



2022_CBS_11536 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Houtlei - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 02 juni 2022 werden beslist tot volgende maatregelen: het voorzien van een verdrijvingsvlak tegenover de Wellingstraat en dit op uitdrukkelijke vraag van de brandweer om de bocht te kunnen nemen van de Oude Houtlei naar de Wellingstraat bij interventies. Daarnaast wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Oude Houtlei met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Oude Houtlei is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen. Tenslotte wordt een correctie in het AR voorzien omdat de belijning voor het parkeervak voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 126-126b tot huisnummer 128 wel aanwezig is op het terrein, doch niet opgenomen werd in het AR.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat verduidelijkt.

Bij collegebesluit van 12 juli 2018 werd de Oude Houtlei, gedeelte begrepen tussen het kruispunt tussen de Schouwvegersstraat tot het kruispunt met het Alexianenplein, ingericht als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werden 2 parkeerhaken aangepast ter hoogte van huisnummers 127-129 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren wordt de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. Daarmee samenhangend wordt ook de signalisatie op de zijstraten van deze as verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oude Houtlei dossier P226306 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oude Houtlei dossier P226306 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude Houtlei, goedgekeurd in zitting van 30 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oude Houtlei.

2022_CBS_11536 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Houtlei - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oude Houtlei

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, de Poel en Ramen;
op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat en de Annonciadenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders hebben voorrang;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 4. Op de Oude Houtlei van het kruispunt met het Alexianenplein tot het kruispunt met de Hoogstraat in de richting van het kruispunt met de Hoogstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 5. Op de Oude Houtlei van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat tot het kruispunt met het Alexianenplein in de richting van het Alexianenplein geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 6. Op de Oude Houtlei van huisnummers 126-126B tot huisnummer 128 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op Oude Houtlei van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, de Poel en Ramen;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 28-32;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 44;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 80-108;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 122;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 154-154D geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

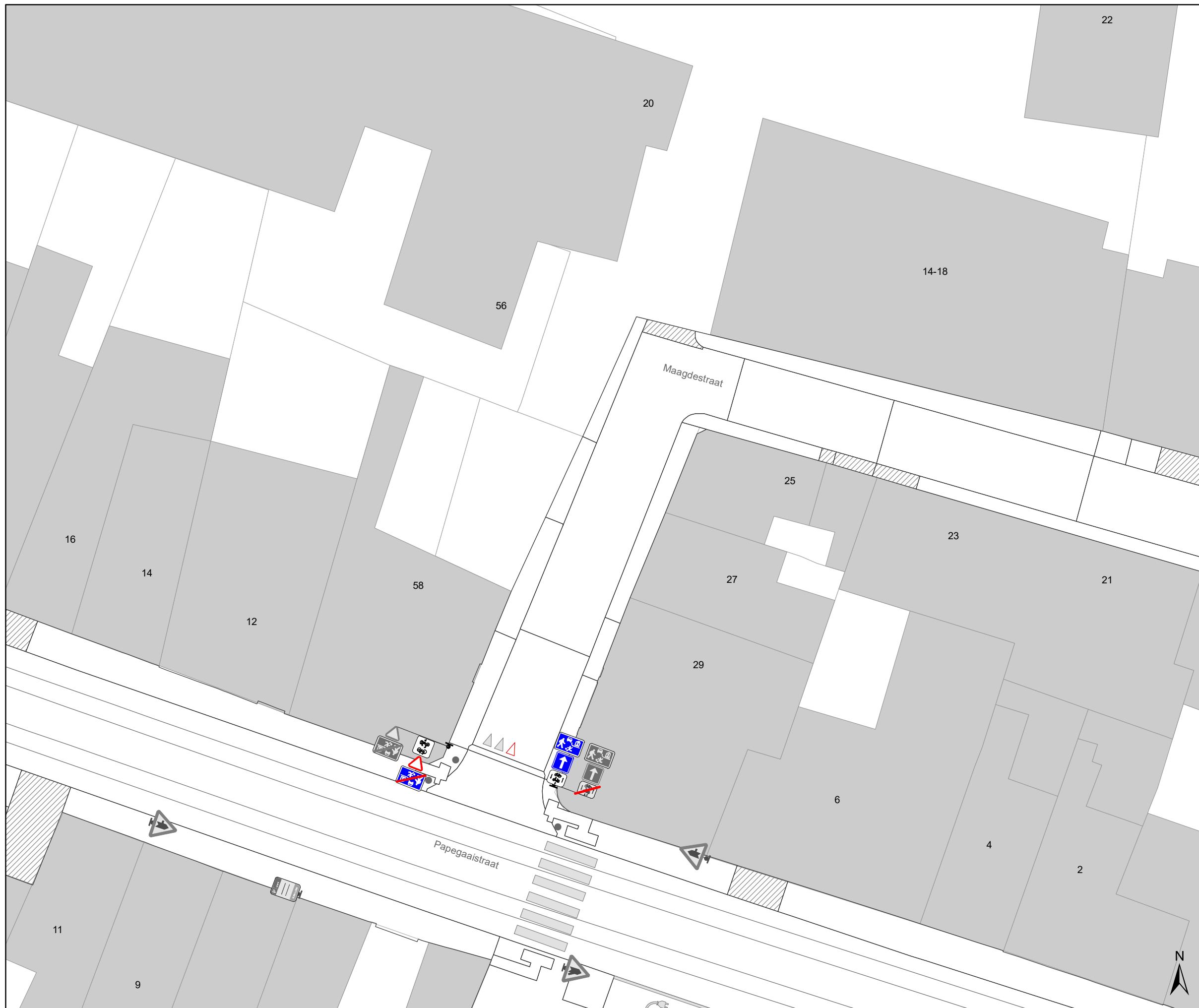
Artikel 9. Op de Oude Houtlei ter hoogte van de overzijde van de Wellingstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Oude Houtlei van huisnummer 127 tot de Posteernestraat;
op de Oude Houtlei van huisnummer 129 tot de Gebroeders Vandeveldestraat;
op de Oude Houtlei van huisnummer 126-126B tot en met huisnummer 128;
op de Oude Houtlei van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode







Artikel 11. Op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 26;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 50;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 62-78;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 80-108;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 122;
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 124-124D geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

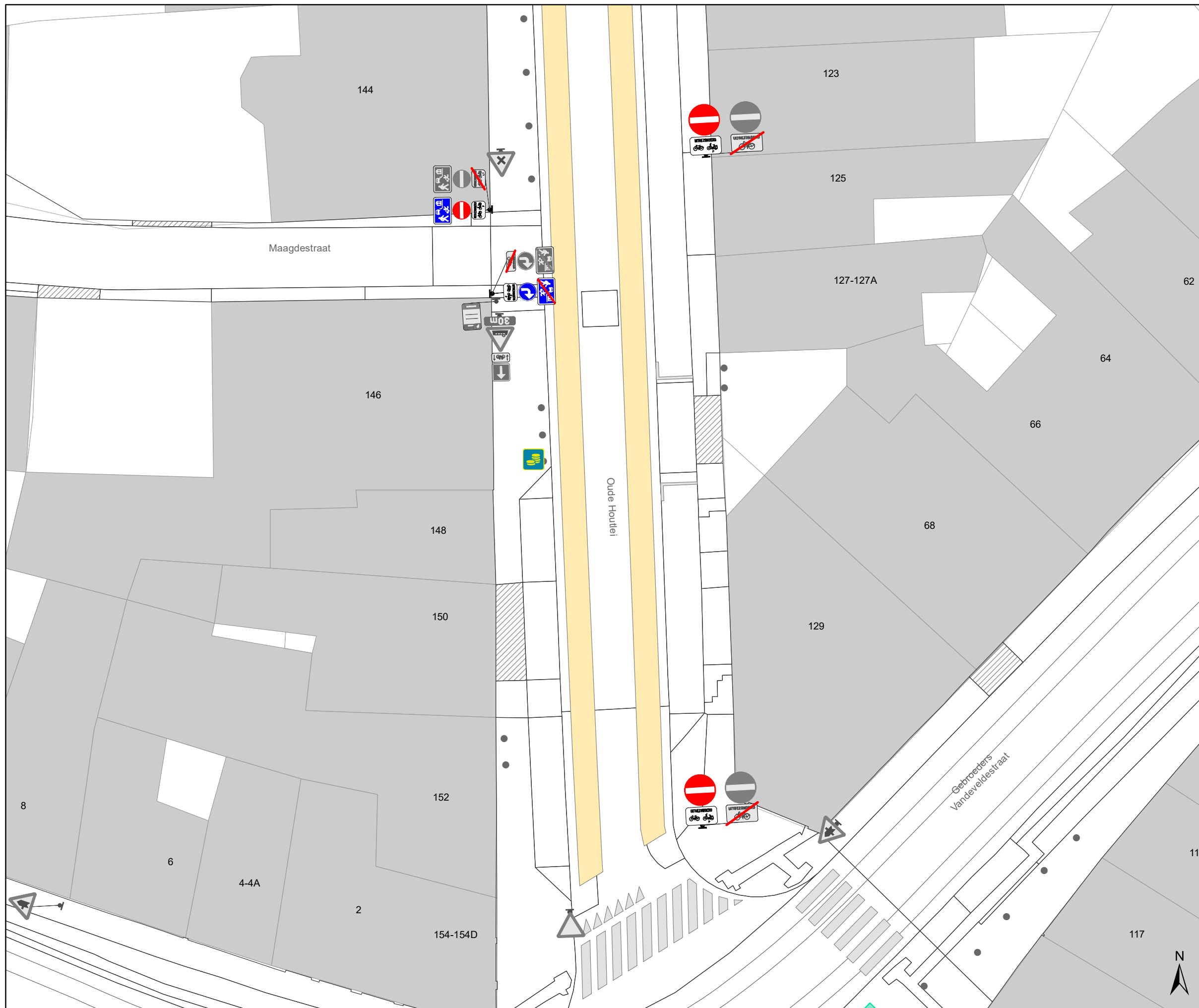


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Maagdestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-226306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2022	1/200	1/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

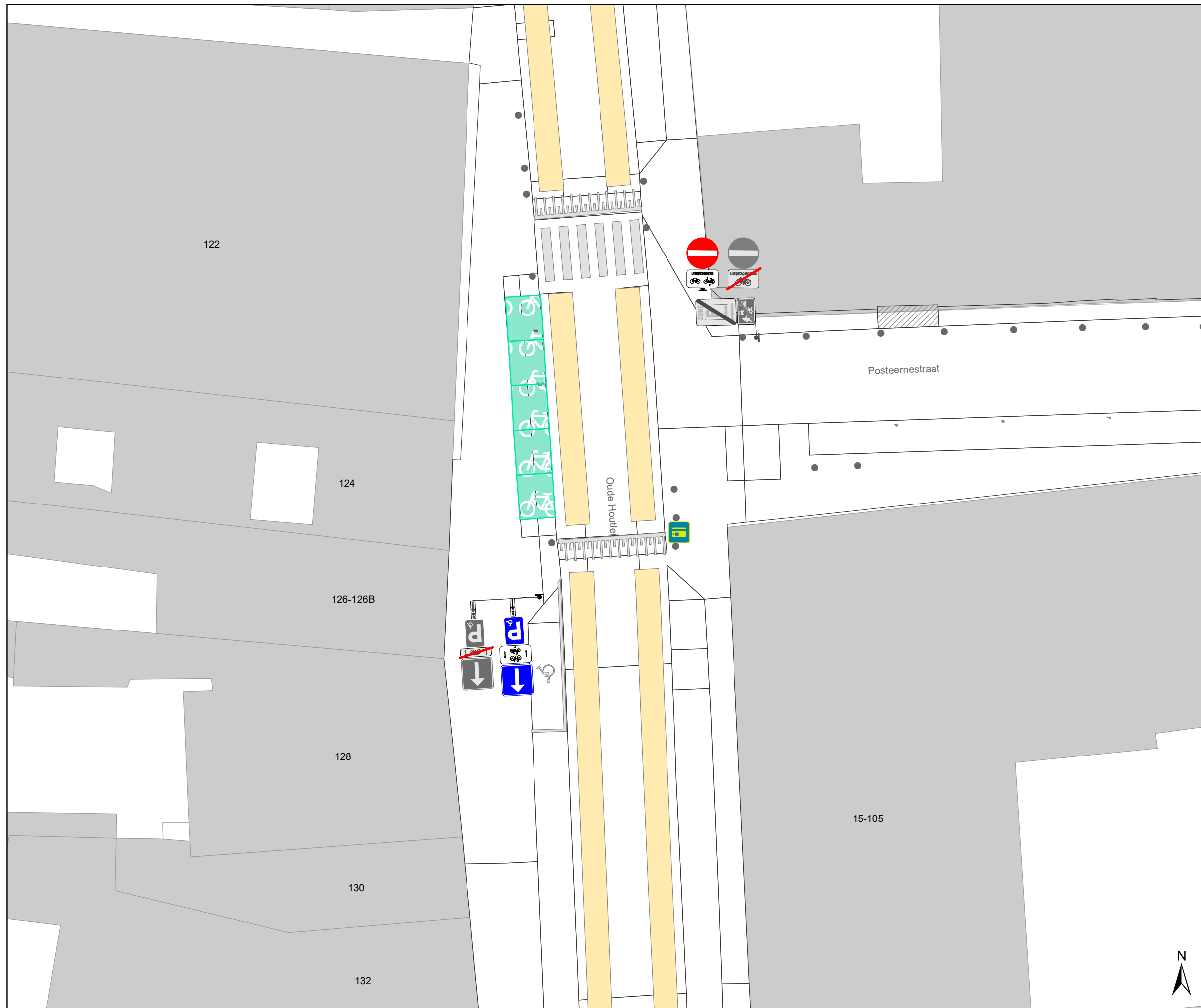


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Maagdestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-226306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2022	1/200	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



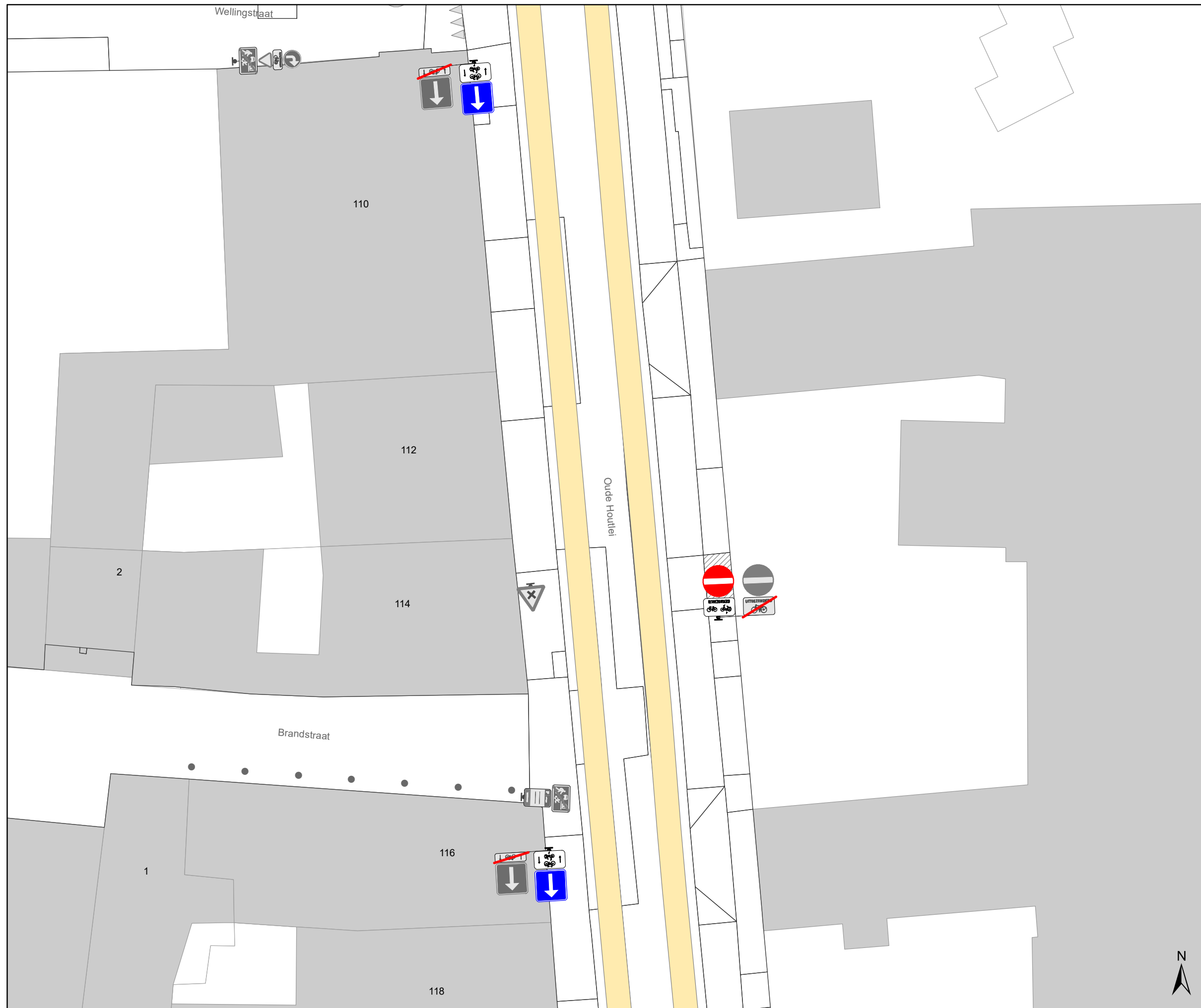
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Maagdestraat
Circulatie**







Dossiernummer P-226306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2022	1/200	3/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Maagdestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-226306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2022	1/200	4/4	A3



