



---

**2022\_CBS\_10780 Adviezen omtrent het voorontwerp van het Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025 - Kennisneming - Antwoorden stad Gent - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter  
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Sami Souguir, Tine Heyse, Mathias De Clercq, Sofie Bracke, Bram Van Braeckvelt, Rudy Coddens, Astrid De Bruycker, Evita Willaert, Hafsa El-Bazioui, Isabelle Heyndrickx

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Op 2 juni 2022 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het voorstel van actieplan vervoersarmoede 2021-2025.

Het ontwerp van het actieplan beschreef 17 acties die tussen 2021 en 2025 worden uitgevoerd en die drempels verlagen om duurzame mobiliteit voor elke Gentenaar toegankelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen keurde het voorstel goed om het ontwerp van het Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025 voor te leggen aan de betrokken adviesraden SAPH, Seniorenraad, Gezondheidsraad, Jeugdraad en het Gents collectief tegen armoede.

Daarop werd het ontwerp van het actieplan aan de 5 adviesraden bezorgd midden juni 2022, met de vraag om feedback te geven op het voorstel. De deadline voor het advies was 30 september 2022.

De dienst ontving 2 adviezen op het actieplan, namelijk van de Stedelijke Seniorenraad en de Stedelijke Adviesraad Personen met een Handicap. Ze gaven geen eindoordeel, maar gaven constructieve opmerkingen ter verbetering van het plan.

In de antwoorden reageren we op de adviezen. De adviesronde gaf aanleiding tot aanpassingen. Deze betreffen vooral verduidelijkingen en één bijkomend engagement binnen de actie fietslessen, namelijk de toevoeging van fietslessen elektrisch fietsen voor senioren. Verder houden we rekening met de adviezen bij de verdere uitwerking van de acties.

De Jeugdraad, de Gezondheidsraad en het Gents collectief tegen armoede gaven aan geen inbreng of advies op het plan te geven.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Advies SAPH.pdf
- Advies Stedelijke Seniorenraad.pdf
- Antwoord op advies SAPH.pdf
- Antwoord op advies Stedelijke Seniorenraad.pdf

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Neemt kennis van de adviezen op het voorstel van het Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025, zoals gevoegd in bijlage.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed de antwoorden op de adviezen op het voorstel van het Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025, zoals gevoegd in bijlage.

2022\_CBS\_10780 - Adviezen omtrent het voorontwerp van het Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025 - Kennisneming - Antwoorden stad Gent