



---

**2022\_GR\_01017 Nieuw gebruikersreglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 november 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Christophe Peeters, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve; de heer Anton Vandaele  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In zitting van 17 december 2012 keurde de gemeenteraad het "Gebruikersreglement inzake het parkeren op de parkeerterreinen The Loop te Gent" goed.

Een wijziging dringt zich op om volgende redenen:

- Nieuwe toegangscontrole voor de parkeerterreinen B en C op de site The Loop: de parkeerterreinen B en C worden afgesloten met slagbomen. Hierdoor is het regime straatparkeren niet meer van toepassing op de parkeerterreinen The Loop. Dat vraagt om een nieuw gebruikersreglement.

De belangrijkste wijzigingen in het gebruikersreglement zijn:

- De parkeerterreinen The Loop worden wanneer nodig dieper tekstueel omschreven als parkeerterrein B, C, D, PA0 en P+R The Loop, dit om duidelijk onderscheid te maken tussen de parkeerterreinen en het gebruik van elk terrein.

- De hoogtebeperking van 2,2m wordt geschrapt en toelatingsvoorwaarden voor voertuigen die de parkeerterreinen mogen betreden worden als volgt omschreven: voertuigen vallen onder de categorie M1 (voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend) of onder de categorie N1 (voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton) volgens het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

- Het gebruik van het terrein wordt niet meer gekoppeld de betalingsmodaliteiten van het "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren". Hierdoor worden in het gewijzigde gebruikersreglement de volgende artikels toegevoegd:

Artikel 5 tot en met 7: toevoeging van de toegangs-, parkeerrecht- en betalingsmodaliteiten bij de ingebruikname van de slagbomen, ticketzuilen en camera's met nummerplaatherkenning.

Artikel 8: toevoeging formule "Parkeerrecht bij afkoop". Een begrip en parkeerduurwijziging van de formule waarbij parkeerterreinen kunnen gereserveerd worden door organisatoren van evenementen. Wanneer parkeerterreinen worden gereserveerd zal dit tegen betaling van een afkooptarief gebeuren en dit voor parkeerterreinen in hun geheel, niet meer per parkeerplaats. Daarnaast wordt de parkeerduur afgebakend van 05u00 tot 05u00 de volgende dag, niet meer per 24 uur.

Artikel 9: toevoeging van parkeercheques als betaalmiddel voor de parkeerterreinen op The Loop.

Rekening houdende met de veelheid aan aangepaste artikels en gewijzigde artikelnummers wordt de huidige versie van het gebruikersreglement opgeheven en een nieuw gebruikersreglement voor het parkeren op de parkeerterreinen van The Loop van Stad Gent goedgekeurd.

De inwerkingtreding van dit reglement is vastgesteld op 6 december 2022.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Gebruikersreglement The Loop - PDF.pdf (deel van de beslissing)
- Gebruikersreglement The Loop - Word.docx

### **Beslissing**

## **Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen**

### **Beslist het volgende:**

- 42 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Sami Souguir; Helga Stevens; Sven Taldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Anneleen Van Bossuyt; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 7 stem(men) tegen: Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Sonja Welvaert
- 0 onthouding(en):

### **Artikel 1:**

Heft op het "Gebruikersreglement inzake het parkeren op de parkeerterreinen The Loop te Gent", goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 december 2012, met ingang van 6 december 2022.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het "Nieuw gebruikersreglement voor het parkeren op de parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent" zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 6 december 2022.

2022\_GR\_01017 - Nieuw gebruikersreglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

## Inhoudstafel

Artikel 1.	Doel .....	2
Artikel 2.	Definities .....	2
Artikel 3.	Doelgroep en toepassingsgebied .....	2
Artikel 4.	Algemene bepalingen .....	2
Artikel 5.	Toelating tot parkeren .....	3
Artikel 6.	Parkeerrecht op basis van een parkeerticket.....	3
Artikel 7.	Parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning .....	4
Artikel 8.	Parkeerrecht bij afkoop.....	4
Artikel 9.	Parkeercheques The Loop .....	4
Artikel 10.	Rechten en plichten bij het parkeren op de parkeerterreinen The Loop.....	5
Artikel 11.	Sancties .....	5
Artikel 12.	Controle .....	6
Artikel 13.	Aansprakelijkheid .....	6
Artikel 14.	Opheffingsbepalingen .....	6
Artikel 15.	Inwerkingtreding.....	6

## Reglement

### Artikel 1. Doel

De Stad Gent beheert aan de site The Loop de parkeerterreinen B, C, D, PA0 en P+R The Loop. Dit reglement bepaalt enerzijds de regels voor een goed gebruik van deze parkeerterreinen en anderzijds de modaliteiten voor het verkrijgen van een toelating om te parkeren.

### Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

**Afkoop:** het betalen voor een parkeerterrein in zijn geheel, zoals vermeld in artikel 5 van het Retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent

**Gebruiker:** eenieder die de parkeerterreinen The Loop oprijdt of betreedt.

**Parkeercheque The Loop:** ticket waarop een bepaalde geldwaarde is gecodeerd, te gebruiken op de site The Loop aan de betaalautomaat als betaalmiddel.

**Parkeerrecht:** recht om gedurende een bepaalde tijdsduur te parkeren op parkeerterrein B, C, D of PA0 op site The Loop, verkregen door het nemen van een parkeerticket aan de ticketzuil aan de slagboom bij de ingang, van een steward of op basis van automatische nummerplaatherkenning bij de ingang.

**Parkeerterreinen The Loop:** het openbaar terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen aan de site The Loop, bestaand uit de parkeerterreinen B, C, D, PA0 en P+R The Loop, voor zover die voertuigen vallen onder de categorie M1 (voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend) of onder de categorie N1 (voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton) volgens het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

**Parkeerticket:** ticket afgeleverd door de ticketzuil bij het oprijden van het parkeerterrein The Loop. Dit ticket geldt als toegangsbewijs waaruit eveneens de parkeerduur van het voertuig kan afgeleid worden.

**Tarief:** de som die overeenkomstig het Retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop betaald moet worden voor het gebruik van de parkeerterreinen The Loop, inclusief btw.

### Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op iedere gebruiker van de parkeerterreinen op de site The Loop. Door het louter oprijden of betreden van parkeerterreinen B, C, D, PA0 of P+R The Loop aanvaardt de gebruiker zonder voorbehoud de bepalingen van dit reglement.

### Artikel 4. Algemene bepalingen

De bepalingen van de Wegcode (Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg) zijn op de parkeerterreinen B, C, D, PA0 en P+R The Loop van toepassing.

Enkel voertuigen met massa kleiner of gelijk aan 3,5 ton kunnen een parkeerrecht aankopen voor de parkeerterreinen The Loop. Zwaardere voertuigen kunnen, mits toestemming van de Stad Gent, het parkeerterrein The Loop oprijden.

De gebruiker circuleert op eigen risico op de parkeerterreinen The Loop.

De parkeerterreinen The Loop zijn 24 uur op 24 uur, 7/7 geopend.

Informatie met betrekking tot het gebruik van het parkeerterrein The Loop en de aangeboden producten kan steeds worden bekomen:

- a. tijdens de kantooruren: in de kantoren van de Stad Gent, IVA Mobiliteitsbedrijf, Sint-Michielsplein 9 te gent – tel 09/266.28.00;
- b. 24 uur op 24: via de knop “interfonie” die zich bevindt aan de slagbomen bij de ingang en de uitgang en de betaalautomaten;
- c. op de website van Stad Gent;
- d. via e-mail: Mobiliteit.TheLoop@stad.gent.

**De in dit reglement vermelde terugbetalingen door de Stad Gent gebeuren enkel via overschrijving op rekening van de begunstigde.**

#### **Artikel 5. Toelating tot parkeren**

Toelating tot parkeren voor de parkeerterreinen B, C kan worden bekomen door:

- a. het nemen van een parkeerticket aan de ticketzuil aan de slagboom bij de ingang;
- b. nummerplaatherkenning door een intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning aan de slagboom bij de ingang.

Toelating tot parkeren voor de parkeerterreinen PA0 en D kan worden bekomen door het aankopen van een ticket bij de steward ter plaatse.

Bij nummerplaatherkenning ontvangt de klant geen parkeerticket, tenzij het kenteken niet wordt herkend door de camera met automatische nummerplaatherkenning.

Bij afkoop worden de toelatingsvoorwaarden tot parkeren vastgelegd door de partij die parkeerterrein B,C,D of PA0 heeft afgekocht.

Parkeerterrein P+R The Loop is gratis en vrij toegankelijk, er is geen parkeerrecht nodig.

#### **Artikel 6. Parkeerrecht op basis van een parkeerticket**

§ 1. Een parkeerticket wordt afgeleverd door de ticketzuil bij het oprijden van het parkeerterrein B en C. Op de parkeerterreinen D en PA0 wordt een parkeerticket afgeleverd door een steward ter plaatse. Een parkeerticket geldt als toegangsbewijs tot desbetreffende parkeerterrein. Daaruit kan de parkeerduur van het voertuig afgeleid worden.

§ 2. Een parkeerticket moet door de gebruiker worden bijgehouden en mag niet in de wagen worden achtergelaten.

§ 3. Om met het voertuig het parkeerterrein te verlaten moet men over een gevalideerd ticket beschikken. Een parkeerticket wordt als volgt gevalideerd:

- a. het parkeerticket wordt ingevoerd in een betaalautomaat, die aan de voetgangerstunnel en op het terrein staat opgesteld. De te betalen retributie wordt op de betaalautomaat aangeduid na het inbrengen van het ticket;
- b. het overeenstemmende bedrag wordt in de betaalautomaat gebracht. Daar kan gebruik gemaakt worden van volgende betaalwijzen: munten en/of biljetten, elektronische betaling

(bijv. kredietkaart, debetkaart, ....) parkeercheques of een combinatie van genoemde betaalwijzen;

- c. men krijgt het gevalideerde ticket terug aan de betaalautomaat;
- d. bij het verlaten van het parkeerterrein wordt het gevalideerde parkeerticket ingevoerd aan de slagboom bij de uitgang.

§ 4. Tot uiterlijk 30 minuten na betaling kan het parkeerterrein worden verlaten. Na 30 minuten is het parkeerticket niet meer geldig en dient men bij te betalen aan de betaalautomaat.

§ 5. Een parkeerticket aangekocht bij een steward moet niet worden gevalideerd.

#### **Artikel 7. Parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning**

§ 1. De nummerplaat wordt door een intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning geregistreerd aan de slagboom bij het oprijden van de parkeerterreinen B en C, waarna de slagboom opent. Het moment van registratie geldt als startpunt voor de berekening van de parkeerduur. Indien de nummerplaat niet wordt herkend, waardoor de slagboom niet opent, neemt de gebruiker een parkeerticket. In dit geval is artikel 6 van toepassing.

§ 2. Om met het voertuig het parkeerterrein te verlaten moet men:

- a. De nummerplaat ingeven in de betaalautomaat. De te betalen retributie wordt op de betaalautomaat aangeduid na het ingeven van de nummerplaat;
- b. Het overeenstemmende bedrag wordt in de betaalautomaat gebracht. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van volgende betaalwijzen: munten en/of biljetten, elektronische betaling (bijv. kredietkaart, debetkaart,...), parkeercheques of een combinatie van genoemde betaalwijzen;
- c. Daarop kan het voertuig worden opgehaald en kan het parkeerterrein worden verlaten. De slagboom bij de uitgang gaat open nadat de nummerplaat door de intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning wordt herkend.

Tot uiterlijk 30 minuten na betaling kan het parkeerterrein worden verlaten. Na 30 minuten is het parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning niet meer geldig en dient men bij te betalen aan de betaalautomaat

#### **Artikel 8. Parkeerrecht bij afkoop**

De organisator van een evenement kan een of meerdere parkeerterreinen in hun geheel ter beschikking krijgen, tegen betaling van een "afkoop tarief". De organisator beschikt van 5 uur tot 5 uur over de parkeerterreinen. De organisator bepaalt zelf de modaliteiten van het parkeren op het afgekochte terrein.

#### **Artikel 9. Parkeercheques The Loop**

§ 1. Een parkeercheque The Loop geeft geen recht op een voorbehouden noch gereserveerde parkeerplaats. Een parkeercheque is 1 jaar geldig.

§ 2. Eenieder kan parkeercheques The Loop aankopen, vanaf een minimum afname ter waarde van 50 euro.

§ 3. Parkeercheques The Loop worden afgeleverd door het IVA Mobiliteitsbedrijf. De aanvraag voor het bekomen van parkeercheques The Loop wordt ingediend bij het IVA Mobiliteitsbedrijf aan

de hand van een volledig ingevuld en ondertekend formulier, dat ook beschikbaar is op de website van de Stad Gent.

- § 4. Een parkeercheque The Loop wordt niet teruggenomen noch terugbetaald. Een parkeercheque kan niet gerecupereerd worden wanneer de waarde ervan het werkelijk te betalen parkeerbedrag overschrijdt. De betaalautomaat geeft geen geld terug.

#### **Artikel 10. Rechten en plichten bij het parkeren op de parkeerterreinen The Loop**

§ 1. Het is te allen tijde verplicht onmiddellijk gevolg te geven aan de instructies van het door de Stad Gent aangestelde personeel, meegedeeld hetzij rechtstreeks, hetzij via signalisatie op de parkeerterreinen The Loop.

§ 2. Het is niet toegelaten:

- a. Op parkeerterrein B, C, D, PA0 of P+R The Loop te verblijven wanneer men bestuurder noch passagier is van een voertuig dat zich op het parkeerterrein bevindt;
- b. Het voertuig te parkeren buiten de aangebrachte markeringen die de parkeerplaats afbakenen;
- c. Het normaal verkeer te hinderen;
- d. Een voertuig langer dan een week op het parkeerterrein achter te laten zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stad Gent;
- e. Het parkeerterrein B, C, D, PA0 of P+R The Loop op te rijden met een aanhangwagen;
- f. Het parkeerterrein B, C, D, PA0 of P+R The Loop op te rijden met een voertuig voorzien van sneeuwkettingen of spijkerbanden;
- g. Herstellingen-, onderhouds-, of schoonmaakwerkzaamheden aan het geparkeerde voertuig uit te voeren, andere dan strikt noodzakelijk om het voertuig rijklaar te maken teneinde de parkeerterreinen The Loop te verlaten;
- h. Voertuigen te parkeren die niet van een officiële nummerplaat zijn voorzien;
- i. De motor van het voertuig stationair te laten draaien, zelfs in geval van file;
- j. Personen of dieren in een geparkeerd voertuig achter te laten;
- k. Te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wanneer geen geldige parkeerkaart voor personen met een handicap zichtbaar achter de voorruit is aangebracht;
- l. Te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen wanneer de stekker van het elektrisch voertuig niet in het stopcontact zit of wanneer het een niet-elektrisch voertuig betreft.

#### **Artikel 11. Sancties**

§ 1. Het verantwoordelijke personeel, van of aangesteld door Stad Gent, kan een voertuig (laten) verplaatsen, op kosten en risico van de eigenaar van het voertuig,

- a. binnen de inrichting in geval van inbreuk op artikel 10, §2, b), c), of d) van onderhavig reglement en als dit noodzakelijk is voor de veiligheid of de noodwendigheden van de exploitatie;
- b. buiten de inrichting in geval van inbreuk op artikel 10, §2, d), of h) van onderhavig reglement als Stad Gent meent dat het voertuig een dreigend gevaar betekent.

§ 2. Het verantwoordelijke personeel, van of aangesteld door Stad Gent, kan een voertuig in de inrichting houden en/of immobiliseren door middel van een wielklem, wanneer:

- a. Een inbreuk op artikel 10, §, b), d), k), en l) van onderhavig reglement begaan werd;
- b. het voertuig betrokken was in een ongeval, met het doel de bevoegde personen de nodige vaststellingen te laten verrichten;
- c. de gebruiker om welke reden dan ook weigert de verschuldigde retributies te betalen.

§ 3. Deze sancties kunnen toegepast worden onverminderd de mogelijkheid voor de Stad Gent om schade, veroorzaakt door het niet naleven van hoger genoemde gebods- en verbodsbepalingen, te verhalen op de overtreder.

#### **Artikel 12. Controle**

Het door Stad Gent aangestelde personeel stelt de inbreuken op onderhavig reglement vast.

#### **Artikel 13. Aansprakelijkheid**

Stad Gent aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid als bewaarder en heeft bijgevolg geen enkele bewaarplicht.

Stad Gent wijst alle verantwoordelijkheid af voor gevallen van schade die op de parkeerterreinen The Loop kunnen voorkomen, van welke aard of oorzaak ook, zoals daar zijn ongevallen, diefstal, beschadiging, gebrekkige werking of defect aan de betaalapparatuur. Deze opsomming is niet beperkend.

#### **Artikel 14. Opheffingsbepalingen**

Huidig reglement heft het 'Gebruikersreglement inzake het parkeren op de parkeerterreinen The Loop', goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 december 2012, op.

#### **Artikel 15. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking op 6 december 2022. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

---

(einde reglement)

