

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kleine Kerkstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kleine Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Willem Blanckestraat in de richting van de Zuidstraat;
op de Kleine Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Willem Blanckestraat in de richting van de Hoefijzerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2. Op de Kleine Kerkstraat van het kruispunt met de Hoefijzerstraat tot het kruispunt met de Willem Blanckestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Kleine Kerkstraat ter hoogte van huisnummers 28 en 30 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 4. Op de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat;
op de Kleine Kerkstraat ter hoogte van huisnummers 46 en 48;
op de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoefijzerstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)

