
2022_VVB_00028 Parkeren in bewonerszones bij dringende interventies door vaklui

Beslissing: Goedgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 28 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve; de heer Anton Vandaele
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur

Motivering

In maart 2019 keurde de gemeenteraad op voorstel van de N-VA-fractie, na amendering door het college, een besluit goed met betrekking tot het invoeren van een interventiekaart voor aannemers.

Daarin verklaarde de gemeenteraad voorstander te zijn van de invoering van een interventiekaart voor vaklui waardoor die in tijd beperkt zouden kunnen parkeren op parkeerplaatsen voor bewonersparkeren. Aan het college werd opdracht gegeven om te overleggen met de bevoegde ministers in de Vlaamse en federale regering met het oog op een wijziging van de wegcode, die een dubbel gebruik van parkeerplaatsen voor bewonersparkeren mogelijk zou maken.

Tijdens de gemeenteraad van april 2021 bevestigde de bevoegde schepen in antwoord op een interpellatie van collega Van Renterghem het engagement van het stadsbestuur om een interventiekaart voor vaklui in te voeren. Tegelijk stelde de schepen evenwel dat er nog steeds juridische bezwaren bleven. De schepen gaf ook aan dat hij tegen september van datzelfde jaar (positief) nieuws hoopte te hebben in functie van een overleg met de federale minister van mobiliteit.

In de commissie MEO van september jl. kwam de problematiek zijdelings aan bod in het kader van een mondelinge vraag van collega De Roo over een aannemerskaart voor vaklui (een specifieke parkeerkaart voor vaklui bedoeld voor zones waar betalend parkeren geldt, te onderscheiden van de hier bedoelde interventiekaart voor vaklui in zones voor bewonersparkeren). De schepen vatte toen zijn visie op de kwestie nog eens samen:

“Het is vooral belangrijk om nabij een plek te vinden. Daarvoor werd vooral gekeken naar de combinatie bewoners (die overdag weg zijn) - aannemers (die vooral overdag werken) in functie van zoveel mogelijk parkeerplaatsen dubbel te gebruiken. Dit kan geregeld worden via een parkeerkaart. We hebben hier echter verschillende types van, zoals ‘bewoner’, ‘autodelen’, ‘markkramer’, zorgverstrekkers, etc.

De Wegcode laat alleen toe om een onderbord ‘parkeerkaart’ te plaatsen. Alle soorten vergunningen die we uitreiken mogen daarop parkeren, dus dit is voor aannemers in Gent geen oplossing. Zolang we geen sluitende juridische oplossing hebben voor dit probleem kan een dergelijke interventiekaart niet worden ingevoerd in Gent. Indien een wijziging van de Wegcode hier een mogelijkheid schept zullen we dit uiteraard opnemen.”

Recent heeft de Stad Oostende beslist dat vaklui (voor dringende interventies) en zorgverstrekkers gedurende een parkeersessie van anderhalf uur zullen mogen gebruik maken van bewonersparkeerplaatsen. Voorzorgverstrekkers bestond het systeem al, maar dan beperkt tot één uur parkeertijd.

Vaklui die gebruik willen maken van het nieuwe systeem moeten zich eenmalig registreren. Eens geregistreerd kunnen vaklui dan via een onlinetoepassing een parkeersessie voor dringende herstelling opstarten.

Het nieuwe systeem gaat gepaard met nieuwe signalisatie: de bewonersplaatsen worden voortaan aangeduid met een bord: ‘Plaatsen voorbehouden houders gemeentelijke parkeerkaarten.’ Daaronder vallen dan zowel de klassieke bewonerskaarten als de aparte parkeerkaarten voor zorgverstrekkers en de digitale parkeerkaart voor vaklui.

Wat in Oostende mogelijk is, moet toch ook in onze stad mogelijk zijn, te meer aangezien de gemeenteraad en het stadsbestuur wat betreft deze problematiek al herhaaldelijk hun engagement bevestigd hebben. Het verdient daarom aanbeveling om in in onze stad een systeem naar Oostends model uit te werken, waar nodig eventueel met aanpassingen op maat van de Gentse context. Bij de uitwerking van dit systeem is er de nodige aandacht voor overleg met en participatie van de betrokken doelgroepen.

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

Beslissing

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om parkeren voor

dringende interventies door vaklui naar het voorbeeld van het in Oostende recent ingevoerde systeem te onderzoeken en over de bevindingen verslag uit te brengen aan de bevoegde commissie.