



## **Opschrift**

Vergadering van 28 november 2022

Nummer: 2022\_MV\_00635

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Patricia De Beule: Verkeersonveilige rijbaanversmallingen  
Albert De Smetstraat, Sint-Kruiswinkel**

### **Raadslid(-leden):**

Patricia De Beule - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Sinds vorige zomer is in de dorpskern van Sint-Kruis-Winkel zone 30 van kracht. In de Albert De Smetstraat wordt deze snelheidsbeperking ondersteund door een aangepaste verkeerstechnische inrichting: 9 rijbaanversmallingen dwingen autobestuurders hun snelheid te minderen.

Concreet werden platte prefab-elementen aangebracht op de rijweg. Aanvankelijk bevonden zich op deze elementen ook flexibele paaltjes. Sinds kort zijn deze paaltjes echter verdwenen. Het gevolg is dat - ondanks de aankondiging van de rijbaanversmallingen met verkeersborden en de aanwezigheid van een reflecterende strook - de elementen zélf nauwelijks nog zichtbaar zijn voor de weggebruiker. Vooral in het duister of bij regenweer leidt dit tot ronduit gevaarlijke situaties. Weggebruikers merken de elementen pas op het laatste moment op, wat onverwachte manoeuvres uitlokt. Bovendien bevinden de elementen zich half op de achteraf aangebrachte fietssuggestiestroken, waardoor ze ook voor fietsers een onopgemerkte, gevaarlijke hindernis kunnen vormen.

Er werd wel eens een flexibel paaltje aangereden door een onopmerkelijke chauffeur, maar door deze paaltjes werd de weggebruiker wel heel duidelijk én tijdig attent gemaakt op de rijbaanversmalling. Zonder de paaltjes is het tenslotte perfect mogelijk om de rijbaanversmalling te negeren. Als uiterst rechts aangehouden wordt, komen de lage prefab elementen tussen de wielen van het voertuig terecht en verhinderen ze op geen enkele manier dat de hele straat in rechte lijn afgelegd wordt.

### **Vraag:**

1. Werden deze paaltjes bewust weggenomen en zo ja, wat waren de achterliggende beweegredenen hiervoor?

2. Op welke manier zal op korte termijn aan deze ronduit gevaarlijke situatie verholpen worden? Hetzij door het terugplaatsen van de paaltjes, hetzij door een evenwaardige ingreep die de rijwegversmallingen opnieuw voldoende duidelijk markeert.

## **Bijlagen**

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Situatie Albert De Smetstraat.pdf

## **Antwoord**

Geachte mevrouw De Beule,

Zoals u terecht hebt opgemerkt, vormen de paaltjes of 'bakens' een essentieel onderdeel van de snelheidsremmende maatregelen. Ze vormen één geheel met de prefab-elementen. Zonder bakens zijn de elementen niet goed zichtbaar en kunnen ze worden ontweken. Dat is uiteraard niet de bedoeling.

De Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen heeft vastgesteld dat er op één nacht, 8 van de 9 bakens verdwenen waren. Het is duidelijk dat dit het gevolg was van vandalisme. De bakens werden later teruggevonden in het water van de Langelede te Wachtebeke. Ze werden opgevist uit het water en gerecupereerd. Ondertussen is de herstelling uitgevoerd en bij het naleven van de zone 30 is dit vandaag terug een veilige weg geworden.

De wegendienst voert heel wat werken uit, maar kan natuurlijk niet altijd op alle plaatsen tegelijk zijn. Ontbrekende of beschadigde signalisatie mag altijd worden gemeld via gentinfo. Zo kan er snel worden ingegrepen.

---