



2022_CBS_12037 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent -nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het uitbreiden van het bestaande woonerf in de omgeving Ledebergplein naar de Willem Blanckestraat. De voetpaden zijn hier zeer smal en staan vaak vol fietsen waardoor er op de rijbaan dient gewandeld te worden. Gedeelten van de straat kent ook een gelijkgrondse aanleg van gevel tot gevel, waardoor deze straat zich ontleent tot het statuut woonerf.

Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werd het woonerf tussen de Zwartzustersstraat en Gebroeders Vandeveldestraat in deze zonale beslissing geregulariseerd en niet meer per straat.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2022 werd het bestaande zonale woonerf in de zone Voorhavenkaai juridisch sluitend gemaakt. Op verschillende toegangen was geen woonerfsignalisatie aangebracht waardoor uitgedeelde parkeerboetes niet rechtsgeldig waren. Ook werd een woonerf rondom het Kettingplein in het kader de heraanleg van het plein ingericht.

Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd het woonerfstatuut ingevoerd in het Ingelandgat ten gevolge een integrale heraanleg. Hierdoor ontstaat er in het gebied een woonerfzone en wordt dit zodoende in dit zonale reglement opgenomen.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 het woonerfstatuut ingevoerd in de oude verkaveling in de lus van de woonstraten Holmerestraat, Liefbilkstraat, Bloembilkstraat, Krommebunderstraat, Biesbilkstraat en de fietsverbinding het Blauwbloempad tussen de Holmere- en de Bloembilkstraat.

Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd een woonerf ingevoerd in de Zandberg en de Onderstraat. Deze maatregel maakt deel uit van een integrale heraanleg, waarbij beide straten omgevormd worden naar een woonerf.

Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd in kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling (Elsakker - Wegelstuk) een woonerf ingevoerd in een deel van de nieuwe wegenissen.

Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd het woonerf uitgebreid dat reeds van toepassing was in de Rosa Geingerstraat, de Irma Lozinstraat en de Hogepontstraat naar de Zakstraat en een deel van de Jan Rijnstraat. Het woonerf kan uitgebreid worden in deze stukken, omdat er een gelijkgrondse aanleg is. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, wordt dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) wordt verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten.

Bij ditzelfde besluit werd ook het (woon)erf in de Overpoortstraat en omliggende straten in dit zonale aanvullend reglement opgenomen, gezien beide dossiers gelijklopend zijn.

Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd in Sanderswal het statuut van woonerf ingevoerd op vraag van de politie naar aanleiding van frequente vaststellingen en tussenkomsten van foutparkeren. In de aanliggende straten (Lodewijk van Maelestraat en Creesersweg) is momenteel een woonerf voorzien. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, werd dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) werd verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten.

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een woonerf ingevoerd in de ruimere omgeving van de Schoolkaai en de Kazemattenstraat, ten gevolge de integrale heraanleg van het openbaar domein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent Dossier P-339918 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Willem Blanckestraat Dossier P-339918 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent, vastgesteld in zitting van 27 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent.

2022_CBS_12037 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent -nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. In het gebied Schoolkaai - Kazemattenstraat - Jan van Gentstraat - begrensd door de Voorhoutkaai huisnummer 1, de Sint-Machariusstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai, de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat, de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Jan van Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagelandkaai geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 2. In het gebied Kazemattenstraat - Spaanskasteelplein begrensd door de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat, de Stierstraat ter hoogte van huisnummers 2A-2B, het Spaanskasteelplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat, het Spaanskasteelplein, ter hoogte van de achterzijde van de Gandastraat huisnummer 29 en het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 6

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 3. In het gebied Sanderswal - Creesersweg - Lodewijk van Malestraat begrensd door de Lodewijk van Malestraat ter hoogte van het Prinsenhof, de Creesersweg ter hoogte van de Rabotstraat en Sanderswal ter hoogte van Prinsenhof

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 4. In het gebied Rosa Geingerstraat - Jan Rijnstraat begrensd door

de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummer 2, de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irène Van Der Brachtstraat, de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sidonie Verhelststraat, de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummers 1-47, de Hogepontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irma Lozinstraat, de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marie Schellinckstraat, de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met Claragoed, de Zakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zakstraat, de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 25, de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 3 en de Hogepontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerscheldestraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 5. In het gebied Overpoortstraat - Kramersplein - Voetweg - Stalhof begrensd door

de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan, het Kramersplein ter hoogte van het Kruispunt met de Kantienberg en het Sint-Pietersplein, de Voetweg ter hoogte van huisnummer 1, Stalhof ter hoogte van huisnummer 19 en het Overpoort ter hoogte van het kruispunt met de R40

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 6. In het gebied Elsakker - Wegelstuk begrensd door

de Elsakker huisnummer 1 en het Korenstuk ter hoogte van de achterzijde van het perceel van de Elsakker huisnummer 1

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 7. In het gebied Zandberg - Onderstraat begrensd door
de Onderstraat ter hoogte van de Belfortstraat, de Koningstraat ter hoogte van de
Onderstraat, de Zandberg ter hoogte van de Baaisteeg en de Zandberg ter hoogte van
de Hoogpoort

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 8. In het gebied Holmerestraat-Blauwbloempad-Liefbilkstraat-Bloembilkstraat-
Krommebunderstraat-Biesbilkstraat begrensd door
het kruispunt Biesbilkstraat-Holmerestraat, ten westen van kruispunt Blauwbloempad-
Holmerestraat, het kruispunt van de Liefbilkstraat en het wandelpad naar het
Appelterepad, het kruispunt van de Krommebunderstraat en het wandelpad naar het
Appelterepad, de doorsteek van de Biesbilkstraat naar het Biesbilkpad.

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 9. In het gebied Watergraafstraat - Ingelandgat - Wilderoosstraat - Sint-Crispijnstraat -
Jonkvrouw Mattestraat begrensd door
het kruispunt van de Watergraafstraat met de Sint-Michielsstraat, het kruispunt van
het Ingelandgat met het Sint-Michielsplein, het kruispunt van de Wilderoosstraat met
Onderbergen, het kruispunt van de Jonkvrouw Mattestraat met Onderbergen, en het
kruispunt van Ingelandgat met het Alexianenplein

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 10. In het gebied Voorhavenkaai - Amsterdamstraat - Dublinstraat begrensd door de Voorhavenkaai ter hoogte van huisnummer 29W, het kruispunt van de Amsterdamstraat met het Honfleurpark, het kruispunt van de Amsterdamstraat met de Voorhavenlaan, de Voorhavenkaai ter hoogte van huisnummer 49, de Voorhavenkaai tussen huisnummers 29-33 en 35-37, de Dublinstraat ter hoogte van huisnummer 26, het kruispunt van de Dublinstraat met de Liverpoolstraat, het kruispunt van de Dublinstraat met het Voorhavenpark, en het kruispunt van de Voorhavenkaai met de Kopenhagenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 11. In het gebied Hekelaarsstraat - Portugalstraat - Kettingstraat begrensd door het kruispunt van de Hekelaarsstraat met de Weversstraat, de Portugalstraat ter hoogte van huisnummer 26, en de Kettingstraat ter hoogte van huisnummer 21C geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 12. In het gebied tussen de Zwartzustersstraat en Gebroeders Vandeveldestraat begrensd door

Struifstraat huisnummer 1, Posteernestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen, Pussemierstraat ter hoogte van Onderbergen, Sint-Martensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroederes Vandeveldestraat,

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 13. In het gebied Kortedagsteeg - Sint-Jansvest - Walpoortstraat - Krook - Savaanstraat - Ketelvest - Jeruzalemstraat - Rozendaalken begrensd door de Kleinveleeshuissteeg ter hoogte van het kruispunt met de Kouter, de Kortedagsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam, de Sint-Jansvest ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam, de Albertina Sisulubrug, de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat, de Pollepelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jeruzalemstraat, Rozendaalken ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat, de Jeruzalemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter, de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 84, en Ketelvest ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 14. In het gebied Ledebergplein - Zuidstraat - Prosper Vincentstraat - Kleine Kerkstraat - Willem Blanckestraat begrensd door Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg op Ledebergplein en het kruispunt met de Hoveniersstraat, de Prosper Vincentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat, de Zuidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat, de Willem Blanckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat, de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat, de Hoefijzerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat, en de Willem Blanckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

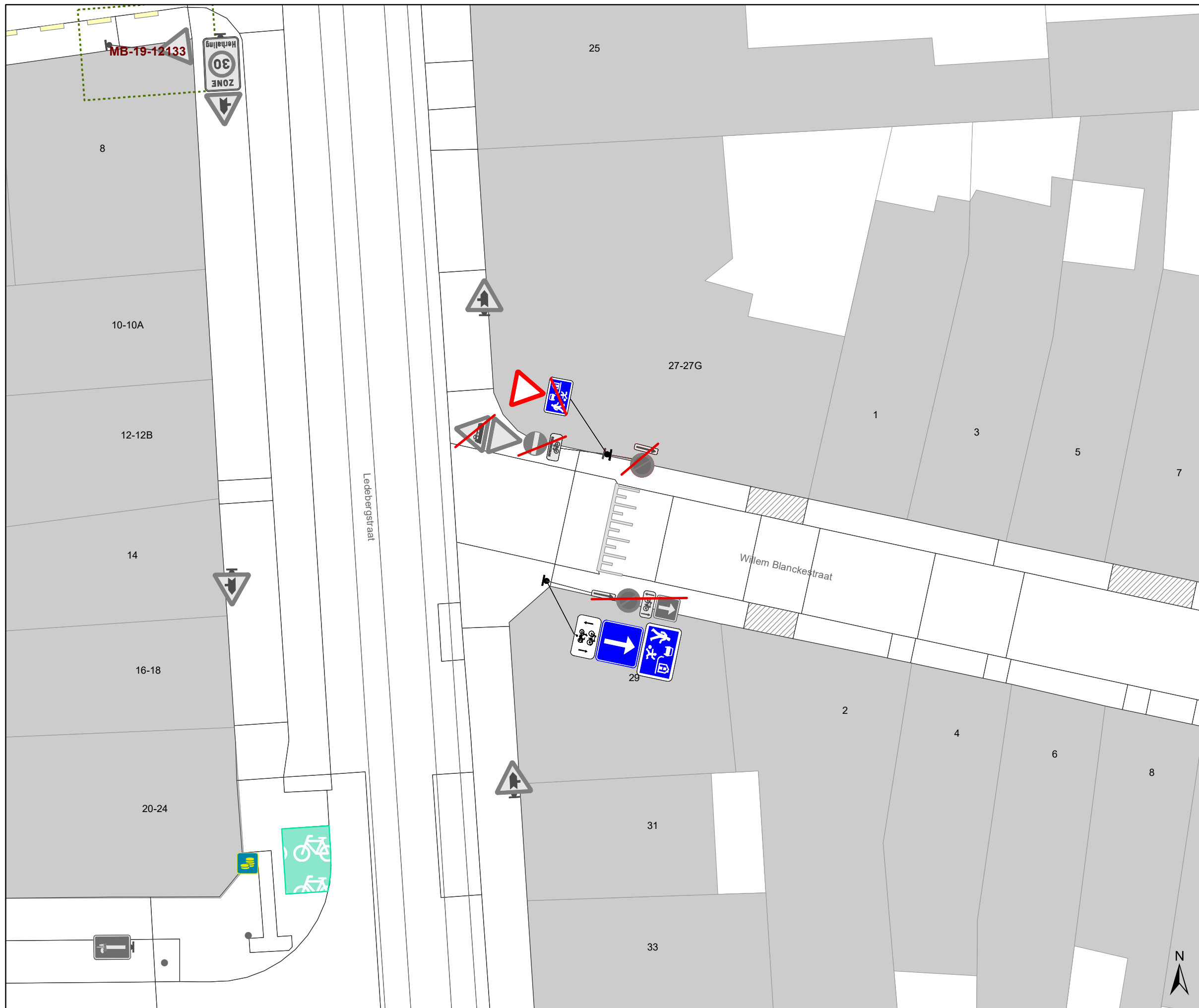
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

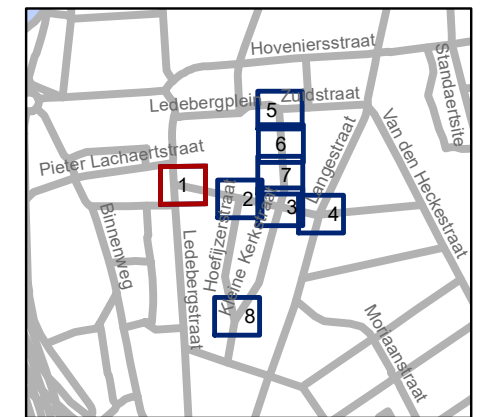
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

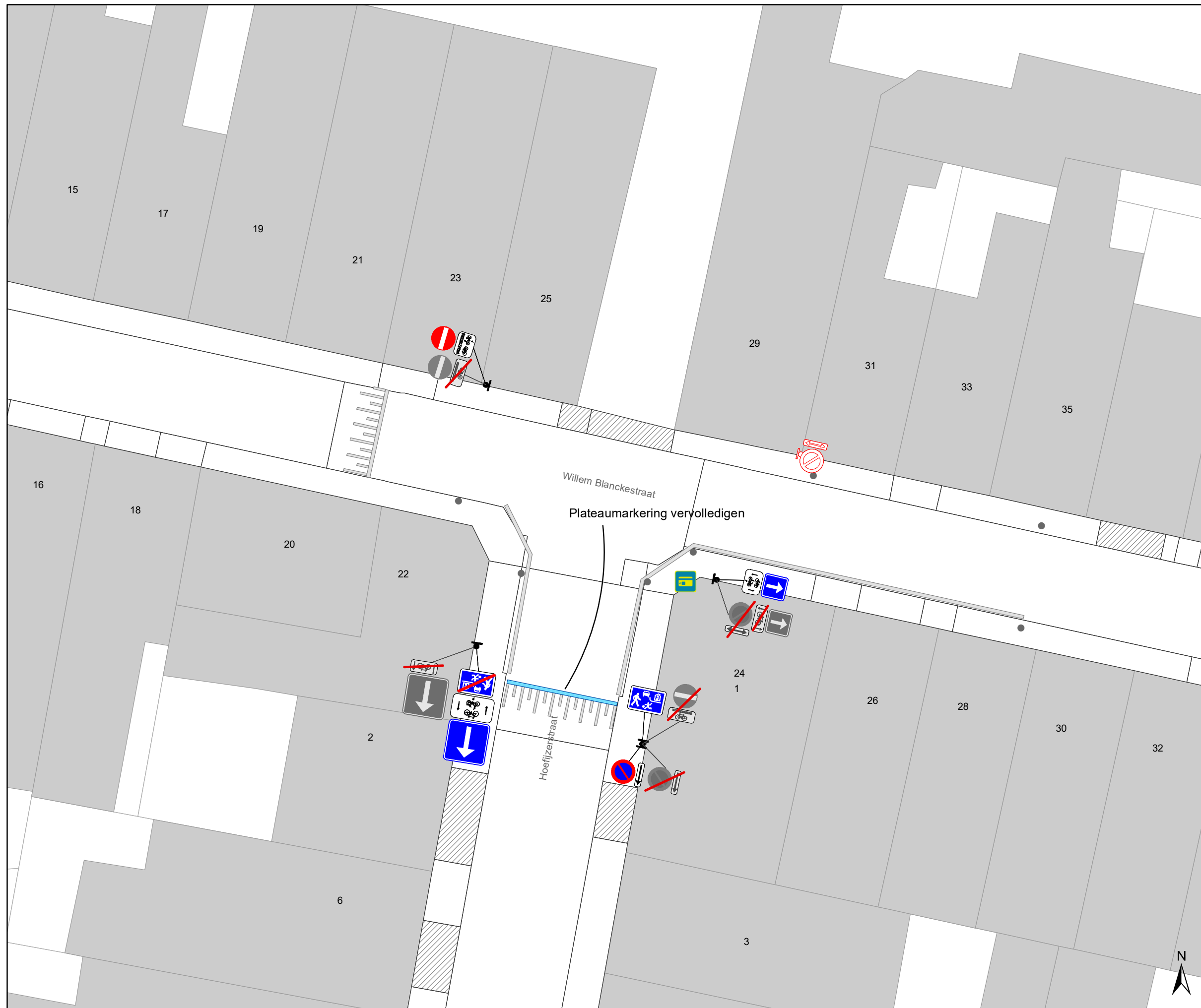


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf**

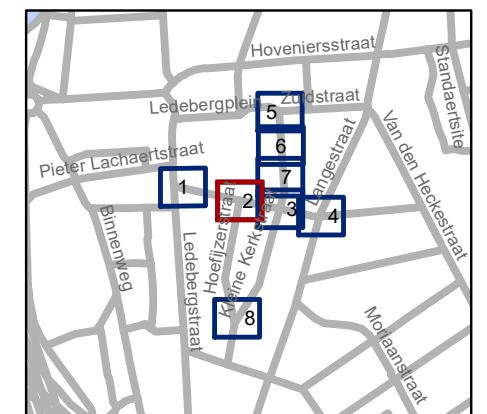
Dossiernummer P-339918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2022	1/150	1/8	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

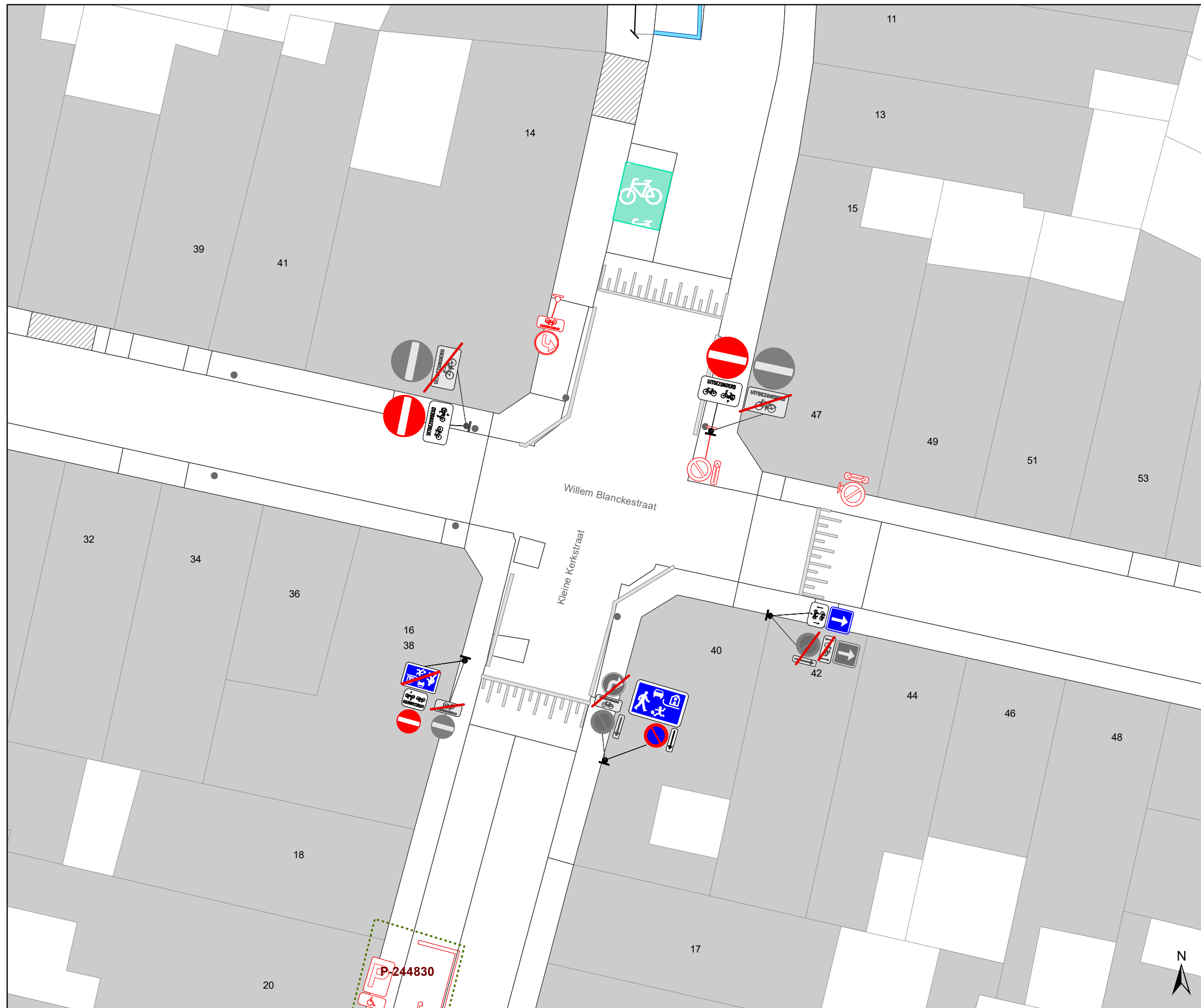


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf**

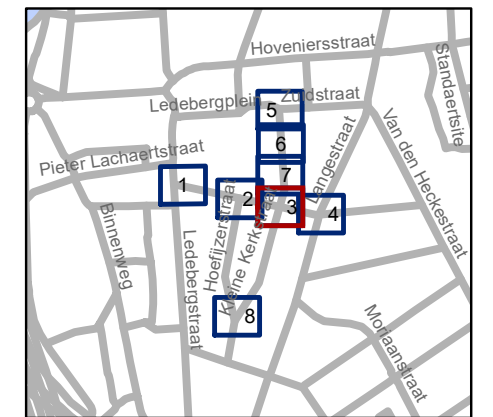
Dossiernummer P-339918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2022	1/150	2/8	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

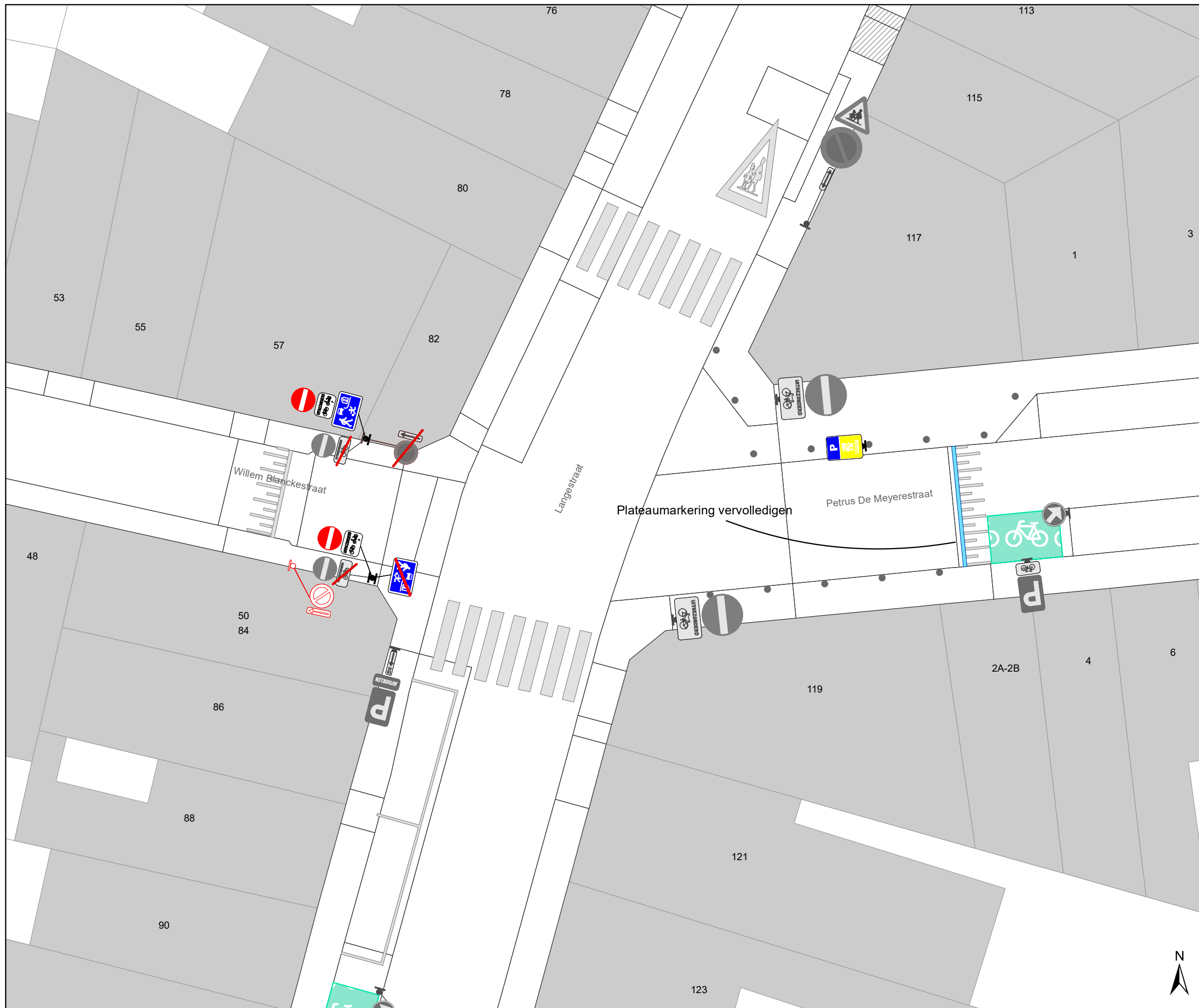


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf**

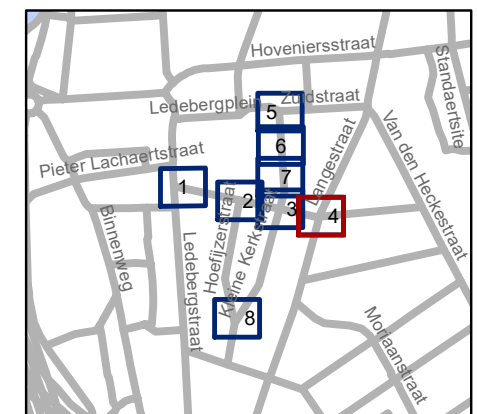
Dossiernummer P-339918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2022	1/150	3/8	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

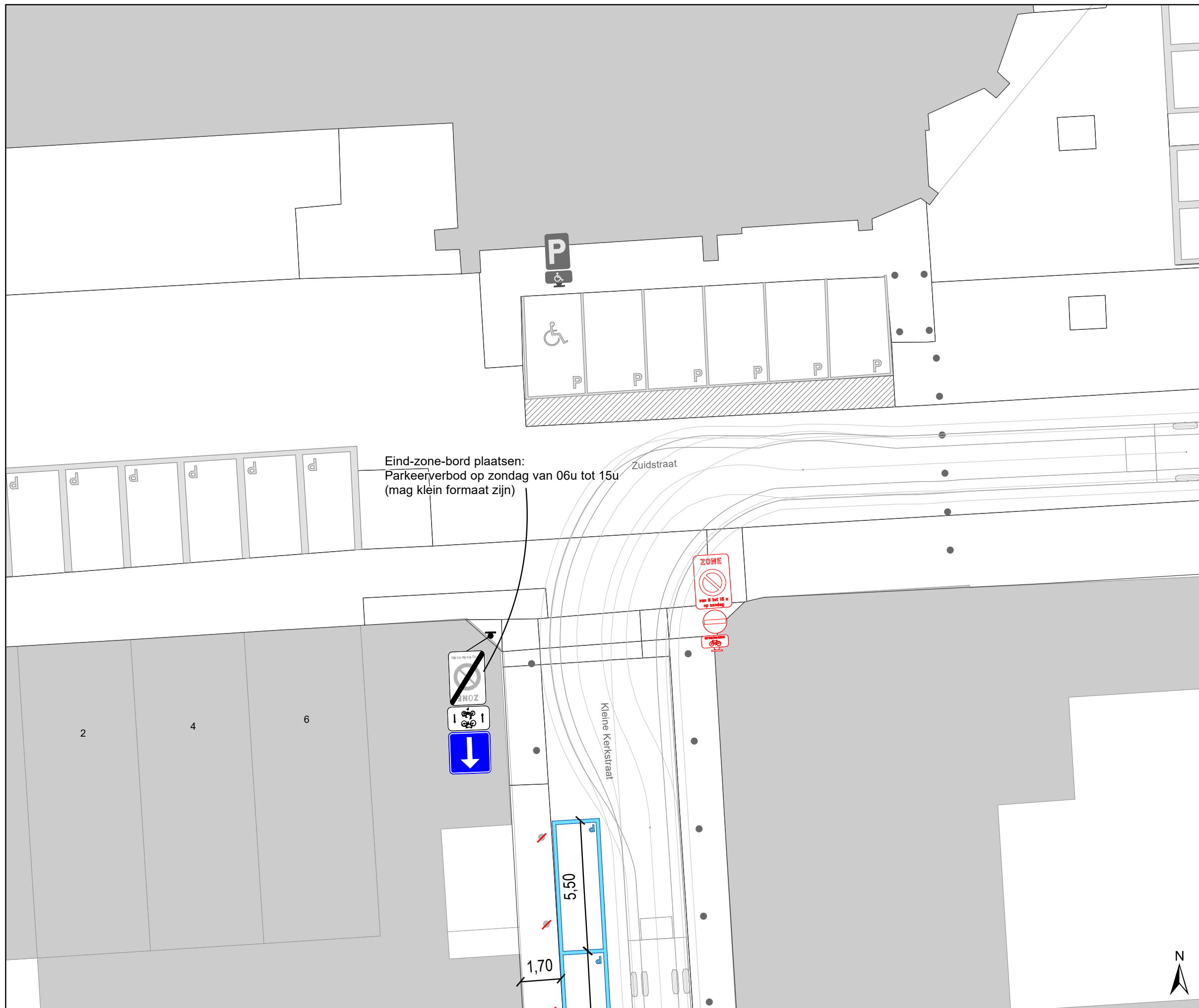


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf**

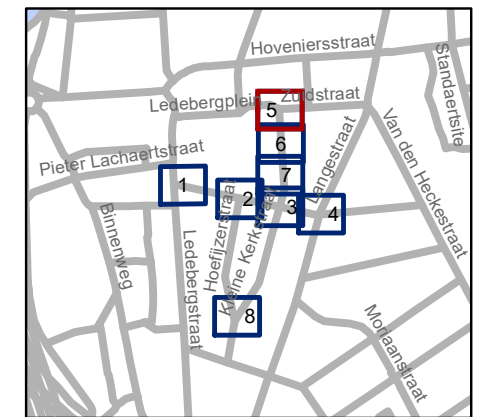
Dossiernummer P-339918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2022	1/150	4/8	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf**

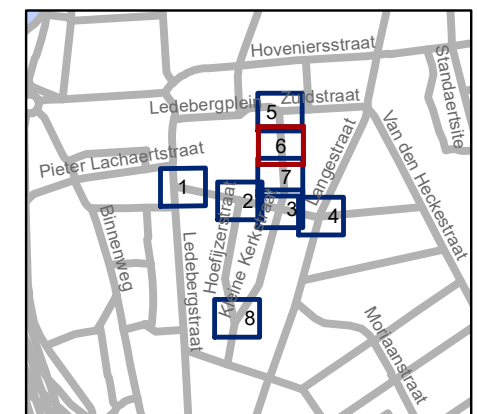
Dossiernummer P-339918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2022	1/150	5/8	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

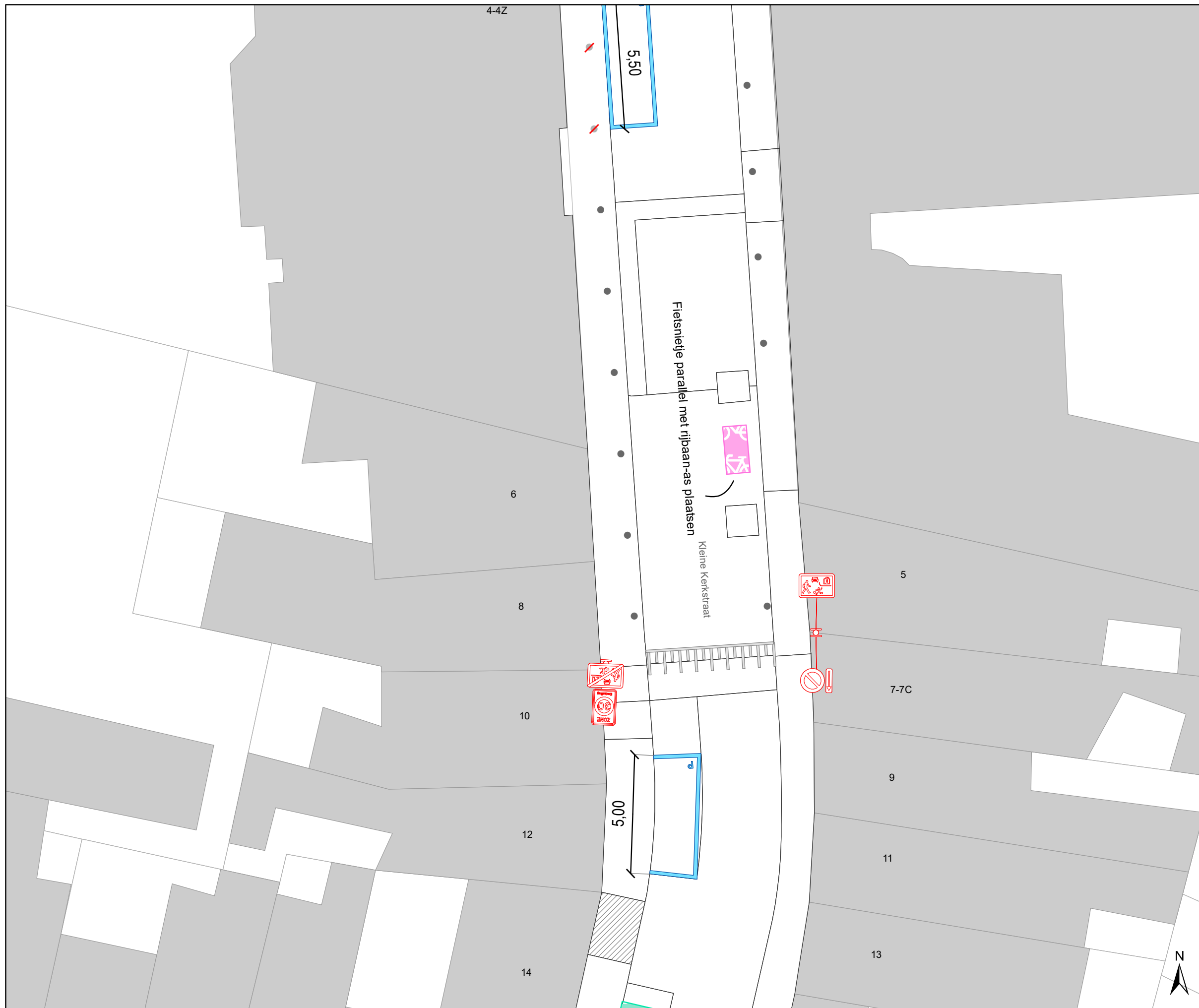


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Willem Blanckestraat Invoering woonerf

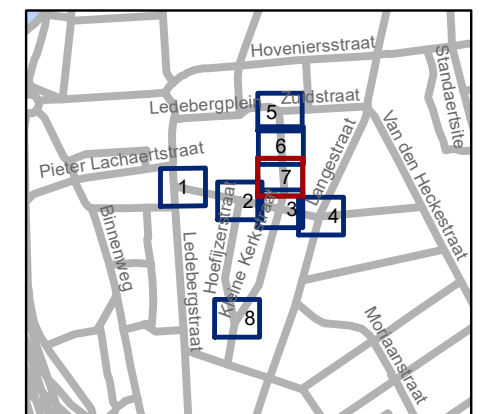
Dossiernummer P-339918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2022	1/150	6/8	A3



Legende

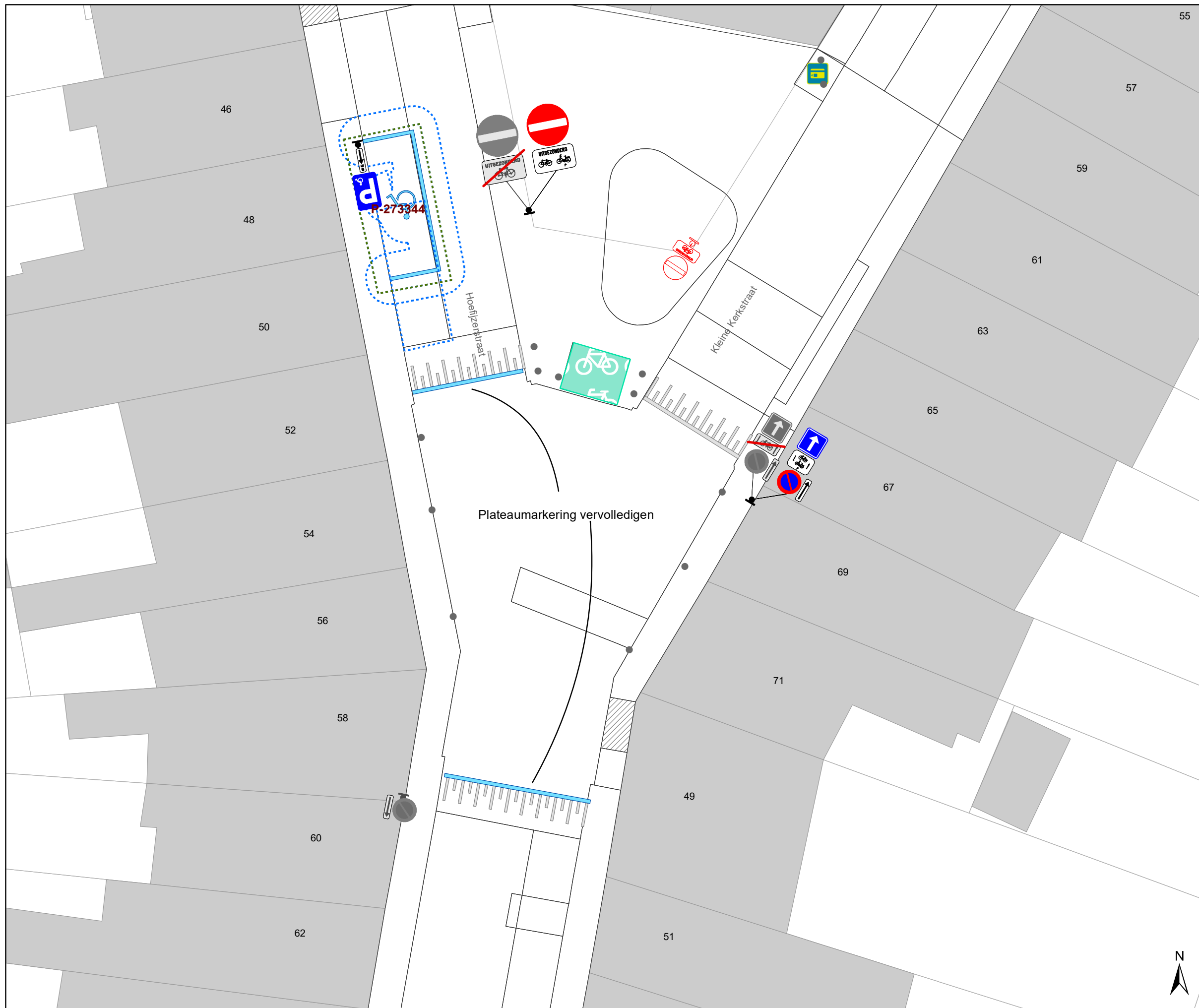
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

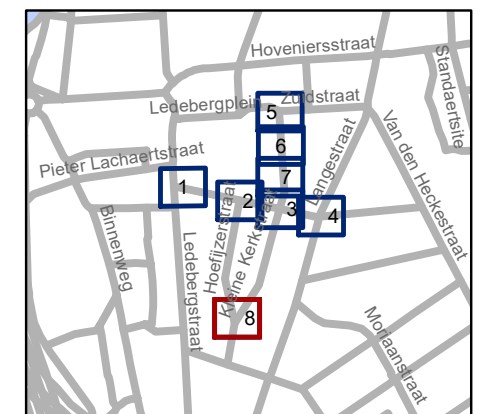
Cluster Willem Blanckestraat Invoering woonerf

Dossiernummer P-339918			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/11/2022	1/150	7/8	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf**

Dossiernummer P-339918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2022	1/150	8/8	A3

