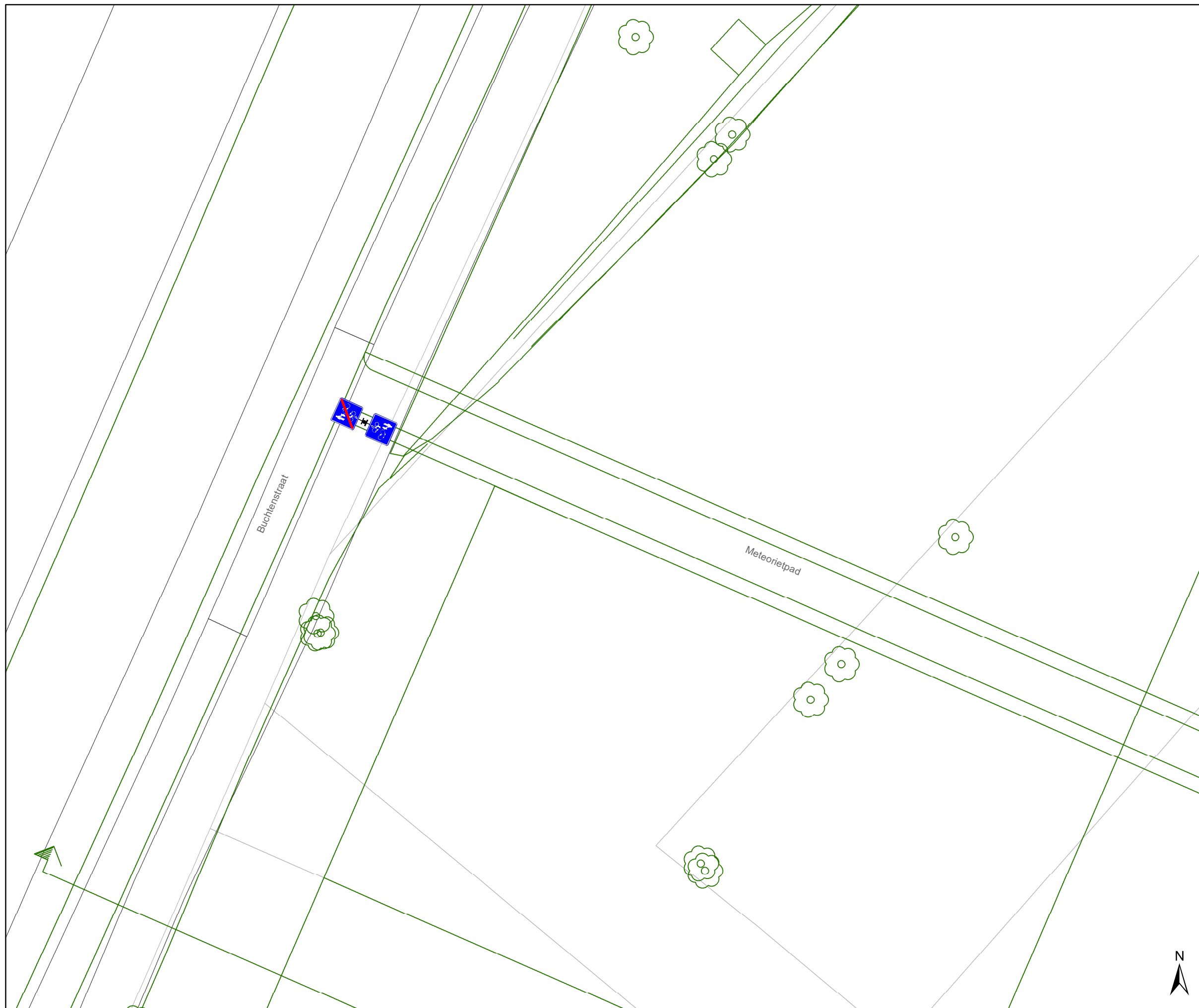


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Paula Marckxstraat
Nieuwe verkaveling**

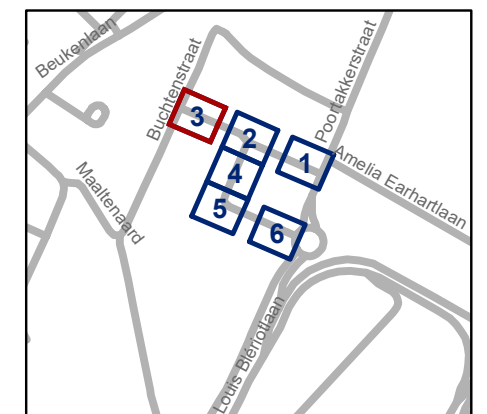
Dossiernummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/11/2022	1/250	2/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

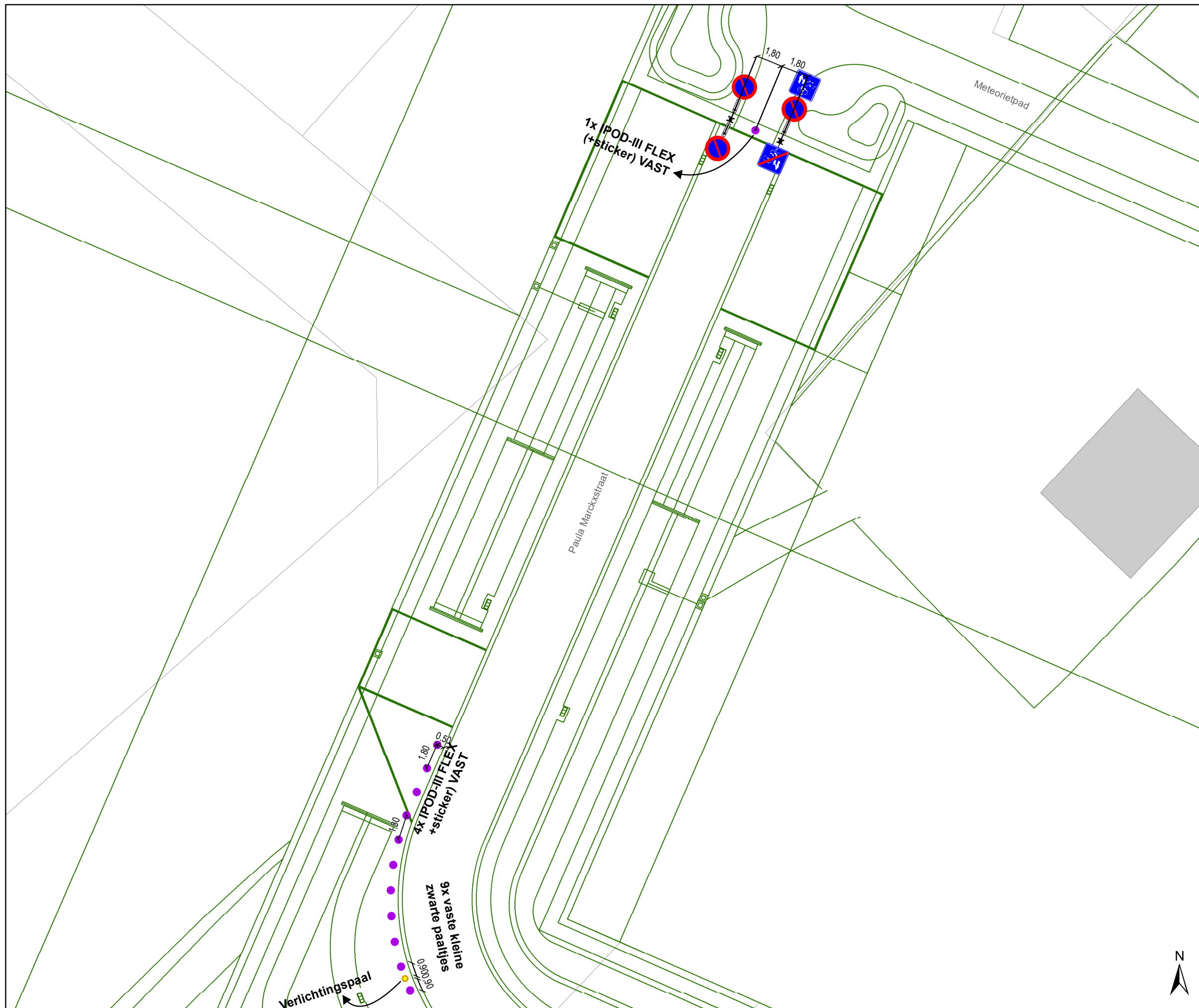


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Paula Marckxstraat
Nieuwe verkaveling**

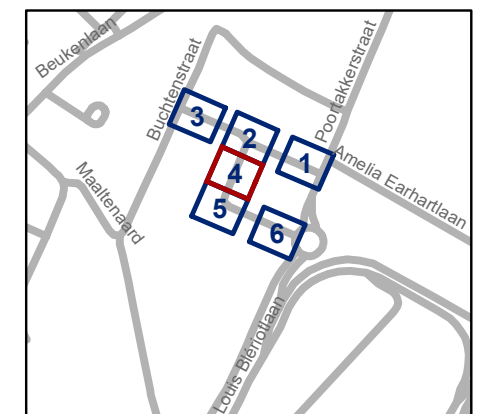
Dossiernummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/11/2022	1/250	3/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

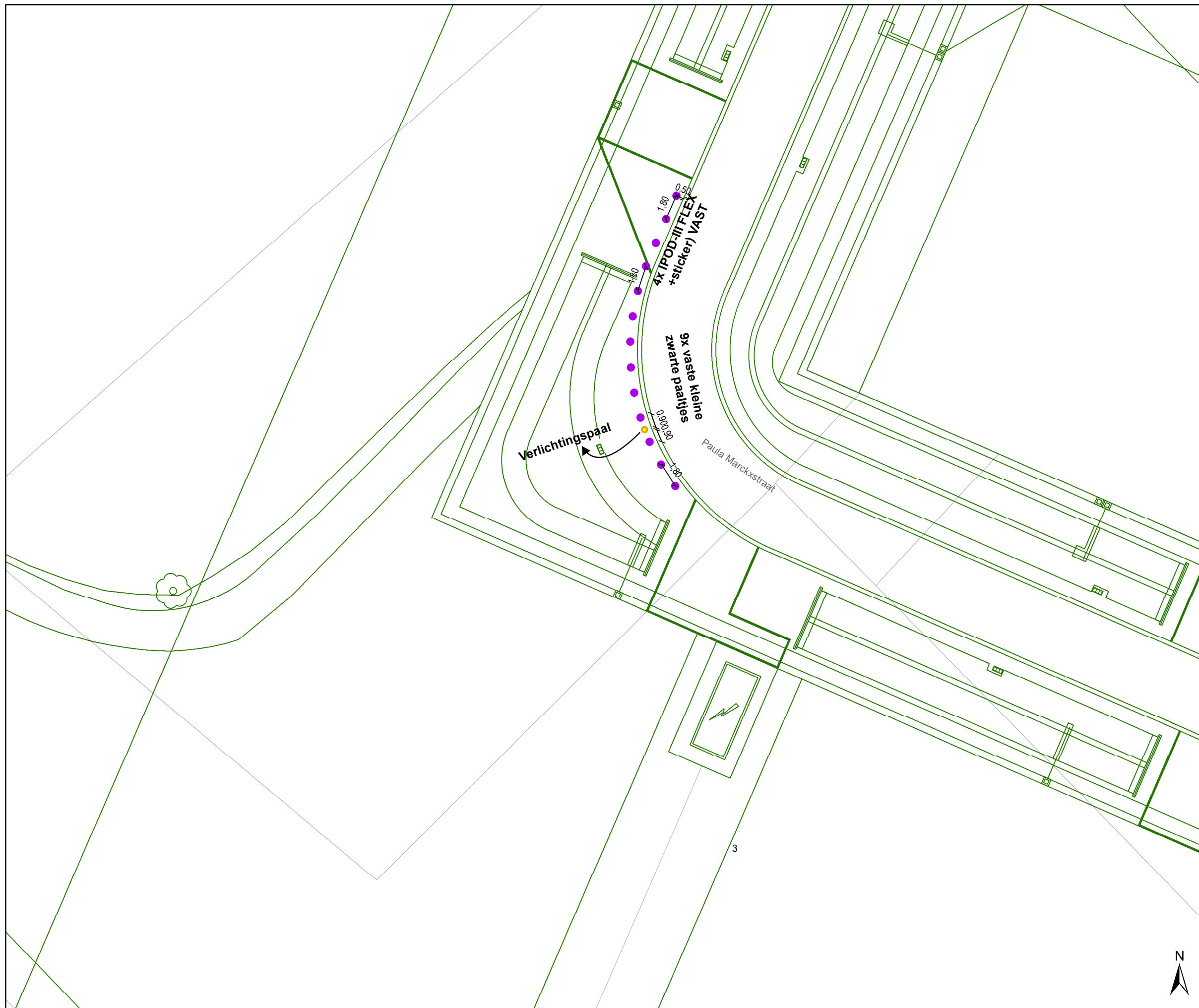


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Paula Marckxstraat
Nieuwe verkaveling**

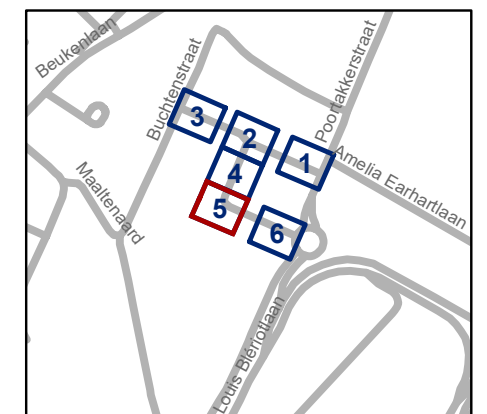
Dossiernummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/11/2022	1/250	4/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

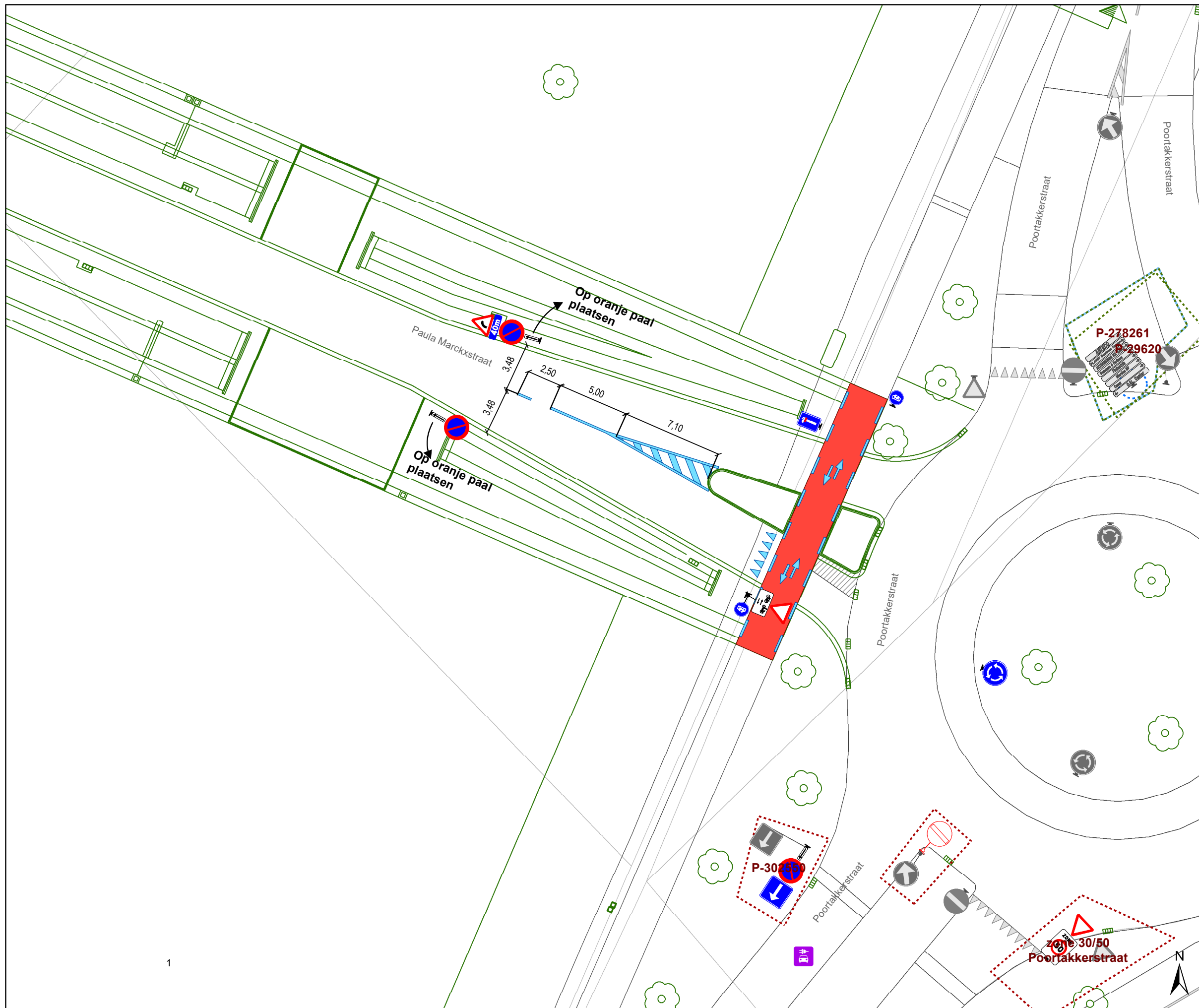


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Paula Marckxstraat
Nieuwe verkaveling**

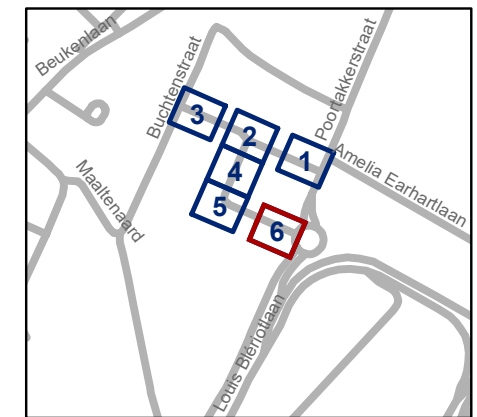
Dossiernummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/11/2022	1/250	5/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Paula Marckxstraat Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/11/2022	1/250	6/6	A3

