



---

**2021\_CBS\_00524 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - Q04/2021-Moscou/Vogelhoek - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte ad hoc dossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers
- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten

- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en door Stedenbouw. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg,... De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling. Wanneer parkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf geraadpleegd. In het begeleidend document in bijlage is meer duiding opgenomen rond de impact van de nieuwe fietsparkeerplaatsen op het autoparkeerareaal.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Arsenaalstraat 21, Florastraat 173, Gontrodestraat 36,85,130 en 178, Jan Van Ryswyckstraat 7, Jules de Saint Genoisstraat to 64, 79 en 112, Mellestraat 11, Oscar De Gruyterstraat 18 en to 1, Prosper van Langendonckstraat 21/23 en 49, Teaterstraat 46, Vogelhoekstraat 32,72 en 107/109 en Vuurstokerstraat 12. De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 121 fietsparkeerplaatsen in Gent, waarvan 115 voor standaardfietsen en 6 voor niet standaardfietsen. Deze vervangen 0 betalende en 11 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel - gunstig advies

Advies Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Arsenaalstraat 21
- Florastraat 173
- Gontrodestraat 36
- Gontrodestraat 85
- Gontrodestraat 130
- Gontrodestraat 178
- Jan Van Ryswyckstraat 7
- Jules de Saint Genoisstraat to 64
- Jules de Saint Genoisstraat 79
- Jules de Saint genoisstraat 112
- Mellestraat 11
- Oscar De Gruyterstraat to 1

- Oscar De Gruyterstraat 18
- Prosper van Langendonckstraat 21-23
- Prosper Van Langendonckstraat 49
- Teaterstraat 46
- Vogelhoekstraat 32
- Vogelhoekstraat 72
- Vogelhoekstraat 107-109
- Vuurstokerstraat 12
- Samenvattend overzicht Moscou-Vogelhoek
- Begeleidend document parkeerdruk Moscou Vogelhoek

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het voorzien in fietsparkeerplaatsen op de volgende locaties: Arsenaalstraat 21, Florastraat 173, Gontrodestraat 36, 85, 130 en 178, Jan Van Ryswyckstraat 7, Jules de Saint Genoisstraat to 64,79 en 112, Mellestraat 11, Oscar De Gruyterstraat 18 en to 1, Prosper van Langendonckstraat 21/23 en 49, Teaterstraat 46, Vogelhoekstraat 32,72 en 107/109 en Vuurstokerstraat 12.



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_00524 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - Q04/2021-  
Moscou/Vogelhoek



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
DzMq-27Rr-bYSS-VWsD