



2022_CBS_11805 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwbrugkaai -regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreft een regularisatie van de bestaande anti-parkeermaatregel in de bocht en het voorzien van fietspictogrammen om de zichtbaarheid op tegenliggende fietsers te verhogen.

Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd een nieuwe maatregel getroffen, mn het verhogen van het comfort en de leesbaarheid van de fietsloper over het Veermanplein.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De Nieuwbrugkaai maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Nieuwbrugkaai Dossier P343507 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwbrugkaai Dossier P343507 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwbrugkaai, goedgekeurd in zitting van 20 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nieuwbrugkaai.

2022_CBS_11805 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwbrugkaai -regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nieuwbrugkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Nieuwbrugkaai van huisnummer 95 tot huisnummer 100 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 2. Op de Nieuwbrugkaai van start brug tot einde brug in beide richtingen geldt:

- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed
pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
- ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en
bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F99a**
- **verkeersborden F101a**

Artikel 3. Op de Nieuwbrugkaai van begin brug tot einde brug in beide richtingen geldt:

- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers. Het begin van de
voorbehouden weg wordt aangeduid.;
- ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers wordt
aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

**Artikel 4. Op de Nieuwbrugkaai ter hoogte van huisnummer 66-76, in de bocht geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

(einde reglement)



