

Voorwaarden van Bijlokesite en parcours in centrum Gent – voor de organisatie van Urban Walk Gent op 04/12/2022

Bijlokesite en parcours in centrum Gent – voor de organisatie van Urban Walk Gent op 04/12/2022

Start evenement: 04/12/2022 - 08:00

Einde evenement: 04/12/2022 - 20:00

Start opbouw: 02/12/2022 - 06:00

Einde afbouw: 04/12/2022 - 22:00

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

Met betrekking tot de aanvraag Urban Walk 2022 met aanvang op 04/12/2022 te Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt gunstig geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

* Een vrije doorgangsruijme van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.

* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.

* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken

* Het openbaar vervoer moet STEEDS doorgang worden verleend.

* Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.

* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.

* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.

* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)

* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

GELUID

* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

VERKEER

* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
 - Om personen op te halen of af te zetten;
 - Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.
- U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).

* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

OPMERKINGEN

*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

* De organisatie dient te voorzien in een ruimte voor een commandopost die zo nodig onmiddellijk in gebruik kan genomen worden.

* De deelnemers dienen de verkeerswetgeving te respecteren. De impact voor andere weggebruikers dient tot een minimum beperkt te blijven.

* De seingeverers dienen de deelnemers waar nodig op te houden en te begeleiden. Zo dienen de wandelaars ook aan de juiste kant van de rijbaan gehouden te worden zodat kruisen van de rijbaan kan worden beperkt.

* minimum aantal in te zetten seingeverers :

1. Bijlokekaai
2. Verlorenkost # Bijlokekaai
3. Nederkouter # Verlorenkost
4. Nederkouter # Bagattenstraat
5. Sint Pietersnieuwstraat # Bagattenstraat
6. Lammerstraat
7. Kouter # Schouwburgstraat indien via de Opera gelopen wordt
8. Kouter # Zonnestraat
9. Veldstraat # Voldersstraat
10. Sint Michielsbrug indien via de Sphinx gelopen wordt
11. Rekelingenstraat # Gravensteen
12. Geldmunt # Gravensteen
13. Krommewalbrug
14. Bavobrug (fietsbrug Reep / Portus Ganda)
15. Keizer Karelstraat # Gebroeders van Eyckstraat
16. Sint Jacobsnieuwstraat # Bisdomkaai
17. Stadhuis
18. Limburgstraat # kathedraal
19. Vlaanderenstraat # Lieven Bauwensplein
20. Vlaanderenstraat # Lieven Bauwensplein
21. Henegouwenstraat # François Laurentplein
22. Brabantdam # François Laurentplein
23. Overpoortstraat # Kramersplein

Dit is het minimum aantal seingeverers dat zeker dient voorzien te worden + de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De organisatie dient nog aan te vullen op plaatsen waar dit nodig of nuttig zou kunnen zijn.

Signaalgevers / seingeverers :

De signaalgevers / seingeverer dient is minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband “Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugeld optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

§ een reflecterend jasje,

§ een armband met de nationale driekleur en het opschrift “signaalgever” (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),

§ een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid. De seingevers dienen ten laatste 1/2 uur voor de start in plaats gesteld te zijn. Pas wanneer alle seingevers in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten. De seingevers dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

1. Algemeen

1.1 Naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26.09.2011, cfr. <https://stad.gent>).

1.2 Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de Politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties me vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers". (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 15.12.2008, cfr. <https://stad.gent>).

1.3 Bijzonderheden:

- Permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters.
- Het evenement mag **geen impact hebben op de bereikbaarheid van een brandweerpost.**
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. **Dit betekent een doorgang van minimum 4m breedte en hoogte. Wanneer de rijbaan < 4m is, dient de rijbaan volledig vrij te zijn.**

- **Geen gebruik van gas.**

Besluit: **GUNSTIG**

- Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften.

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het grasplein 'Bijlokeveld' is recent ingezaaid en mag niet ingenomen worden. Onze voorkeur gaat uit naar startbox optie 2. Indien startbox optie 1 wordt gekozen, moet deze langs beide zijden afgezet worden met nadar. De nadar moet ook op de verharding staan.
- De toiletten moeten op verharding geplaatst worden - niet op gras.
- Het plein of de boomstrook behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande beplanting wordt niet beschadigd.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.

- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes (ook niet bij bevoorradings of in goodiebag).
- Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Aan elke eetstand staat een afvalkorf. Deze worden tijdens het evenement regelmatig geledigd zodat ze niet uitpuilen.
- Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.
- Het openbaar domein wordt proper achtergelaten. Het parcours wordt opgeruimd na de laatste loper.
- Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

Fietsroutes

De passage voor fietsers wordt verzekerd op fietsonderdoorgangen en fietsbruggen.

Seingevers

Op alle belangrijke assen worden voldoende seingevers voorzien om de doorgang te verzekeren en wandelaars tegen te houden én de veiligheid te verzekeren.

Vergunning autovrij gebied

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:
https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen

LEZ-zone

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

Technische zone

- Enkel mogelijk voor captatiewagens, technische voertuigen en boottrailers
- de technische zones moeten worden afgebakend met (heras)hekkens door de organisatie
- De organisatie dient op voorhand mee te delen welke voertuigen in de technische zone zullen geplaatst worden en wat de afmetingen zijn
- de zones kunnen achteraf niet groter worden gemaakt dan de toegestane afmetingen
- andere voertuigen van de organisatie dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings

Parkeerverboden E1

- Een parkeerverbod E1 is enkel voor laden en lossen, en in – en uitstappen (dus ook voor shuttles ed)
- Er mag niet geparkeerd worden in deze zone, ook niet door de organisatie
- De vergunde zone wordt afgezet met schragen met een bord 'voorbehouden'. Dit gebeurt door de organisatie

Mobiliteitsplan

De organisatie levert een mobiliteitsplan aan. De organisatie maakt een inschatting van de mobiliteit naar het evenement en brengt in kaart waar bijsturing nodig is.

In het mobiliteitsplan geeft de organisatie de maatregelen weer die ze nemen om verkeersimpact te minimaliseren.

Volgende voorwaarden moeten in acht genomen worden bij tijdelijke bewegwijzering:

- Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.
- De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.
- De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.
- De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.
- Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.
- Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.

- Lichtgevende en verlichte publiciteit mag om veiligheidsredenen de aandacht van de automobilisten 's nachts niet te veel afleiden. De cijfers en limietwaarden die in de meeste normen en reglementeringen voor de sterkte van lichtgevende of verlichte publiciteit worden vermeld zijn dan ook grotendeels ingegeven om de lichtsignalisatie langs verkeerswegen niet te verstoren. Vlarem bepaalt dat, om lichthinder te voorkomen, lichtreclame in intensiteit de openbare verlichting niet mag overtreffen. Vanaf een bepaald nachtelijk uur is het "rendement" van verlichte publiciteit zeer klein gezien het beperkte aantal toeschouwers dat nog langskomt of voorbijrijdt. Een volledig doven van publiciteit na een bepaald uur (bijvoorbeeld 24 uur) is dan ook het aangewezen middel om de lichtvervuiling te beperken.

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt dient de sterkte van lichtgevende en verlichte publiciteitsborden beperkt te worden tot volgende waarden:

Oppervlakte van het lichtgevend vlak	Maximale lichtsterkte
$\leq 0,5 \text{ m}^2$	500 cd/m ²
$> 0,5 \text{ m}^2$ en $< 10 \text{ m}^2$	400 cd/m ²

- De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.
- De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.
- De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.

VOORWAARDEN DE LIJN

Gunstig, zonder verdere opmerkingen

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

1. Voor evenementen die plaatsgrijpen tussen 10u00 en 19u00 geldt volgend geluidsniveau:
 - 90 dB(A), gemeten als LAeq,15min (~energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten) en
 - 97 dB(A), gemeten als LA,slow,max (~toetsingsnorm).

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

2. Voor evenementen die plaatsgrijpen voor 10u00 en na 19u00 dienen de bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II in acht genomen te worden. Het maximaal geluidsniveau, voortgebracht door muziek, mag niet hoger zijn dan:

- 85dB(A), gemeten als LAeq,15min (~energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten) en

- 92 dB(A), gemeten als LMax,slow (~piekniveau).

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

Na 19u00 zijn de omgevingsnormen niet van toepassing.

3. Voor het einduur wordt onderscheid gemaakt tussen week- en weekend (= avond vóór een zaterdag, zondag of officiële feestdag). Tijdens de week moet de elektronisch versterkte muziek stoppen om 00u00 u, tijdens het weekend om 02u00.

4. De organisator moet zelf het toegelaten geluidsdrukkniveau op zijn terrein controleren met een sonometer. Een sonometer die de toetsingsnorm (LA,slow max) kan meten kan eventueel ontleend worden aan het loket van de Dienst Feesten en Ambulante Handel. Hiertoe moet eerst een afspraak gemaakt worden via volgend e-mailadres: uitleenpunt@stad.gent.

5. De organisator moet de bezoekers en de persoon die hij heeft aangesteld informeren over het maximaal toegestane geluidsniveau. Daartoe wordt het maximaal toegestane geluidsniveau, weergegeven als LAeq,15min, op een duidelijk zichtbare plaats geafficheerd, zowel ter hoogte van de toegang tot de muziekactiviteit als ter hoogte van de mengtafel.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...

Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Vermits het hier gaat om de inname van het openbaar domein voor de organisatie van een gratis en vrij toegankelijk sportief evenement met unieke ontdekkingstocht, stelt de Dienst Feesten en Ambulante Handel voor vrijstelling te verlenen van betaling van belasting overeenkomstig artikel 6 - laatste paragraaf - van het Belastingreglement op de inname van het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2019. Deze vrijstelling zal achteraf aan de gemeenteraad ter bekrachtiging worden voorgelegd.

De organisator doet geen beroep op IVAGO. Hij zamelt zelf de afvalfracties selectief in en laat het openbaar domein proper achter.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.