



Vergadering van 13 december 2022

2022_GR_01133 Vervanging van de samenwerkingsovereenkomst voor het uitbouwen van North-Carbon Capture and Utilisation-Hub 2021-2025 door een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor het North-C-Innovation platform binnen de werking Smart Delta Resources Flanders, 2022-2025 - Goedkeuring

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Tine Heyse

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In mei 2021 engageerde Stad Gent zich tot een langdurige samenwerking (2021 - 2025) met North Sea Port, John Kennedylaan 32, 9042 Gent, voor de continuering van de werking van North - Carbon Capture and Utilisation-Hub (North-CCU-Hub), met als doel het bouwen van nieuwe waardeketens waarbij CO₂ als grondstof ingezet wordt en zo te komen tot een meer circulaire economie (Besluit gemeenteraad 25 mei 2021). Dit engagement bouwde voort op het ontstaan van North-CCU-Hub in 2018 en de intentieverklaring, geformaliseerd in 2019 toen 20 private en publieke partners zich schaarden achter een gezamenlijke ambitie van klimaatneutraliteit en Carbon Capture and Utilisation (CCU) in de Gentse kanaalzone schaarden. Zij werken samen een eerste businesscase uit rond groene methanol-productie, North-C-Hydrogen.

De middelen van de Stad Gent en North Sea Port worden gebruikt om het North-CCU-Hub consortium regelmatig samen te brengen, het huidige demoproject North-C-Hydrogen inhoudelijk en praktisch te ondersteunen, studiewerk te verrichten en communicatie uit te werken.

Voortbouwend op het initiatief North-CCU-Hub en naar analogie met de werking van Smart Delta Resources Nederland werd door North Sea Port het initiatief Smart Delta Resources (SDR) Flanders opgericht, met als doelstelling het versneld komen tot een klimaatneutrale en circulaire haven. Dit initiatief sluit naadloos aan bij het vernieuwde strategisch plan 'Connect 2025' van North Sea Port. Binnen SDR Flanders engageren bedrijven, kennisinstellingen en intermediairen zich om grote, gemeenschappelijke projecten te initiëren binnen het havengebied. De werking van North-CCU-Hub wordt gecontinueerd als platform North-C-Innovation binnen SDR Flanders. De scope breidt echter uit van CO₂ als basisgrondstof voor de opstart van nieuwe

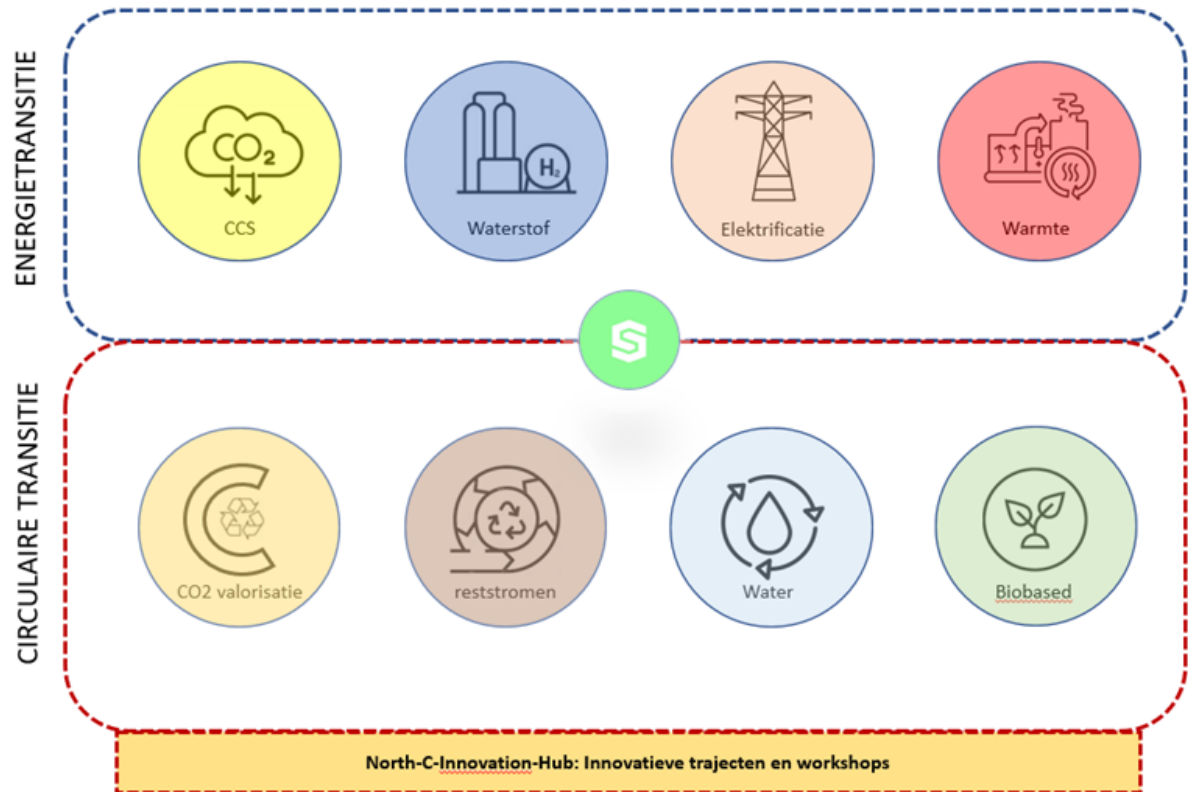
waardeketens, naar het sluiten van kringlopen met CO₂, water, biogebaseerde materialen en reststromen als grondstof.

Met de uitbreiding van de scope en het toetreden tot het partnerschap Smart Delta Resources is ervoor geopteerd om de huidige overeenkomst stop te zetten en te vervangen door een nieuwe samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad Gent en North Sea Port, met behoud van het subsidiebedrag en van de looptijd. De inzet van de middelen van de Stad Gent blijven behouden tot het samenbrengen van partijen tijdens workshops en infosessies, het definiëren en de opstart van innovatieve pilootprojecten.

Smart Delta Resources Flanders is een netwerk van bedrijven, kennisinstellingen, lokale overheden en intermediairen. Op dit moment hebben volgende actoren zich geëngageerd: Air Liquide, Air Products, Alco Bio Fuel, Anglo Belgian Corporation, ArcelorMittal, Bio Base Europe Pilot Plant, Belgian Eco Energy, CAPTURE, DFDS, Engie, Evos, Finocas, Fluxys, Jan De Nul, Kronos, North Sea Port, OVMB, POM Oost-Vlaanderen, UGent, Stora Enso, Volvo Car Gent, Volvo Group Belgium.

De focus bij SDR Flanders ligt op twee grote assen: de energietransitie en de circulaire transitie en 8 transitiepaden: elektrificatie, waterstof, Carbon Capture and Storage (CCS) en industriële warmte en warmtenetten (energietransitie) en biogebaseerde economie, Carbon Capture and Utilisation (CCU), water en reststroomvalorisatie (circulaire transitie). Binnen elk van deze paden worden partnerschappen gecreëerd en concrete projecten opgestart, zoals bijvoorbeeld Ghent Carbon Hub.

SDR Flanders: 8 strategische routes voor klimaatdoelen



De praktische organisatie van SDR Flanders is als volgt:

- SDR Board: 3x/jaar - strategische afstemming rond evolutie van projecten en opstart van nieuwe initiatieven, alle SDR leden
- SDR Kern: 4x/ jaar - praktische organisatie SDR, beperkte delegatie van SDR leden: North Sea Port, CAPTURE, UGent, ArcelorMittal, Engie, Fluxys, Provincie Oost-Vlaanderen
- SDR Taskforces: projecten binnen de 8 transitiepaden
- North-C-Innovation platform: platform waarbij bedrijven, lokale overheden en kennisactoren samengebracht worden voor de initiatie van nieuwe innovatieve projecten voor het bouwen van nieuwe waardeketens met CO2, water, biogebaseerde materialen en/of reststromen als grondstof. Partners binnen North-C-Innovation zijn POM en Provincie Oost-Vlaanderen, CAPTURE, North Sea Port.

Met het toetreden van de Stad Gent tot het initiatief Smart Delta Resources Flanders krijgt de Stad een volwaardige stem in elk van de verschillende overlegorganen.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum: Visum verleend

Visum verleend op: 23/11/22

Vastleggingnummer(s): 5622007018 (DEW) en 5622500803 (LEE)

Voorgestelde uitgaven: € 200.000,00

Gebudgetteerd: Ja

Deze nieuwe overeenkomst vervangt de lopende overeenkomst 2021_GRMW_00559. De overeenkomst wijzigt enkel naar inhoudelijke focus, geen wijziging in budget noch in looptijd. Enkel 90/10 verhouding: 90% prefinanciering, 10% saldo na rapportering

Dienst*	Economie	Milieu en Klimaat
Budgetplaats	AC35408	AC35341
Categorie*	E subs.	E subs.
Subsidiecode	Niet_Relevant	Niet_Relevant
2022	18.000 euro	27.000 euro
2023	20.000 euro	30.000 euro
2024	20.000 euro	30.000 euro
2025	20.000 euro	30.000 euro
2026	2.000 EUR	3.000 euro
Totaal	80.000 euro	120.000 euro

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst (deel van de beslissing)

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de vervanging van de overeenkomst met North Sea Port voor de uitbouw van North-Carbon Capture and Utilisation Hub 2021-2025 door de nieuwe samenwerkingsovereenkomst met North Sea Port, John Kennedylaan 32, 9042 Gent, voor de ondersteuning van het platform North-C-Innovation binnen Smart Delta Resources Vlaanderen, met looptijd van 2022-2025, waarbij een subsidie wordt toegekend van maximaal 200.000 euro, zoals gevoegd in bijlage.



STAD GENT
Samenwerkingsovereenkomst
tussen het stadsbestuur van Gent en
North Sea Port

Inzake Smart Delta Resources
voor werkingsjaren 2022 - 2025

In uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2019 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de Stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de Stad Gent, met zetel op het Stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden Tine Heyse, schepen van Milieu, Klimaat, Wonen en Noord-Zuid, mevrouw Sofie Bracke, schepen van Economie, Handel, Sport en Haven en Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d.
<deze datum wordt pas na de zitting ingevuld>;

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

North Sea Port Flanders, nv van publiek recht, met zetel te 9042 Gent, J. Kennedylaan 32 en met ondernemingsnummer 0218.843.678, voor wie rechtsgeldig optreedt Daan Schalck, CEO;

hierna genoemd de uitvoerder

hierna samen genoemd de Partijen

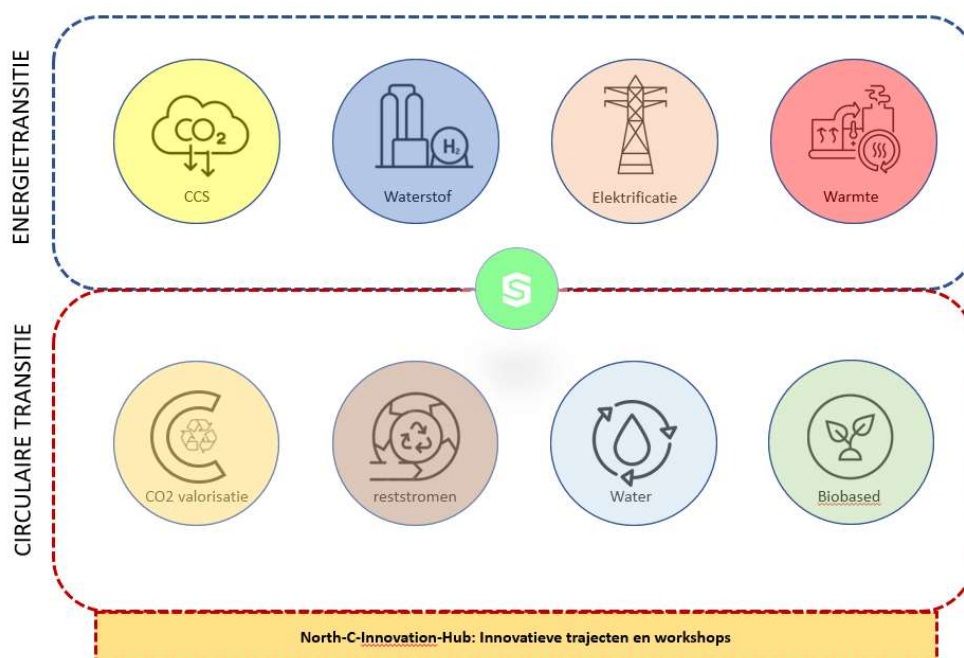
wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat

Op de Gemeenteraad van 21/05/2021 engageerde de Stad Gent zich met een overeenkomst met North Sea Port tot een langdurige samenwerking inzake projecten rond CO₂-captatie. Middelen werden gereserveerd voor algemeen projectmanagement, de begeleiding en financiering in de opstart van nieuwe pilootprojecten en in studies voor strategiebepaling. Deze overeenkomst kadert binnen de werking van het platform North-CCU-Hub.

Om de versnelling naar een klimaatneutrale en circulaire haven te maken werd binnen North Sea Port het platform Smart Delta Resources Flanders opgericht. Smart Delta Resources (SDR) Flanders is een publiek-private samenwerking die bedrijven, kennisactoren en lokale overheden in de Gentse Kanaalzone (en hinterland) verenigt om gezamenlijk bestaande en nieuwe economische activiteiten versneld te koppelen aan de uitdagingen van de klimaattransitie. Deze samenwerking kadert binnen het nieuwe strategische beleidsplan van North Sea Port.

De focus bij SDR Flanders ligt op twee grote assen: de energietransitie en de circulaire transitie en 8 transitiepaden: elektrificatie, waterstof, Carbon Capture and Storage (CCS) en industriële warmte en warmtenetten (energietransitie) en biogebaseerde economie, Carbon Capture and Utilisation (CCU), water en reststroomvalorisatie (circulaire transitie).

SDR Flanders: 8 strategische routes voor klimaatdoelen



In die optiek werd het initiatief North-CCU-Hub en de bijhorende overlegmomenten volledig geïntegreerd binnen de werking van SDR Flanders en omgevormd tot North-C-Innovation-Hub. Deze wil vergevorderd en innovatief onderzoek en technologie versneld naar de industrie in de regio brengen, om de ontwikkeling van projecten en consortia te faciliteren. De oorspronkelijke scope van North-CCU-Hub rond CO₂-valorisatie werd uitgebreid naar de volledige waardeketen rond CO₂, aangevuld met meerdere circulaire thema's als water, reststroomvalorisatie en biogebaseerde economie en lokale productie, transport, opslag of inzet van groene elektronen en moleculen, als groene methanol.

De leden en partners van SDR Flanders brengen kennis en economie samen om significante vooruitgang te maken in de transitie naar duurzaamheid en kijken vanuit verschillende invalshoeken naar innovatieve waardeketens met hoogwaardige eindproducten.

Deze overeenkomst vervangt om bovenstaande redenen de bestaande samenwerkingsovereenkomst die werd afgesloten op 16 juni 2021, in toepassing van het

gemeenteraadsbesluit van 25 mei 2021. De North-CCU-Hub wordt integraal ingekanteld in SDR Flanders, waarbij de oorspronkelijk toegekende middelen binnen SDR Flanders volledig zullen bestemd worden voor de North-C-Innovation Hub. Tegelijkertijd zal de Stad actief betrokken worden bij de werking van het platform SDR Flanders.

Partijen kiezen ervoor, om redenen van transparantie, duidelijkheid en leesbaarheid, deze ontwikkelingen vast te leggen in een nieuwe samenwerkingsovereenkomst, en de voorgaande samenwerkingsovereenkomst van 2021 te beëindigen.

Partijen verklaren hierbij uitdrukkelijk dat zij op grond van de voorgaande samenwerkingsovereenkomst van 2021 geen vorderingen meer hebben ten aanzien van elkaar.

Hoofdstuk I. - Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1. Omschrijving van de werking of project

Omschrijving:	De uitvoerder engageert zich om, met alle partners (bedrijven, kennisactoren en lokale overheden) versneld werk te maken van een klimaatneutrale en circulaire haven en via het kader van North-C-Innovation Hub rond de transitiepaden CO ₂ , water, biogebaseerde economie en reststroomvalorisatie versneld technologie te introduceren om deze ambitie waar te maken. De Stad Gent zal actief betrokken worden bij de werking van het platform SDR Flanders.
Totaal toegekend subsidie-bedrag per jaar	50.000 Euro

Deze subsidie is als volgt verdeeld:

	Dienst Economie	Dienst Milieu en Klimaat
2022	20.000€	30.000€
2023	20.000€	30.000€
2024	20.000€	30.000€
2025	20.000€	30.000€

Deze middelen dienen te worden aangewend in het kader van de North-C-Innovation Hub.

Artikel 2. De uitvoerder verbindt er zich toe volgende **prestaties** te leveren en te meten, in het kader van de North-C-Innovation Hub:

	Prestaties	Indicatoren
1.	Opstart van minimaal 1 nieuw pilootproject / jaar binnen de strategische routes 4 tot en met 8	Jaarlijkse rapportage

	(North C Innovation), bepaald binnen SDR Flanders. Deze pilootprojecten worden door SDR Flanders binnen het kader van deze overeenkomst verder opgevolgd tot en met het oprichten van een gesloten projectconsortium of het bepalen van de businesscase.	
2.	Bij de opstart van nieuwe pilootprojecten wordt gewerkt volgens het principe van 'open innovatie': ook bedrijven en partners, niet leden van SDR Flanders, en in het bijzonder cleantech-bedrijven, kunnen deelnemen aan het projectconsortium.	Jaarlijks overzicht van betrokken partijen.

Artikel 3 Deelname van de Stad aan overlegstructuren van SDR Flanders

	Vertegenwoordiging namens Stad Gent
SDR Board Meeting Frequentie: min 3x/jaar Aanwezigen: leden SDR	<ul style="list-style-type: none"> - Schepenen van Economie, Handel, Sport en Haven - Vervanging: Directeur Dienst Economie
SDR Kern Meeting Frequentie: 4x/jaar Aanwezigen: North Sea Port, Provincie Oost-Vlaanderen, UGent, CAPTURE, Stad Gent, ArcelorMittal, Fluxys, Engie	<ul style="list-style-type: none"> - Directeur Dienst Economie - Vervanging: Directeur Milieu en Klimaat
Taskforces, workshops, infomomenten,... Aanwezigen: te bepalen ifv scope project Frequentie: te bepalen ifv project	Delegatie vanuit Stad Gent te bepalen ifv scope. Deelname staat open voor alle potentieel betrokken diensten van Stad Gent. Coördinatie ligt bij Dienst Economie en Dienst Milieu en Klimaat.
North – C – Innovation Hub Frequentie: 6 tot 8 maal per jaar Aanwezigen: CAPTURE, North Sea Port, POM Oost-Vlaanderen, Stad Gent, UGent en Provincie Oost-Vlaanderen.	Dienst Milieu en Klimaat en Dienst Economie.

Artikel 4. Bovenstaande prestaties leveren een bijdrage aan de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad

Strategische doelstelling	SD10013 - Gent blijft koploper in een gedurfd en sociaal klimaatbeleid
(Project)Operationele doelstelling	OD10008 – Verlagen van CO ₂ -voetafdruk van de industrie, kmo's en dienstensector
Activiteit of project	AC35341 – Ondersteunen van onderzoek voor uitbouw nieuwe businesscases die de klimaatuitdaging in het havengebied aanpakken

Strategische doelstelling	SD 10012 Een divers en duurzaam economisch weefsel
Operationele doelstelling	OD 10005 Opschalen van economie van de toekomst
Activiteit	AC 35408 Investeren in de economie van de toekomst door uitbouw van ecosystemen in samenwerking met partners

Hoofdstuk II. Uitbetaling

Artikel 5. De toegekende subsidie uit artikel 1 wordt aan de uitvoerder gestort, volgens deze modaliteiten:

1. voorschot

- 90% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald;

2. saldo

- de uitbetaling van het eventuele saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording.

Artikel 6. De uitvoerder verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

Hoofdstuk III. Inhoudelijke en financiële controle

Artikel 7. In te dienen verantwoording:

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel:** verslag waarin geduid wordt in welke mate de in artikel 2 overeengekomen prestaties zijn gerealiseerd.
2. **financieel gedeelte** omvat:
 - de financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties, gegeven. De originele bewijsstukken dienen ter plaatse ter beschikking gehouden te worden. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegenereerde ontvangsten. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen prestaties.

Naleving wetgeving overheidsopdrachten: De Wetgeving inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 dient te worden nageleefd.

Artikel 8. Timing indiening verantwoording:

De inhoudelijke en financiële verantwoording van jaar X wordt ingediend van zodra de jaarrekening van jaar X door de algemene vergadering is goedgekeurd. De indiening wordt voorzien op 15 juli X+1 (door begunstigde te bepalen).

Artikel 9. De jaarlijkse inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden. Indien de terugvordering niet tijdig betaald wordt, kan de Stad dit bedrag inhouden van de eerstvolgende uit te betalen schijf (resterende saldo/subsidieschijf volgende werkingsjaar).

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de uitvoerder, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de uitvoerder.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Artikel 10. De uitvoerder verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 10 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de uitvoerder zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De uitvoerder is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De uitvoerder verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

Hoofdstuk IV. Wijziging overeenkomst

Artikel 11. Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de meting en de begroting van de actie wordt door de uitvoerder onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de uitvoerder bij schriftelijk akkoord.

Hoofdstuk V. Correspondentie en communicatie

Artikel 12.

In publicaties of externe activiteiten van de uitvoerder moet de Stad Gent als subsidiërende overheid duidelijk vermeld worden.

De Stad en de uitvoerder verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

De gegevens betreffende de uitvoerder en de Stad.

De uitvoerder

- Organisatie	North Sea Port Flanders
- Rechtsvorm	Nv van publiek recht
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Daan Schalck
- Contactpersoon	Bram Buydens
- Correspondentieadres	Kennedylaan 32, 9042 Gent (Desteldonk)
- Telefoonnummer	09 2510550
- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	North Sea Port Flanders nv van publiek recht IBAN BE91 2900 3041 5076 Referentie Smart Delta Resources
- e-mail	Bram.buydens@northseaport.com

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	Dienst Milieu en Klimaat
- Diensthoud	Cathy De Bruyne
- Contactpersoon	Filip Van de Velde
- Adres	Botermarkt 1, 9000 Gent
- Telefoon	0476 942359
- e-mail	Filip.vandevelde1@stad.gent

- Naam dienst	Dienst Economie
- Diensthoud	Els De Leeuw
- Contactpersoon	Wouter Antheunis
- Adres	Botermarkt 1, 9000 Gent
- Telefoon	0471 242018
- e-mail	wouter.antheunis@stad.gent

Hoofdstuk VI. Bijzondere bepalingen

Artikel 13. De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Artikel 14. De toegekende subsidie mag door de uitvoerder niet in pand gegeven worden aan een derde. In geval dit toch noodzakelijk zou zijn, kan in bepaalde gevallen hiervan afgeweken worden. De uitvoerder dient de Stad hier voorafgaandelijk via gemotiveerd schrijven van op de hoogte te brengen en kan pas na akkoord van de Stad hiertoe overgaan.

Artikel 15. De uitvoerder verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient de Stad voorafgaandelijk schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking. Indien dergelijk contract in strijd lijkt te zijn met deze bepaling, kan de Stad de nodige bijkomende inlichtingen opvragen. Elke vastgestelde onregelmatigheid in dit kader geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Artikel 16. De uitvoerder verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 17. In geval van betwistingen zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Oost-Vlaanderen, afdeling Gent bevoegd.

Hoofdstuk VII. Inwerkingtreding samenwerkingsovereenkomst

Artikel 18. Huidige overeenkomst gaat in na de goedkeuring op de Gemeenteraad en eindigt op 31/12/2025

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op ../../20XX

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de voorzitter van de gemeenteraad,
bij delegatie (zie ook
<http://www.stad.gent/handtekendelegatie>)

De algemeen directeur

Mieke Hullebroeck

Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat, Wonen en Noord-
Zuid

Sofie Bracke
Schepen van Economie, Handel, Sport en Haven

voor de uitvoerder

Daan Schalck
CEO North Sea Port

