



2022_CBS_11808 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jean Béthunestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021), in de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummers 1, 28 en 98.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autolouwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Parkeermaatregelen worden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt. In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van

25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 30 november 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het signaleren van het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Wittemolenstraat op vraag van de politie.

Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 96 goedgekeurd, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 22 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Verder werden de gele markeringen ter hoogte van huisnummer 8-10 worden verwijderd. De firma is daar niet meer gevestigd waardoor deze strepen niet meer van toepassing zijn. Tenslotte wordt ter hoogte van huisnummer 57 en huisnummers 57B-65 een verdrijvingsvlak aangebracht. Dit om de toegankelijkheid tot het bedrijf gelegen ter hoogte van huisnummer 86 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd op vraag van een handelaar er een parkeerverbod (beperkt in tijd) voorzien om het mogelijk te maken voor zijn klanten (grotere bestelwagens) om de (schuin gelegen) garage binnen te rijden. De maatregel komt er aan de overkant van de inrit van de garage namelijk van huisnummer 70 tot en met huisnummer 78.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Jean Bethunestraat (deel van de beslissing)
- 2021_CBS_00525_Dampoort

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jean Béthunestraat, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jean Béthunestraat.

2022_CBS_11808 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jean Béthunestraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jean Béthunestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de doornakkerstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wittemolenstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 4. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heilig-Hartstraat geldt:

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 5. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wittemolenstraat;
op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 6. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van zijgevel Evarist De Buckstraat 1;
op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 28-32;
op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 8. Op de Jean Béthunestraat vanaf huisnummer 59-65 tot huisnummer 1 in de richting van
de Wittemolenstraat geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 9. Op de Jean Béthunestraat van huisnummer 72 tot huisnummer 76 geldt:
het parkeren is verboden;

het verbod geldt van 9 tot 16 uur van maandag tot vrijdag;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van zijgevel Evarist de Buckstraat 1;
op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 28-32;
op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 11. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt:

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 82-84;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 57 en huisnummers 57B-65;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van de zijgevel van Evarist de Buckstraat 1;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 14. Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 82-84;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 76 (T-parkeerhaak om de afstand van het parkeerverbod aan te duiden);

op de Jean Béthunestraat van kruispunt Evarist De Buckstraat tot huisnummer 28 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



