
2022_CBS_11535 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maagdestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werden de verkeersborden aangepast om de straat in te richten als woonerf en het vervangen van de onderborden M2 door M12 en M4 door M18.

Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Maagdestraat dossier P226306 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maagdestraat dossier P226306 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maagdestraat, goedgekeurd in zitting van 18 juli 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Maagdestraat.

2022_CBS_11535 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maagdestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maagdestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Maagdestraat ter hoogte van het kruispunt met de Papegaaistraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Maagdestraat van het kruispunt met de Oude Houtlei tot het kruispunt met de Papegaaistraat in de richting van het kruispunt met de Papegaaistraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 3. Op de Maagdestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 4. Op de Maagdestraat van het kruispunt met de Oude Houtlei tot het kruispunt met de Papegaaistraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

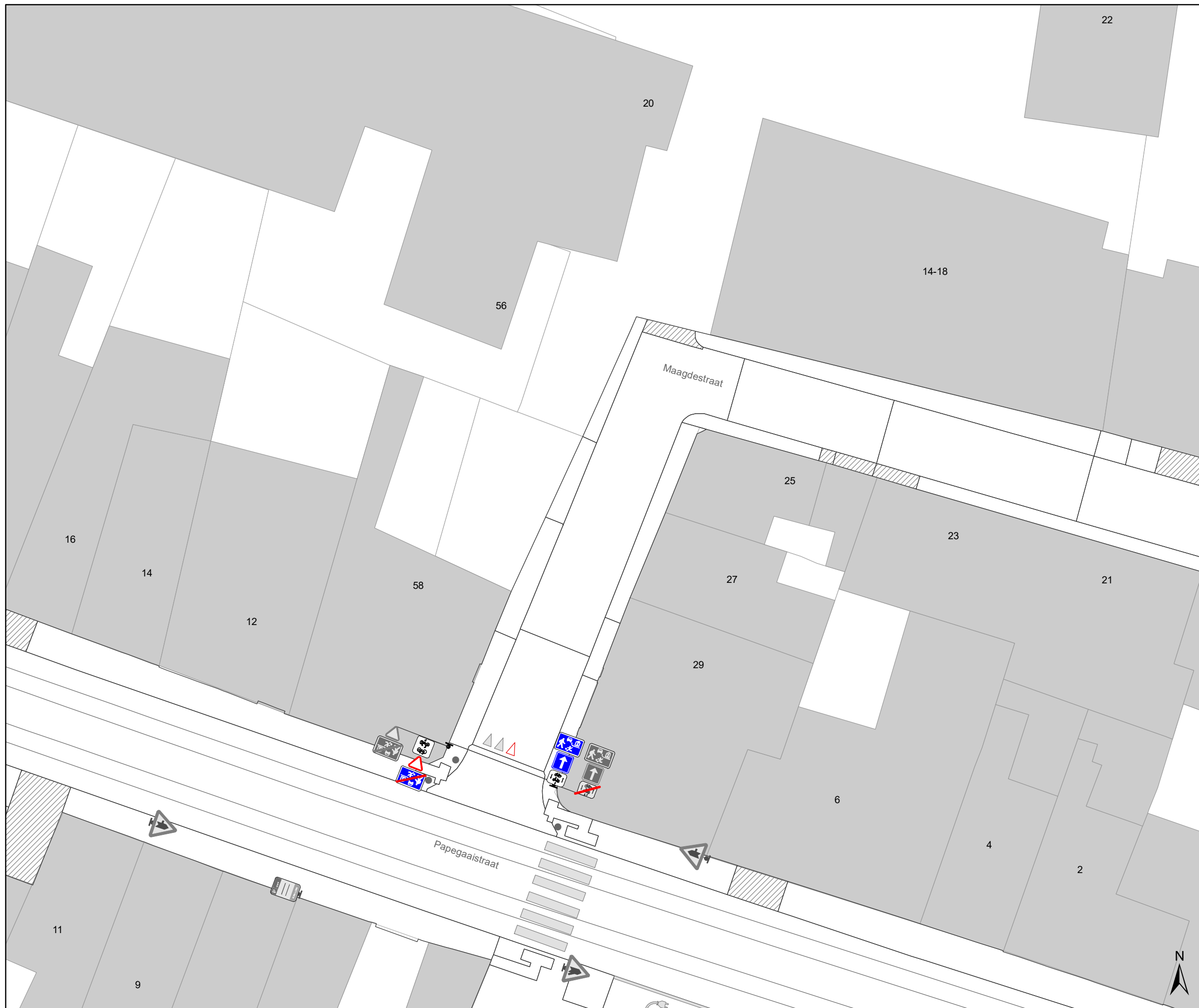
**het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door:







- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

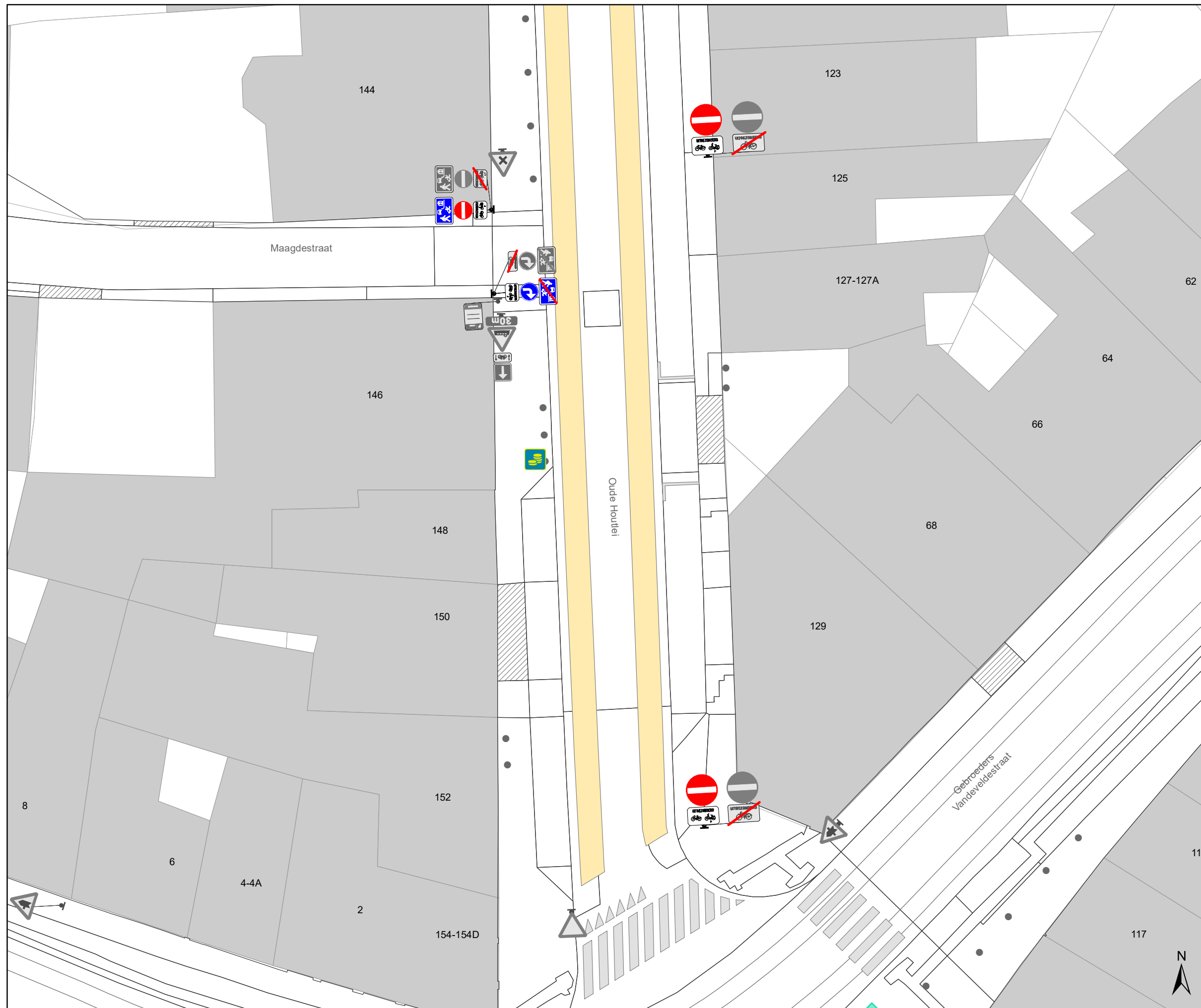


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Maagdestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-226306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2022	1/200	1/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

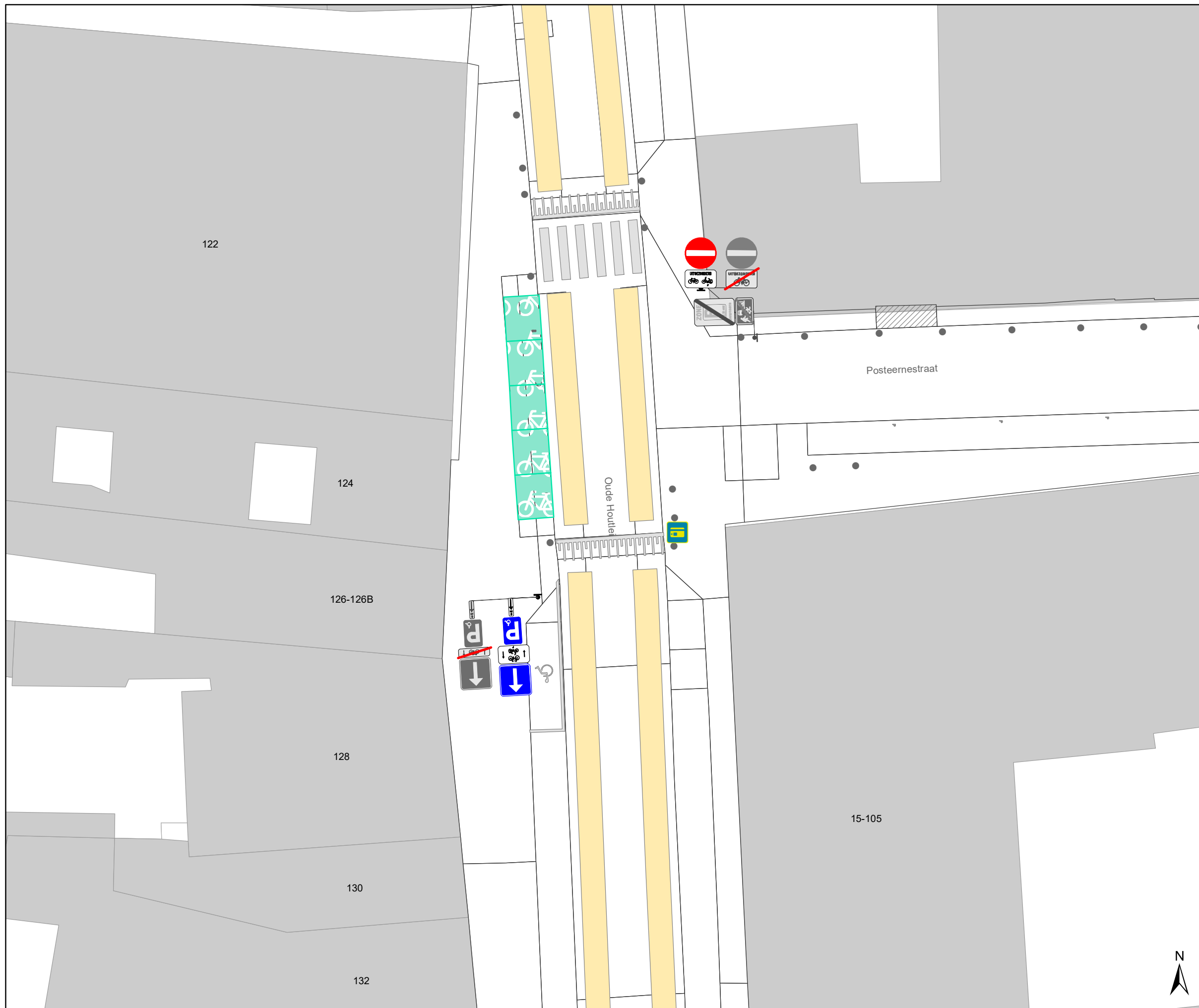


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Maagdestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-226306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2022	1/200	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



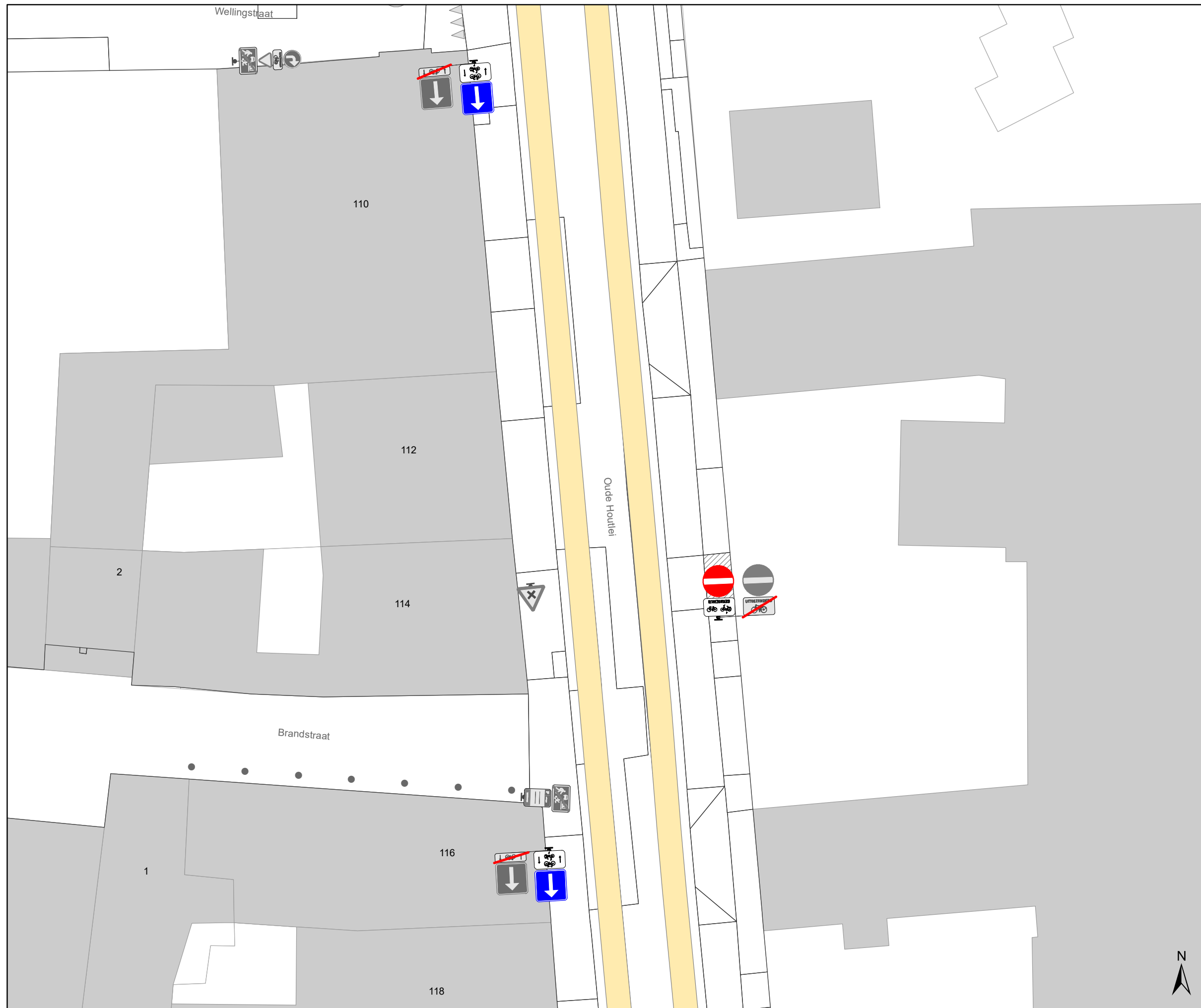
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Maagdestraat
Circulatie**







Dossiernummer P-226306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2022	1/200	3/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Maagdestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-226306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2022	1/200	4/4	A3



