



## **Opschrift**

Vergadering van 6 december 2022

Nummer: 2022\_MV\_00654

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Aanpak ongevallen gewestwegen Sint-Amandsberg**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Sedert voorjaar '21 zijn er grootschalige werken bezig aan de Dampoort. Vandaag gaan deze een nieuwe fase in. Om de Dampoortknoop verder af te werken zullen de werken nog anderhalf jaar duren. De werken gaan gepaard met drastische verkeerscirculatiemaatregelen. Sommige verkeersdeelnemers houden zich hier niet even consequent aan, of zijn in de war, zoeken, etc. De voorbije weken gebeurden er ook diverse ernstige ongevallen met zachte weggebruikers langs de twee steenwegen N70 en N70a. De wijk vraagt 'crisisoverleg' en vraagt bijkomende maatregelen om ongevallen te vermijden, en verkeersveiligheid en leefbaarheid te kunnen garanderen. Op woensdag aanwezigheid van de Vlaamse minister bevoegd voor openbare werken een 'crisisoverleg' plaats met de wijk.

**Vraag:**

- Wat kwam er uit dit crisisoverleg aan maatregelen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Sint-Amandsberg veel beter te kunnen garanderen?
- In het bijzonder : Wat gebeurt er met kruispunt Engelbert Van Arenbergstraat en op welk termijn? Idem kruispunt Pilorijnstraat? Invoeren Zone 30? E.a. flankerende maatregelen.
- Zal er overleg blijven met de wijk?

## **Antwoord**

Vraag vanuit crisisoverleg is er gekomen vanuit de bewoners. De Minister is hier snel op ingegaan. Het crisisoverleg was zeer constructief, en de vertegenwoordigers van de bewoners en de scholen hebben dat zéér goed gedaan. Zij hebben zeer helder geschetst welke problemen zij zien, en de minister heeft zich bereid getoond om op korte termijn naar een aantal verbeteringen te kijken.

De stad wilde de N70a, de Antwerpsesteenweg, al opnemen binnen de zone 30 Sint-Amandsberg die in het voorjaar werd uitgevoerd. De straat ligt middenin het woonweefsel van Sint-Amandsberg en Dampoortwijk, en er wordt veel overgestoken. Het verlagen van de snelheid laat de kans op aanrijdingen en zware ongevallen dalen. Het Agentschap wegen en verkeer is hier echter de wegbeheerder en wou ondanks herhaaldelijk aandringen van stad Gent eerst niet ingaan op de vraag om snelheidsverlaging.

Vorige week trokken wij samen met bewoners naar Brussel voor het crisisoverleg. Minister Peeters besliste daar om de N70a vanaf Potuit tot aan Dampoort wél een zone 30 regime te geven. Wij zijn daar uiteraard zeer blij mee. Stad Gent zal daar uiteraard alle medewerking verlenen om dat zo snel mogelijk uit te voeren. Een concrete timing is er nog niet.

Voor de N70, de Land van Waaslaan, is er nog niets beslist. De minister bevestigde wel mee te willen werken aan het beter inrichten van de oversteken aan Pilorijnstraat en Van Arenbergstraat. Voor structurele ingrepen wil ze de effecten van het Wijkmobiliteitsplan afwachten.

Dat is volgens mij niet helemaal nodig om te wachten op de effecten van het WMP. Op de Land Van Waaslaan wonen veel mensen, en er wandelen en fietsen ook veel mensen, jong en oud. De Land Van Waaslaan heeft volgens mij sowieso baat bij een snelheidsverlaging, gezien haar ligging in het stedelijk weefsel. En ze zal sowieso vaak overgestoken worden, ook na invoering van de wijkmobiliteitsplannen. De Land Van Waaslaan zal ook na de invoering van de wijkmobiliteitsplannen nog fungeren als ontsluiting voor de wijken Dampoort en St-Amandsberg, maar echt doorgaand verkeer hoort op het hogere wegennet thuis, zoals op de R4. En trouwens, ook als een weg een ontsluitende functie heeft kunnen er maatregelen worden genomen om fietsers en voetgangers te beschermen. Ik denk dat de Minister daar wel oren naar heeft en mee wil denken aan een oplossing.

Een deel van de oplossing zit hopelijk ook al in het voorzien van een verkeersfilter in de Engelbert van Arenbergstraat ter hoogte van het waspark, zoals beslist in Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud Gentbrugge. Deze verkeersfilter zal er voor zorgen dat er zich minder autoverkeer zal aandienen aan het kruispunt met de Land van Waaslaan. Een afname van het aantal mogelijke verkeersbewegingen betekent een eenvoudiger leesbare verkeerssituatie. Een afname van het aantal opstellende wagens betekent ook minder kans dat voertuigen het zicht op andere verkeersdeelnemers verhinderen. Dat kan op zich al een verbetering van de verkeersveiligheid beteken. De uitvoering van deze filter zal samen met de uitrol van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud-Gentbrugge gebeuren op 3 april 2023.

Binnen fase 3 van het project Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud Gentbrugge wordt ook onderzocht of bijkomende infrastructurele maatregelen aan dit kruispunt mogelijk zijn. Het voorzien van een middengeleider met opstelruimte voor overstekende voetgangers en fietsers bijvoorbeeld lijkt hier een nuttige en haalbare ingreep te zijn. Een dergelijke

ingreep vergt wel ook bijkomende circulatiewijzigingen in de noordelijk Engelbert van Arenbergstraat. Deze doelstelling wordt daarom expliciet meegenomen in het onderzoek voor het Wijkmobiliteitsplan Sint-Amansberg. Ook verdere aanpassingen op de N70a, zoals aan de Van Arenbergstraat, worden onderzocht. Momenteel werkt het Mobiliteitsbedrijf aan concrete voorstellingen als antwoord op de wijkspecifieke doelstellingen voor Sint-Amansberg. We hopen dat deze begin volgend jaar voorgelegd kunnen worden aan de wijk.

De Minister heeft een duidelijke stap gezet. We doen dit ook als stad met de WMPs Dampoort en WMP St-Amansberg. We kunnen verder nog stappen nemen. Fietszones bijvoorbeeld gaan we onderzoeken. Veel straten zijn er niet breed genoeg om fietsers in te halen. Heel wat straten zijn eigenlijk al zo smal dat ze zouden moeten fungeren als fietsstraat.

Voor de Pilorijnstraat zijn er bij mijn weten nog geen concrete plannen.

Er komt nog deze maand een vervolgoverleg met de vertegenwoordigers van de wijk en de minister om een gezamenlijk werktraject te bepalen en de pijnpunten en mogelijke oplossingen concreet onder de loep te nemen.

---