

Addendum bij de Samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 tussen Stad Gent en De Fietsambassade Gent vzw (extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm)

Tussen

De Stad Gent, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, stadhuis, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreedt de heer Christophe Peeters, voorzitter van de gemeenteraad, en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van ... november 2022.

hierna genoemd 'de Stad';

En

De Fietsambassade Gent vzw, gemeentelijke extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm, opgericht krachtens gemeenteraadsbesluit van 27 juni 2016, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, hierbij vertegenwoordigd door de heer Filip Watteeuw, voorzitter en de heer Pieter Van Vooren, ondervoorzitter, samen handelend overeenkomstig artikel 30 van de statuten.

Hierna genoemd 'het Agentschap';

VOORGAANDE UITEENZETTING

Huidig addendum vormt een aanpassing van de "Samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 tussen de Stad Gent en De Fietsambassade Gent vzw" dewelke werd goedgekeurd bij beslissing van de Stad Gent in zitting van 20 januari 2020. De gemeenteraad van 14 december 2020 keurde een eerste addendum goed bij deze samenwerkingsovereenkomst, een tweede addendum werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 28 maart 2022.

In het kader van huidig addendum zal voornoemde samenwerkingsovereenkomst en de beide addenda hierna 'de basisovereenkomst' genoemd worden.

Aangezien partijen bepaalde aanvullingen aan de basisovereenkomst wensen aan te brengen, worden deze via huidig addendum geformaliseerd.

Huidig addendum zal gehecht worden aan de basisovereenkomst.

PARTIJEN ZIJN ALDUS HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN

Artikel 1 – Aanvulling artikel 8. Financiële bepalingen

Punt a. van artikel 8 van de basisovereenkomst wordt aangevuld als volgt:

“De Stad kent, via het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, het agentschap volgende bijkomende exploitatietoelagen toe ten bedrage van:

- 38.980 euro voor het jaar 2022
- 143.470 euro voor het jaar 2023
- 144.290 euro voor het jaar 2024
- 140.751 euro voor het jaar 2025

Dit is een totaal van 467.491 euro tussen 2022 en 2025.

Het huidige addendum is een aanvulling op de eerder toegekende exploitatiemiddelen in het kader van vervoersarmoede in het addendum van 14 december 2020 wat betreft onderstaande luiken 2 en 3.

De bijkomende exploitatietoelagen zullen in het kader van het Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025 worden voorzien om mensen in vervoersarmoede de kans te geven om de fiets te ontdekken en te blijven gebruiken door in te zetten op verwerving van fietsvaardigheden, fietsbezit en individuele begeleiding. De maatregelen betreffen drie luiken:

- *Luik 1: Het versterken van het huidige aanbod fietslessen voor volwassenen en uitbreiding naar kinderen, jongeren en senioren, beide onder de vleugels van de Fietsambassade. Hiermee neemt de Fietsambassade de organisatie van de fietslessen over van de Sportdienst. Het volgende budget zal worden voorzien:*
 - 2.675 euro in 2022
 - 102.883 euro in 2023
 - 102.174 euro in 2024
 - 97.215 euro in 2025

De Stad (Sportdienst) stelt gratis haar bestaande vloot van 58 lesfietsen ter beschikking van de EVA Fietsambassade Gent voor de organisatie van de fietslessen. De terbeschikkingstelling is per definitie voor de termijn van de samenwerkingsovereenkomst 2020-2025. De EVA Fietsambassade Gent betaalt het onderhoud en de herstellingen van de lesfietsen, dit is inbegrepen in de onderhevige subsidies.

- *Luik 2: Het opknappen van nog meer afgeschreven fietsen t.b.v. een aanbod als tweedehandsfiets aan de deelnemers van de fietslessen en aan kwetsbare doelgroepen in vervoersarmoede via intermediaire Gentse organisaties. Het volgende bijkomende budget zal worden voorzien (bovenop het reeds voorziene budget van 9.000 euro per jaar, zie addendum 14 december 2020):*
 - 32.600 euro in 2022
 - 33.644 euro in 2023
 - 34.497 euro in 2024
 - 35.367 euro in 2025

- Luik 3: Verdere inzet van een fietsambassadeur i.k.v. maximale verduurzaming van het doen fietsen van de deelnemers aan de fietslessen (met verruiming naar kinderen en jongeren). Het volgende bijkomende budget zal worden voorzien (bovenop het reeds voorziene budget van 21.000 euro per jaar, zie addendum 14 december 2020):
 - o 3.705 euro in 2022
 - o 6.943 euro in 2023
 - o 7.619 euro in 2024
 - o 8.169 euro in 2025

De maatregelen hebben als doelstelling om een toegankelijke fietsdienstverlening te bieden aan specifieke doelgroepen en zo een inclusieve toonaangevende fietsstad uit te bouwen. In deze Gentse fietsstad krijgt iedereen van jongs af aan en ook bij gevorderde leeftijd alle kansen op vlak van fietsvaardigheid, fietsbezit en fietscultuur.

De hierboven vermelde toelagen voor het jaar 2022 worden zo snel mogelijk na ondertekening van het voorliggende addendum uitbetaald aan het agentschap op rekening BE78 0910 1994 8986.

De hierboven vermelde toelagen voor 2023, 2024 en 2025 worden uiterlijk op 1 april van de desbetreffende jaren uitbetaald aan het agentschap op rekening BE78 0910 1994 8986.”

Artikel 2 – Algemene bepalingen

De bepalingen van de basisovereenkomst blijven ongewijzigd en onverkort van toepassing voor zover ze niet gewijzigd zijn door huidig addendum.

Huidig addendum treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad en ondertekening door beide partijen.

Aldus opgemaakt te Gent in tweevoud op ... /10/2022, waarvan beide partijen erkennen een exemplaar ontvangen te hebben.

Voor de Stad Gent

Mieke Hullebroeck Algemeen Directeur Stad en OCMW Gent	Christophe Peeters Voorzitter van de gemeenteraad

Voor het agentschap

Filip Watteeuw Voorzitter	Pieter Van Vooren Ondervoorzitter