



2022_CBS_11797 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Blériotlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit besluit worden de voorsorteringsstroken naar de parking B enerzijds en rechtdoor richting Poortakkerstraat of Henri Crombezlaan anderzijds gesignaleerd en wordt een tonnageverbod ingevoerd voor vrachtwagens meer dan 3,5t naar de parking B uitgezonderd gemeentelijke afvalophaling.

Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd alsook de voorrangsas en het verbod om sneller dan 50 km/u te rijden binnen het kader van het snelheidsplan beter gesignaleerd alsook ingevoerd aan de westelijke zijde van de ringweg op The Loop. Tevens werden de voorsorteringsstroken en het gebod om rechtdoor te rijden aan de invoegstrook komende van Pauline Van Pottelsberghelaan gesignaleerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Louis Blériotlaan dossier P-353242 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis Blériotlaan dossier P-353242 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis Blériotlaan, goedgekeurd in zitting van 04 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Blériotlaan.

2022_CBS_11797 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Blériotlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Louis Blériotlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Louis Blériotlaan van verlichtingspaal nr. 1302 in de richting van de Henri Crombezlaan en Adolphe Pégoudlaan richting E40 (B402) geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 2. Op de Louis Blériotlaan vanaf de Louis Blériotlaan in de richting van parking B geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Louis Blériotlaan van in het midden tussen verlichtingspalen nrs. 1301 en 1302 tot het kruispunt met Maaltekouter en de Henri Crombezlaan in de richting van het kruispunt met Maaltekouter en de Henri Crombezlaan geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 4. Op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Crombezlaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1309, het kruispunt met de invoegstrook komende van parking B ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1314 en het kruispunt met de invoegstrook komende van parking B ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1321 geldt:
op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het kruispunt met de invoegstrook komende van de Pauline Van Pottelsberghelaan ten zuidwesten van Pauline Van Pottelsberghelaan huisnummer 24 wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Louis Blériotlaan vanaf XXXXverwijderenWXXX in de richting van XXXXX: het begin van de autoweg wordt aangeduid.

Op de Louis Blériotlaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1301 (reeds gesignaleerd op de Adolphe Pégoudaan komende van de Valentin Vaerwyckweg (B402)) geldt:

het einde van de autoweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F9

- verkeersborden F11

Artikel 6. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Louis Blériotlaan tussen verlichtingspaal nr. 1303 en 1313 (afslagstrook naar parking B), ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1327 voor de rijstroken richting de Adolphe Pégoudlaan richting E40 (B402) en Pauline Van Pottelsberghelaan geldt:

op het grondgebied van de Stad Gent op de Louis Blériotlaan ter hoogte van verlichtingspaal 1552 in de Poortakkerstraat voor de rijstroken richting de Poortakkerstraat en Henri Crombezlaan en ter hoogte van verlichtingspaal 1476 ter hoogte van de GSM-mast wordt volgende maatregel ingevoerd:

op het grondgebied van de Stad Gent op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het begin van de afslagstrook naar parking B wordt de maatregel ingevoerd:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 7. Op de Louis Blériotlaan vanaf het einde van het verdrijvingsvlak met schuine strepen tussen het rechtse rijvak en de invoegstrook komende van parking B over een lengte van 50 met meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 8. Op de Louis Blériotlaan van verlichtingspaal nr. 1300 (reeds gesignaleerd vanaf de Adolphe Pégoudlaan komende van de Valentin Vaerwyckweg) tot en met het kruispunt met Maaltekoeter en de Henri Crombezlaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Louis Blériotlaan van verlichtingspaal nr. 1321 tot verlichtingspaalnr. 1323 tot tussen de rechterrijstrook en de invoegstrook komende van parking B en tussen verlichtingspaal nr. 1324 en 1326 tussen de rechterrijstrook en de invoegstrook komende van de Pauline Van Pottelsberghelaan geldt:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Crombezlaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1309, de afslagstrook richting parking B ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1313, de invoegstrook komende van parking B ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1315, in het midden van de rijbaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1327 tot en met 1329, tussen de linkerrijstrook richting de Henri Crombezlaan en de afslagstrook richting Poortakkerstraat ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1554 in de Poortakkerstraat, tussen de rechterrijstrook richting Adolphe Pégoudlaan richting de E40 (B402) en de afslagstrook richting de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1335 en op het kruispunt met de Henri Crombezlaan ter hoogte van de overzijde van verlichtingspaal nr. 1472 geldt:

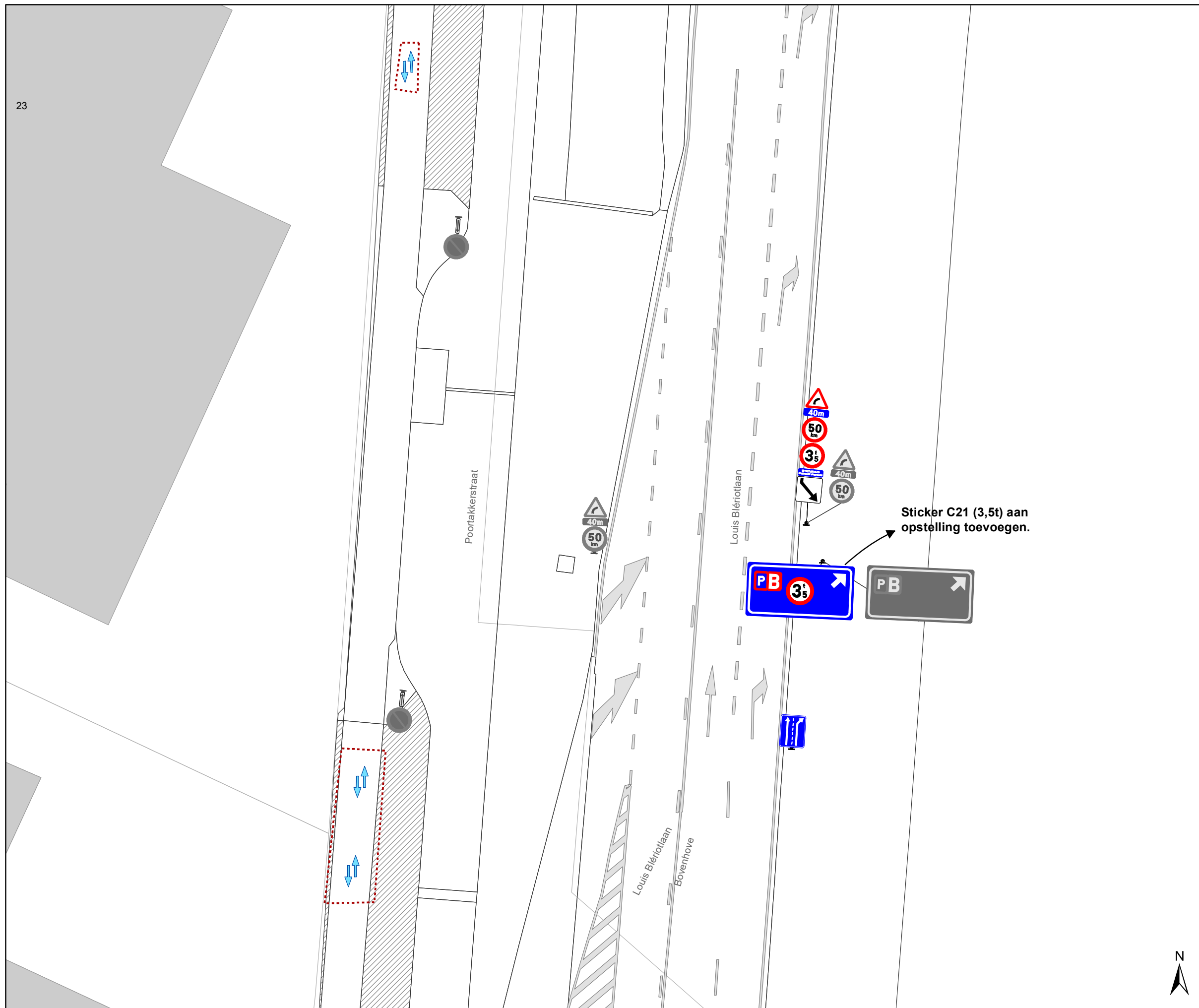
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)




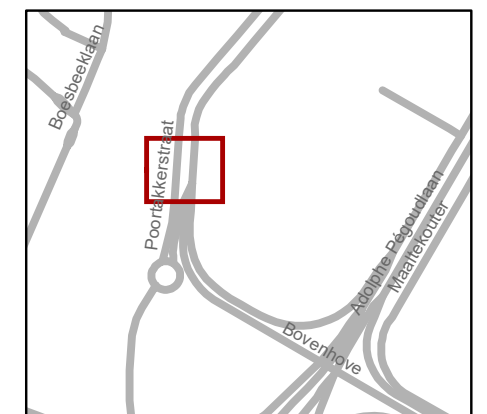


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Louis Blériotlaan Tonnagebeperving

Dossiernummer P-353242

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2022	1/250	1/1	A3



