



---

**2022\_CBS\_11350 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 10/ 2022-Sector Oostakker - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 november 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte ad hoc dossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers

- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en door Stedenbouw. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, ... Wanneer parkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt advies gevraagd aan het Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Antwerpsesteenweg 793, Gentstraat 50 en 141, Goedlevenstraat 70, 99 en 183, Groenstraat 74, Hollenaarstraat x Krijtstraat, Invalidenstraat 64, Lourdesstraat 81, Meerhoutstraat to 12, Wittewalle to 197, Wolfputstraat to 25. De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 82 fietsparkeerplaatsen in Gent, waarvan 70 voor standaardfietsen en 12 voor niet standaardfietsen. Deze vervangen 0 betalende en 8 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Advies Agentschap Wegen en Verkeer - gunstig advies

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel 1 - gunstig advies

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel 2 - gunstig advies

Advies Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Antwerpsesteenweg 793
- Gentstraat 50

- Gentstraat 141
- Goedlevenstraat 70
- Goedlevenstraat 99
- Goedlevenstraat 183
- Groenstraat 74
- Hollenaarstraat x Krijtestraat
- Invalidenstraat 64
- Lourdesstraat 81
- Meerhoutstraat to 112
- Wittewalle to 197
- Wolfputstraat to 25
- Samenvattend overzicht Oostakker

### **Niet-digitale bijlage(n):**

Gezien het beperkt aantal locaties, het beperkt aantal locaties waar autoparkeerplaatsen worden ingenomen en het feit dat er geen autoparkeerplaatsen worden ingenomen binnen een betalende zone wordt geen begeleidend document toegevoegd.

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het voorzien in fietsparkeerplaatsen op de volgende locaties: Antwerpsesteenweg 793, Gentstraat 50 en 141, Goedlevenstraat 70, 99 en 183, Groenstraat 74, Hollenaarstraat x Krijtestraat, Invalidenstraat 64, Lourdesstraat 81, Meerhoutstraat to 12, Wittewalle to 197, Wolfputstraat to 25.

2022\_CBS\_11350 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 10/ 2022-  
Sector Oostakker