



2022_CBS_11806 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meidoorndreef - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van verdrijvingsvlakken ter hoogte van Gentbruggekouter 14-16, aan de fietsdoorgang, om te voorkomen dat foutparkeerders de fietsdoorgang richting Meidoorndreef blokkeren.

Tevens wordt de fietsdoorsteek veiliger gemaakt voor fietsers door paaltjes aan beide uiteinden te verplaatsen en te vervangen door verende flexpalen. De verbodsborden C3 worden weggenomen aangezien de paaltjes de toegang verbieden en i.k.v. minder-bordenbeleid

Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Meidoorndreef Dossier P-311242- deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Gentbruggekouter Dossier P-311242 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meidoorndreef, goedgekeurd in zitting van 15 maart 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Meidoorndreef.

2022_CBS_11806 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meidoorndreef - nieuwe verkeersmaatregel(en)

gent:

zoveel stad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Meidoorndreef

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de fietsdoorsteek vanaf Meidoorndreef huisnummer 8-10 richting

Gentbruggekouter over een lengte van 20m meter geldt:

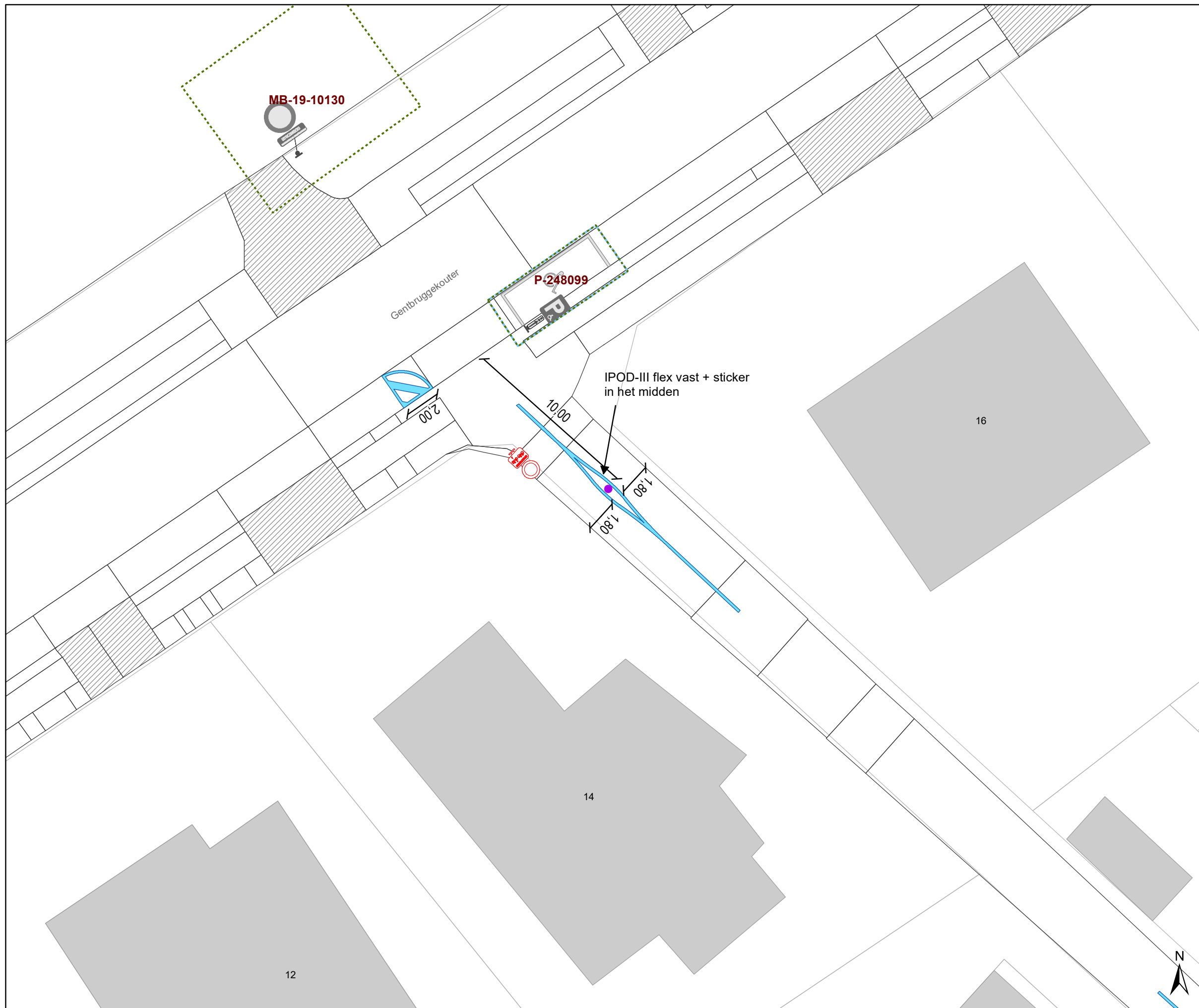
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:






- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

(einde reglement)








Legende

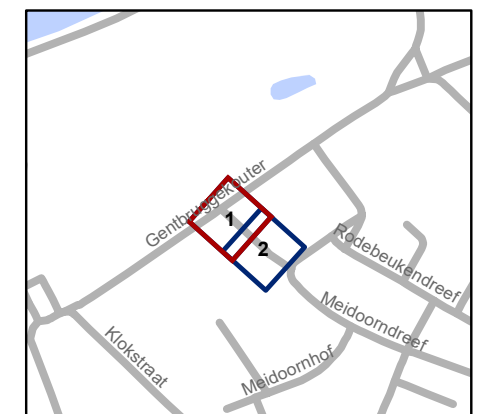
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje

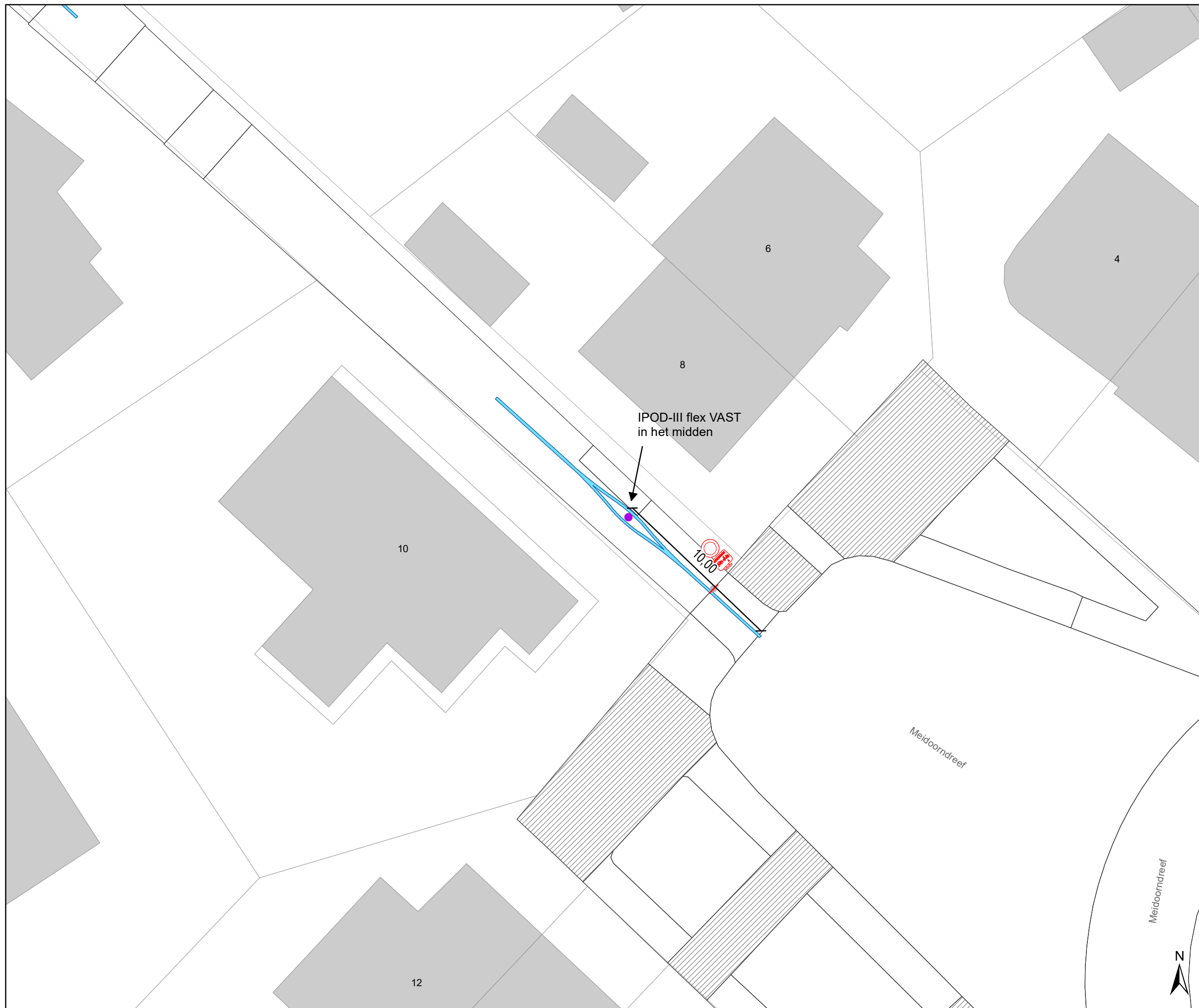


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Gentbruggekouter
fietsdoorgang**

Dossiernummer P-311242


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2022	1/200	1/2	A3





Legende

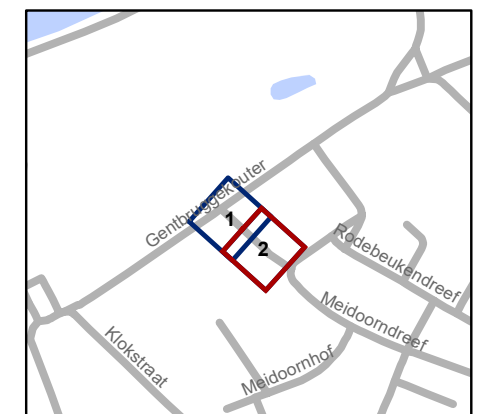
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Gentbruggekoeter fietsdoorgang			
Dossiernummer P-311242			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2022	1/200	2/2	A3

