



2022_CBS_11801 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Lossystraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021) in de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummers 22 en 73.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden 2 maatregelen ingevoerd. Ter hoogte van huisnummer 80 wordt een parkeerhaak voorzien om het vlot in -en uitrijden van de inrit te vrijwaren. Ter hoogte van huisnummer 17 wordt de gele onderbroken belijning verwijderd omdat deze niet meer nodig is.

De Emiel Lossystraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 stadsring)

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Emiel Lossystraat (deel van de beslissing)
- 2021_CBS_00525_Dampoort

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emiel Lossystraat, goedgekeurd in zitting van 18 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Emiel Lossystraat.

2022_CBS_11801 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Lossystraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Emiel Lossystraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 55;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 22;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van de doorsteek geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 2. Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 55;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 22;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van de doorsteek geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 3. Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummers 40-48 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 4. Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 5. Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidskaai geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



