



2022_CBS_11539 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jules de Cocklaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds het op vraag van een burger voorzien van anti-parkeermaatregelen om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 97. Anderzijds wordt de wegmarkering van de afgebakende parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 95 toegevoegd aan dit reglement, aangezien deze wegmarkering aanwezig is op het terrein maar ontbreekt in dit reglement.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 95 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 10 december 2020 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 54-56 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jules de Cocklaan dossier P-350386 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jules de Cocklaan dossier P-350386 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jules de Cocklaan, goedgekeurd in zitting van 15 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jules de Cocklaan.

2022_CBS_11539 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jules de Cocklaan - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jules de Cocklaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Jules De Cocklaan ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Jules De Cocklaan van huisnummer 23 tot het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Jules De Cocklaan van huisnummer 10 tot het kruispunt met de Cameliastraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Jules De Cocklaan van het kruispunt met de Alphonse De Clercqstraat tot huisnummer 49 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Jules De Cocklaan van huisnummer 74 tot het kruispunt met de Peter Benoitlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Jules De Cocklaan ter hoogte van huisnummers 54-56 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische

voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Jules De Cocklaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Jules De Cocklaan ter hoogte van het middeneiland gelegen ter hoogte van huisnummers 7-11 tot huisnummer 17;

op de Jules De Cocklaan ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitlaan, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Jules De Cocklaan ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode



**Artikel 7. Op het Jules De Cocklaan van huisnummer 54 tot huisnummer 56;
op de Jules De Cocklaan ter hoogte van huisnummer 95;
op de Jules De Cocklaan ter hoogte van huisnummer 97 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**


(einde reglement)





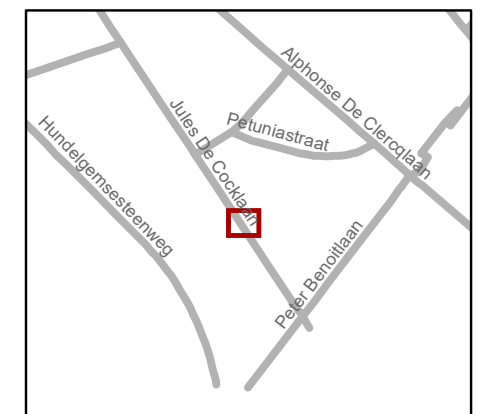
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules de Cocklaan 97 Parkeerhaak aanbrengen

Dossiernr P-350386 (MB-22-17694)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/11/2022	1/100	1/1	A3



