



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 6 december 2022

Nummer: 2022_MV_00648

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Onopvallende laadpalen

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In verschillende steden worden testen gedaan met onopvallende laadpalen voor elektrische voertuigen. Opties zijn bijvoorbeeld om laadpalen te integreren in verlichtingspalen of in stoepranden.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen bekend met dergelijke systemen?
- Zijn er plannen om dergelijke systemen uit te rollen in onze stad?

Antwoord

Uiteraard ben ik op de hoogte van alternatieve oplossingen voor laadinfrastructuur. Het Mobiliteitsbedrijf volgt deze ontwikkelingen ook van zeer nabij op. De alternatieve oplossingen interesseren mij ook erg. De bestaande laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen nemen helaas nogal veel ruimte in beslag. Vooral op voetpaden vind ik dit problematisch. We moeten die zo vrij mogelijk houden. Ik ben er dus absoluut van overtuigd dat dergelijke innovatieve technieken ook in onze stad hun plaats moeten vinden.

Maar momenteel hebben we tot 2024 een concessie met TotalEnergies voor de standaard laadpalen. Deze concessie kan nog tot 2026 worden verlengd. Deze concessie was voor stad Gent de snelst mogelijke manier om het aantal laadpalen snel te laten toenemen in onze stad.

In 2024 zal deze concessie worden geëvalueerd. De snelle evoluties in de markt en de aard van de laadinfrastructuur moeten op dat moment worden meegenomen en geanalyseerd.

Vandaag zijn er bij het Mobiliteitsbedrijf geen plannen om dergelijke systemen, zoals contactloos (inductief) laden, laadoplossingen in verlichtingspalen of stoepanden/boordstenen uit te rollen. Of dit mogelijk zal zijn, wordt wel in de evaluatie van 2024 meegenomen.
