



2022_CBS_11820 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kerkstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en aanpassing parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de wijziging van een bestaande voorbehouden haakse parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden haakse parkeerplaats voor elektrische voertuigen op het parkeerterrein ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 195. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds worden 2 gewone parkeerplaatsen voor autodelen gewijzigd naar 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor autodelen op het parkeerterrein ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 195 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 215 verwijderd wegens verhuis van de persoon voor wie deze parkeerplaats erkend werd.

Bij dit collegebesluit van 18 augustus 2022 werd beslist in kader van de heraanleg een parkeerverbod van huisnummer 203 tot en met het kruispunt met de Kerkstraat, aan de onpare kant van de straat, in te voeren. Door de circulatiewijzigingen die doorgevoerd zullen worden binnen het Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud-Gentbrugge, moet de bocht naar de Bassijnstraat aangepast worden voor verkeer vanuit de Kerkstraat, komende van de zijde Louis Van Houttestraat. Dit is nodig om de draaicirkels te respecteren.

Bij collegebesluit van 11 juni 2020 werd een bestaand fietspad in de bocht van de Kerkstraat geregulariseerd door middel van signalisatie en wegmarkeringen. Op die manier werden fietsers verplicht dit fietspad te volgen, waardoor zij geen gevaar meer konden vormen voor tegemoetkomend auto-of busverkeer.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd 1 extra plaats voor autodelen ingevoerd, bestemd voor elektrische voertuigen en 1 plaats voor parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16;

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd het aanpassen van de voorrang naar de Edmond Blockstraat goedgekeurd. Dit omdat er in het verleden teveel ongevallen waren.

Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 253 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 195.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kerkstraat dossier P-233995 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kerkstraat dossier P-233995 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kerkstraat, goedgekeurd in zitting van 6 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kerkstraat.

2022_CBS_11820 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kerkstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en aanpassing parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kerkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Edmond Blockstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Kerkstraat van het kruispunt met de Edmond Blockstraat tot het kruispunt met de Gentbruggeaard in de richting van het kruispunt met de Gentbruggeaard;

op de Kerkstraat van het kruispunt met de Sasstraat tot het kruispunt met de Louis

Van Houttestraat in de richting van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op de Kerkstraat van huisnummer 1 tot aan de aansluiting op het fietspad op de Emanuel Hielstraat aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van Emanuel Hielstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 5. Op de Kerkstraat van huisnummer 92 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

Artikel 6. Op de Kerkstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kerkstraat van huisnummer 57 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kerkstraat van het kruispunt met de Leo Tertzeillaan tot en met huisnummer 194 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Kerkstraat van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Sasstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kerkstraat van huisnummer 203 tot aan het kruispunt met de Bassijnstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan de zijgevel van huisnummer 195, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan de zijgevel van huisnummer 195, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op de Kerkstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Kerkstraat enerzijds, en Emanuel Hielstraat anderzijds, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 10. Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 85;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 135;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 137;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hogeponstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Kerkstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 161;

op de Kerkstraat van huisnummer 163 tot huisnummer 179 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

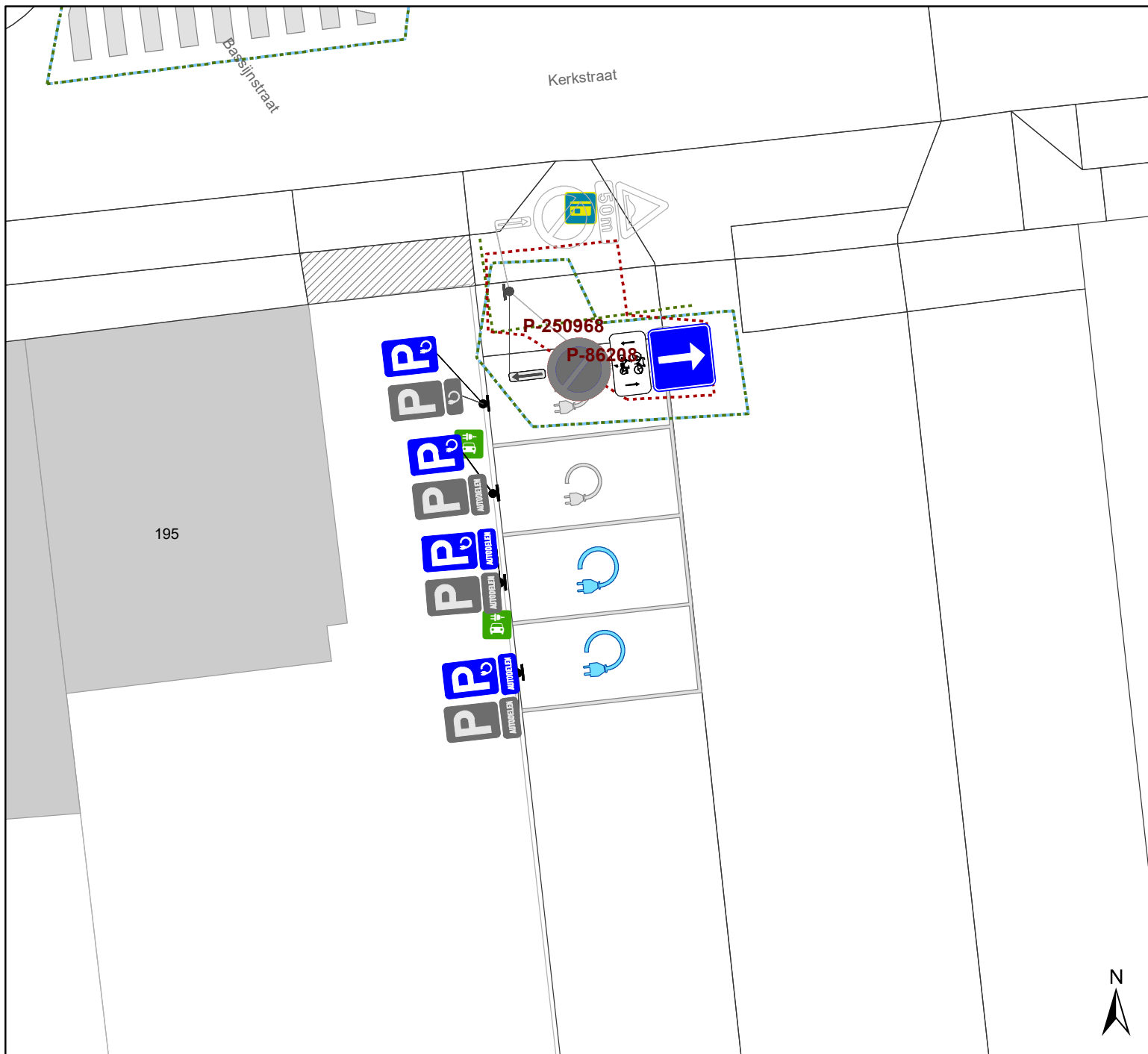
Artikel 12. Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 135;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 139;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 179;
op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Terzweillaan;
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 192;
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 202;
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 238 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

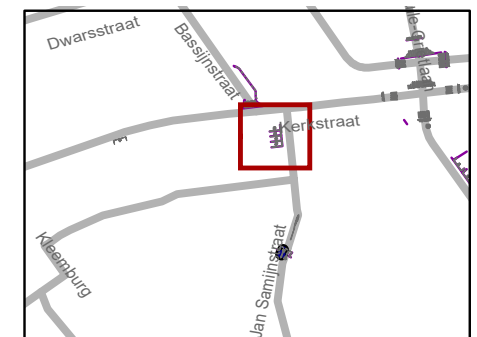
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Laadpaal in dienst
-   Geplande signalisatie
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kerkstraat
EV+autodelen**

Dossiernummer P-233995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2022	1/150	1/1	A4

