

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kerkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Edmond Blockstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 3.** Op de Kerkstraat van het kruispunt met de Edmond Blockstraat tot het kruispunt met de Gentbruggeaard in de richting van het kruispunt met de Gentbruggeaard;

op de Kerkstraat van het kruispunt met de Sasstraat tot het kruispunt met de Louis

Van Houttestraat in de richting van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 4.** Op de Kerkstraat van huisnummer 1 tot aan de aansluiting op het fietspad op de Emanuel Hielstraat aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van Emanuel Hielstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 5.** Op de Kerkstraat van huisnummer 92 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

**Artikel 6.** Op de Kerkstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kerkstraat van huisnummer 57 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kerkstraat van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan tot en met huisnummer 194 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Kerkstraat van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Sasstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kerkstraat van huisnummer 203 tot aan het kruispunt met de Bassijnstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 7.** Op de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan de zijgevel van huisnummer 195, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 8. Op de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan de zijgevel van huisnummer 195, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 9. Op de Kerkstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Kerkstraat enerzijds, en Emanuel Hielstraat anderzijds , geldt:**

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 10. Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat;**

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 85;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 135;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 137;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzeillaan;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hogepontstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Kerkstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 161;**

op de Kerkstraat van huisnummer 163 tot huisnummer 179 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 12. Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 135;**

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 139;

**op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 179;**  
**op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Terzweillaan;**  
**op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 192;**  
**op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 202;**  
**op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 238 geldt:**  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
**30 km per uur.**  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
- een plateau

---

(einde reglement)

