



2022_CBS_11543 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pastorijdreef - heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van de heraanleg van de parking gelegen ter hoogte van de Loofblommestraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: enerzijds wordt er een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van de Loofblommestraat. Anderzijds wordt een verplichte circulatie ingevoerd op de parking. De uitrit van de parking is gelegen aan de Pastorijdreef, en hiertoe worden de verkeersborden C1 en F19 voorzien die dit eenrichtingsverkeer aangeven.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de verbodsaanduiding ter hoogte van de Kerkdreef aangepast. Hierdoor mag de fietser langs beide kanten de Pastorijdreef inrijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pastorijdreef dossier P-337228 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pastorijdreef dossier P-337228 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pastorijdreef, goedgekeurd in zitting van 26 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pastorijdreef.

2022_CBS_11543 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pastorijdreef - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pastorijdreef

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de kerkd vanaf de overzijde van huisnummer 41A van de Loofblommestraat in de richting van de parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 2. Op de Pastorijdreef van de Loofblommestraat tot de Kerkdreef in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C7

Artikel 3. Op de Pastorijdreef van de Loofblommestraat tot de Kerkdreef in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

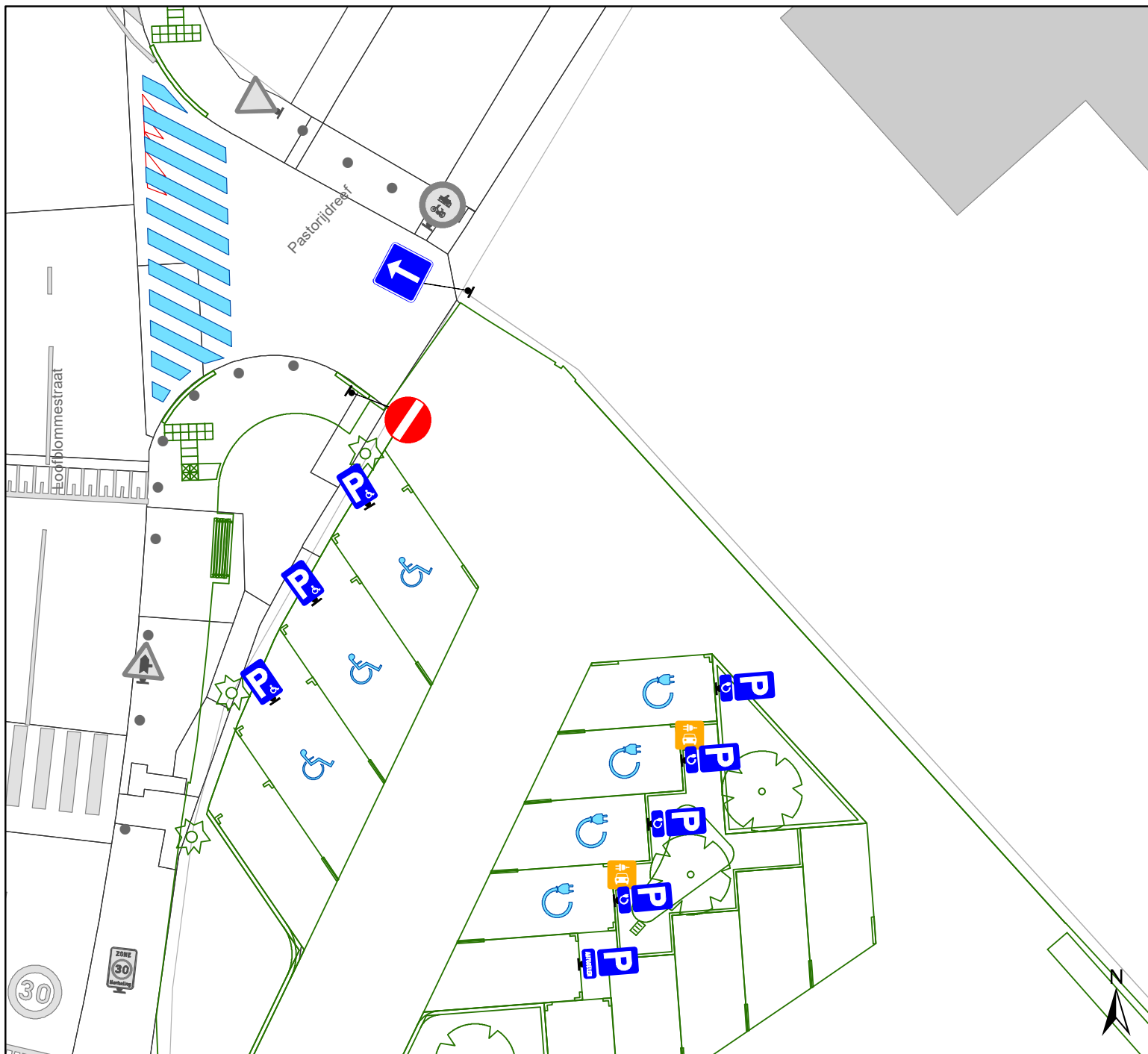
**Artikel 4. Op de Pastorijdreef ter hoogte van het kruispunt met de Loofblommestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

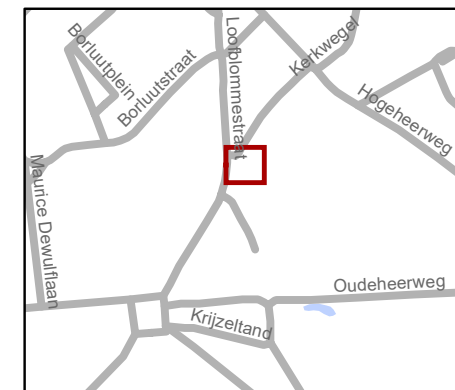
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Laadpaal
Gepland
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

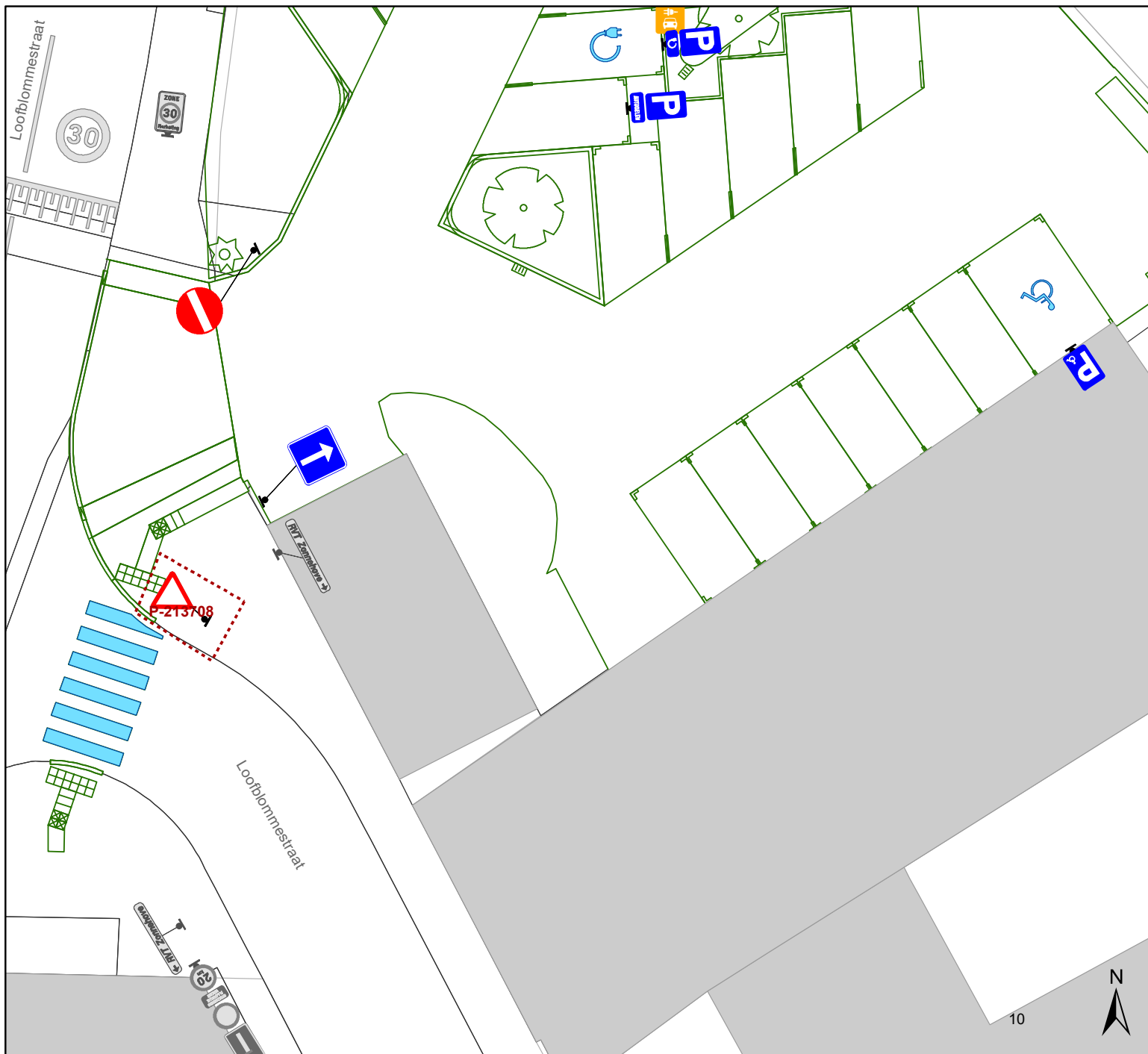


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Loofblommestraat IKZ heraanleg parking

Dossiernummer P-337228

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/200	1/2	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Laadpaal
Gepland
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Loofblommestraat IKZ heraanleg parking

Dossiernummer P-337228

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/200	2/2	A4

