



---

**2022\_GR\_01016 Nieuw retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 november 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Christophe Peeters, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve; de heer Anton Vandaele  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In zitting van 21 november 2011 keurde de gemeenteraad het "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren" goed. Het retributiereglement resulteerde in vijf tariefzones

voor betalend parkeren, waaronder de tariefzone The Loop. Dit retributiereglement werd nadien herhaaldelijk gewijzigd.

Een nieuw retributiereglement voor The Loop dringt zich op om volgende redenen:

- Nieuwe toegangscontrole voor de parkeerterreinen B en C op de site The Loop: de parkeerterreinen B en C worden afgesloten met slagbomen. Hierdoor is het regime straatparkeren niet meer van toepassing op de parkeerterreinen The Loop.
- Een parkeerrecht wordt verkregen door het nemen van een parkeerticket aan de ticketzuil bij de ingang, of door nummerplaatherkenning door een ANPR-camera.
- Het invoeren van een week- en weekendtarief, met parkeerduur van 05u00 tot 05u00 de volgende dag. Het toegepaste regime droeg bij tot een tariefhantering die door evenementorganisatoren en bezoekers als 'onduidelijk' werd ervaren.
- Modaliteiten bij een verloren parkeerticket werden toegevoegd.

Deze beslissing wordt genomen omwille van volgende redenen:

- De nieuwe toegangscontrole met slagbomen en camera's met nummerplaatherkenning. Parkeertickets kunnen uitgegeven worden met daaraan gekoppeld een retributie wanneer een parkeerticket verloren werd.
- Begrip "Parkeercheque The Loop" wordt toegevoegd. Dit is een ticket waarop een bepaalde geldwaarde is gecodeerd, te gebruiken op de site The Loop aan de betaalautomaat als betaalmiddel.
- Begrip 'Afkooptarief' wordt toegevoegd. De organisator van een evenement kan een of meerdere parkeerterreinen in hun geheel ter beschikking krijgen, tegen betaling van een afkooptarief. De organisator beschikt van 05u00 tot 05u00 de volgende dag over de parkeerterreinen.
- Toevoeging van retributieschuld bij foutief parkeren en niet betalen van een parkeerticket.

De inwerkingtreding van dit reglement is vastgesteld op 6 december 2022.

## **Financiële informatie**

**Vastleggingnummer(s):** NVT

**Voorgestelde uitgaven:** € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Er zijn geen verwachte uitgaven.

**Verwachte ontvangsten:** € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

De inkomsten die verwacht worden uit het parkeren op site The Loop zijn opgenomen in de budgetten. Deze geschatte jaarlijkse ontvangsten zijn afhankelijk van het gebruik van de parkeerterreinen en werden geraamd op basis van de bestaande evenementenkalender en verwachte parkeerbezetting. De invoering van het nieuw retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent heeft in totaliteit geen impact op de verwachte

ontvangsten. Er wordt verwacht dat het afdragen van de btw op de ontvangsten en de nieuwe tariefstructuur elkaar zullen compenseren. Ontwikkelingen in de buurt of wijzigingen in het beleid kunnen wel een impact hebben op de toekomstige ontvangsten.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Retributiereglement The Loop - PDF.pdf (deel van de beslissing)
- Retributiereglement The Loop - Word.docx

### **Beslissing**

#### **Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen**

##### **Beslist het volgende:**

- 36 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 12 stem(men) tegen: Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt; Sonja Welvaert
- 0 onthouding(en):

##### **Artikel 1:**

Keurt goed het "Retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent" zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 6 december 2022.

2022\_GR\_01016 - Nieuw retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent



Goedgekeurd in de gemeenteraad van ... 2022

Bekendgemaakt op ... 2022

Inhoudstafel	
Artikel 1. Omschrijving van de prestatie.....	1
Artikel 2. Begripsomschrijving.....	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied.....	2
Artikel 4. Dagtarief parkeerterreinen The Loop.....	2
Artikel 5. Afkooptarief.....	2
Artikel 6. Verloren parkeerticket.....	2
Artikel 7. Tarief parkeercheque The Loop.....	3
Artikel 8. Tarief foutief parkeren en niet betalen parkeerticket.....	3
Artikel 9. Schuldenaar.....	3
Artikel 10. Betalingswijze.....	3
Artikel 11. Invordering.....	4
Artikel 12. Inwerkingtreding (en duurtijd).....	4

## Reglement

### Artikel 1. Omschrijving van de prestatie

De Stad Gent beheert aan de site The Loop de parkeerterreinen B, C, D en PA0 en P+R The Loop. Dit reglement legt het tarief vast voor het gebruik van een parkeerplaats op deze parkeerterreinen.

### Artikel 2. Begripsomschrijving

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

**Dagtarief:** het verschuldigd bedrag dat dient betaald te worden vanaf de ingebruikname van de parkeerplaats tot het verlaten van het parkeerterrein op diezelfde dag, of tot uiterlijk 5u van de daaropvolgende dag.

**Gebruiker:** eenieder die de parkeerterreinen The Loop oprijdt of betreedt.

**Parkeercheque The Loop:** ticket waarop een bepaalde geldwaarde is gecodeerd, te gebruiken op de site The Loop aan de betaalautomaat als betaalmiddel.

**Parkeerterreinen The Loop:** het openbaar terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen aan de site The Loop, bestaand uit de parkeerterreinen B, C, D, PA0 en P+R The Loop, voor zover die

voertuigen vallen onder de categorie M1 (voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend) of onder de categorie N1 (voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton) volgens het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

**Parkeerticket:** ticket afgeleverd door de ticketzuil bij het oprijden van het parkeerterrein The Loop. Dit ticket geldt als toegangsbewijs waaruit eveneens de parkeerduur van het voertuig kan afgeleid worden.

**Tarief:** de som die overeenkomstig dit reglement betaald moet worden voor het gebruik van de parkeerterreinen The Loop. Alle tarieven worden inclusief btw vermeld, met uitzondering van het afkooptarief dat exclusief btw wordt vermeld.

### Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op iedere gebruiker van de parkeerterreinen op de site The Loop. Door het louter oprijden of betreden van de parkeerterreinen B, C, D, PA0 of P+R The Loop aanvaardt de gebruiker zonder voorbehoud de bepalingen van dit reglement.

### Artikel 4. Dagtarief parkeerterreinen The Loop

Het dagtarief is maximaal 24 uur geldig, van 5u. tot 5u. en geldt vanaf de ingebruikname van de parkeerplaats op de parkeerterreinen The Loop.

Op zon- of feestdagen dient het weekendtarief betaald te worden.

Dagtarief Parkeerterrein The Loop	Tarief
Weektarief (5u-5u)	€ 12
Weekendtarief (5u-5u) / feestdag	€ 10

### Artikel 5. Afkooptarief

De organisator van een evenement kan een of meerdere parkeerterreinen in hun geheel ter beschikking krijgen, tegen betaling van een "afkooptarief". De organisator beschikt van 5u. tot 5u. over de parkeerterreinen.

Het afkooptarief wordt berekend op basis van het aantal gereserveerde parkeerplaatsen en het aantal dagen. De betaling gebeurt op basis van een factuur van het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de organisator.

Afkooptarief Parkeerterrein The Loop	Tarief
Per parkeerplaats per dag (5u-5u)	€ 6

Er worden geen parkeertickets afgeleverd aan de bezoeker. Het parkeerrecht van de bezoeker geldt vanaf de ingebruikname van de parkeerplaats tot het verlaten van het parkeerterrein op diezelfde dag, of tot uiterlijk 5u.

### Artikel 6. Verloren parkeerticket

In geval van verlies van het parkeerticket is een retributie van 25 euro verschuldigd. Indien de werkelijke parkeerkost echter hoger is dan 25 euro, wordt het tarief voor de werkelijke parkeerduur aangerekend.

#### **Artikel 7. Tarief parkeercheque The Loop**

Met een parkeercheque The Loop kan je (een deel van) je parkeerkosten betalen. Het tarief voor een parkeercheque is variabel aanvraagbaar met een minimum waarde van 6,00 euro. Aankoop van parkeercheques The Loop kan vanaf een minimum afname ter waarde van 50 euro.

#### **Artikel 8. Tarief foutief parkeren en niet betalen parkeerticket**

- § 1. Bij parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap zonder dat de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap of van een daarmee gelijkgestelde kaart, bedoeld in art. 27.4.1 en 27.4.3 van het Algemeen Verkeersreglement, zichtbaar werd aangebracht, is een bijkomende retributie verschuldigd van 75 euro per dag, bovenop het op dat ogenblik geldende tarief.
- § 2. Bij parkeren buiten de aangebrachte markeringen die de parkeerplaats afbakenen, waardoor meerdere parkeerplaatsen worden bezet, is betaling verschuldigd voor het bezetten van al deze parkeerplaatsen.
- § 3. Bij het verlaten van het parkeerterrein The Loop zonder het invoeren van een gevalideerd parkeerticket of zonder de herkenning van de nummerplaat door een camera met nummerplaatherkenning aan de slagboom bij de uitgang, is een retributie verschuldigd van 75 euro, bovenop het op dat ogenblik geldende tarief.
- § 4. Wanneer een wielklem werd geplaatst overeenkomstig het Gebruikersreglement voor het parkeren op de parkeerterreinen The Loop van Stad Gent, is een bijkomende retributie verschuldigd van 25 euro bovenop het op dat ogenblik geldende tarief.
- § 5. De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor de duur van het opladen van het voertuig. Indien de stekker van het elektrisch voertuig niet in het stopcontact zit of de voorbehouden parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen, is een bijkomende retributie verschuldigd van 25 euro per dag, bovenop het op dat ogenblik geldende tarief.

#### **Artikel 9. Schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de bestuurder van het voertuig. Als de bestuurder niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

#### **Artikel 10. Betalingswijze**

De betaling van het dagtarief vermeld in artikel 4 gebeurt bij het verlaten van het parkeerterrein The Loop aan de betaalautomaat of bij een steward ter plaatse. Aan de betaalautomaat kan dit door middel van elektronische betaalmiddelen, cash of parkeercheques. Bij een steward kan de betaling met enkel elektronische betaalmiddelen.

De betaling van het afkooptarief vermeld in artikel 5 gebeurt via overschrijving op de rekening van Stad Gent na ontvangst van de factuur .

De betaling van de retributie 'verloren parkeerticket', vermeld in artikel 6, gebeurt bij het verlaten van het parkeerterrein The Loop aan de betaalautomaat. Dit kan door middel van elektronische betaalmiddelen, cash of parkeercheques.

De betaling van de retributie voor parkeercheques vermeld in artikel 7, gebeurt vooraf, via het e-loket op de website van Stad Gent of bij het IVA Mobiliteitsbedrijf, Sint-Michielsplein 9 te Gent, of via overschrijving op de rekening van de Stad Gent na ontvangst van de factuur.

De retributies bedoeld in artikel 8 worden betaald binnen de veertien kalenderdagen na de datum van de toezending van de uitnodiging tot betaling. Deze betalingsuitnodiging wordt verzonden per gewone post.

#### **Artikel 11. Invordering**

Wanneer een aanmaning vereist is, wordt deze aangetekend verstuurd en worden 25 euro administratiekosten aangerekend. Indien na de aanmaning het verschuldigd bedrag niet volledig betaald wordt, zal het nog verschuldigde bedrag ingevorderd worden via dwangbevel overeenkomstig artikel 177, tweede lid van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, of in voorkomend geval langs gerechtelijke weg.

#### **Artikel 12. Inwerkingtreding (en duurtijd)**

Dit reglement treedt in werking op 6 december 2022. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

---

(einde reglement)

