



---

**2022\_CBS\_11341 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klokstraat - nieuwe parkeer- en verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 november 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen bevatten (1) de wijziging van de parkeerkaart in de Klokstraat tussen huisnummers 2 en 32 ; (2) de verplaatsing van de fietsstalling naar de overzijde ter hoogte van huisnummers 3-5 en (3) het aanbrengen van een verdrijvingsvlak tussen de rand van het plateau en huisnummer 3, dit alles in functie van de afslagbeweging voor de bussen van De Lijn die van Gentbruggekouter naar de Klokstraat rijden. Dit betreft een voorafname op het wijkmobiliteitsplan Dampoort/Gentbrugge. De Lijn volgt vandaag reeds de aangepaste route zoals voorzien in het wijkmobiliteitsplan (met de filter ter hoogte van Gentbruggeplein).

Bij collegebesluit van 8 september 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 102 en 104 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Klokstraat dossier P-347437 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Klokstraat dossier P-347437 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klokstraat, goedgekeurd in zitting van 8 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Klokstraat.

2022\_CBS\_11341 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klokstraat - nieuwe parkeer- en verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Klokstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Klokstraat van het kruispunt met de Achterdries tot het kruispunt met de Gentbruggekouter in de richting van de Achterdries geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2.** Op de Klokstraat ter hoogte van het kruispunt met Gentbruggekouter aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Klokstraat ter hoogte van huisnummers 80-86A geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Klokstraat van huisnummer 21 tot het kruispunt met de Achterdries aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

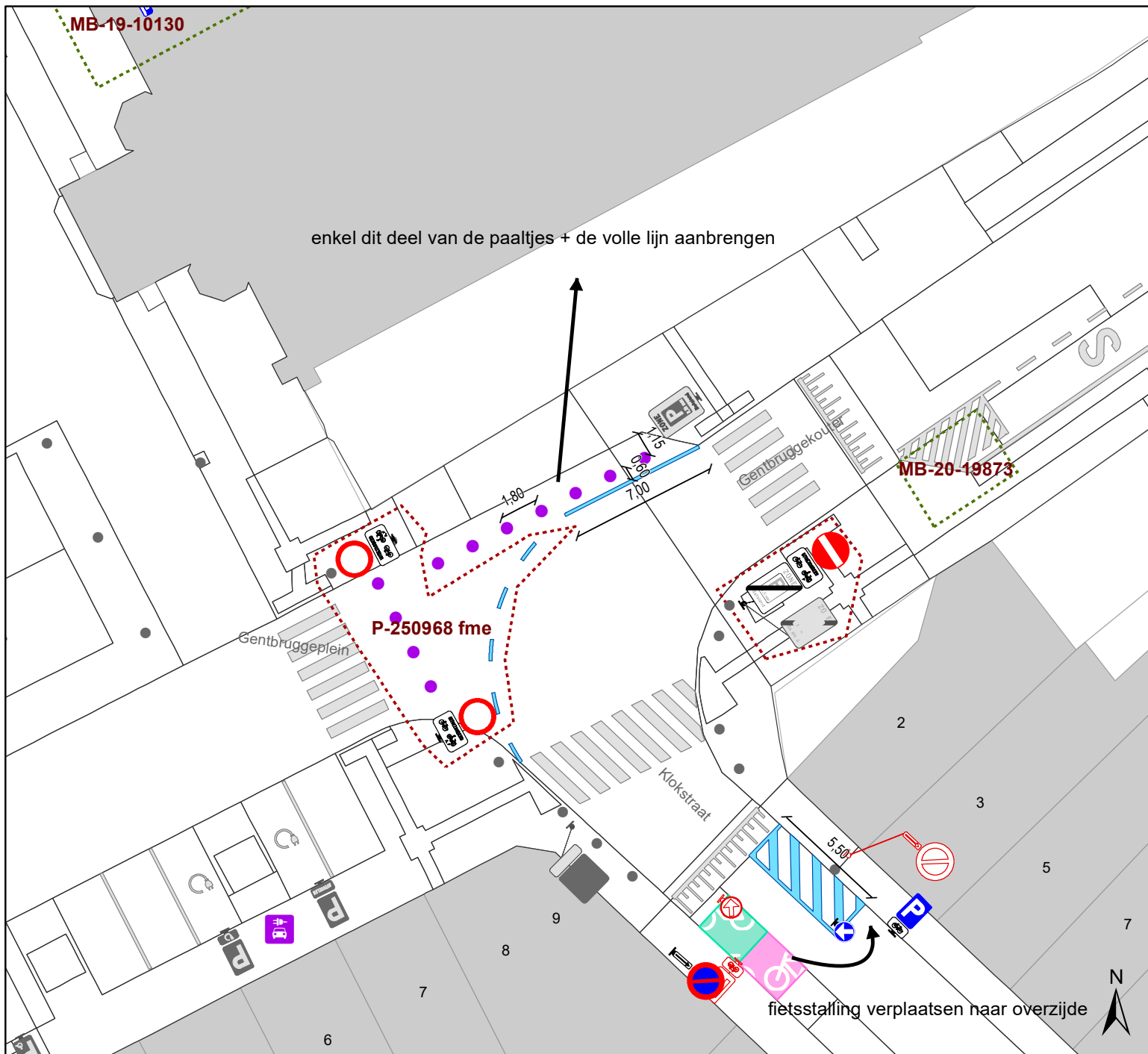
- Artikel 4.** Op de Klokstraat van het kruispunt met de Gentbruggekouter tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 5.** Op de Klokstraat ter hoogte van het kruispunt met Gentbruggekouter aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Klokstraat ter hoogte van huisnummers 80-86A geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 6.** Op de Klokstraat ter hoogte van huisnummers 102 en 104 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 7.** Op de Klokstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggekouter geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Klokstraat ter hoogte van huisnummer 2 en 3 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Klokstraat van huisnummer 5 tot en met huisnummer 62;  
op de Klokstraat van huisnummer 80 tot en met huisnummer 104 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 10. Op de Klokstraat ter hoogte van het kruispunt met Gentbruggekouter geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**

---

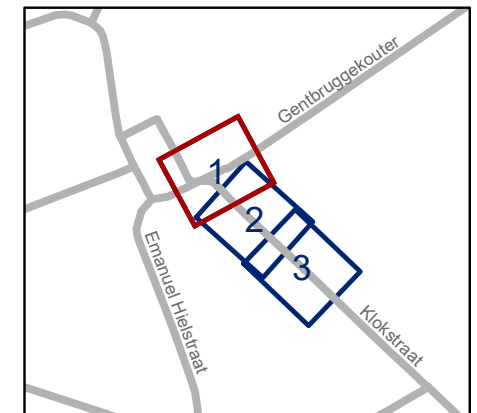
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

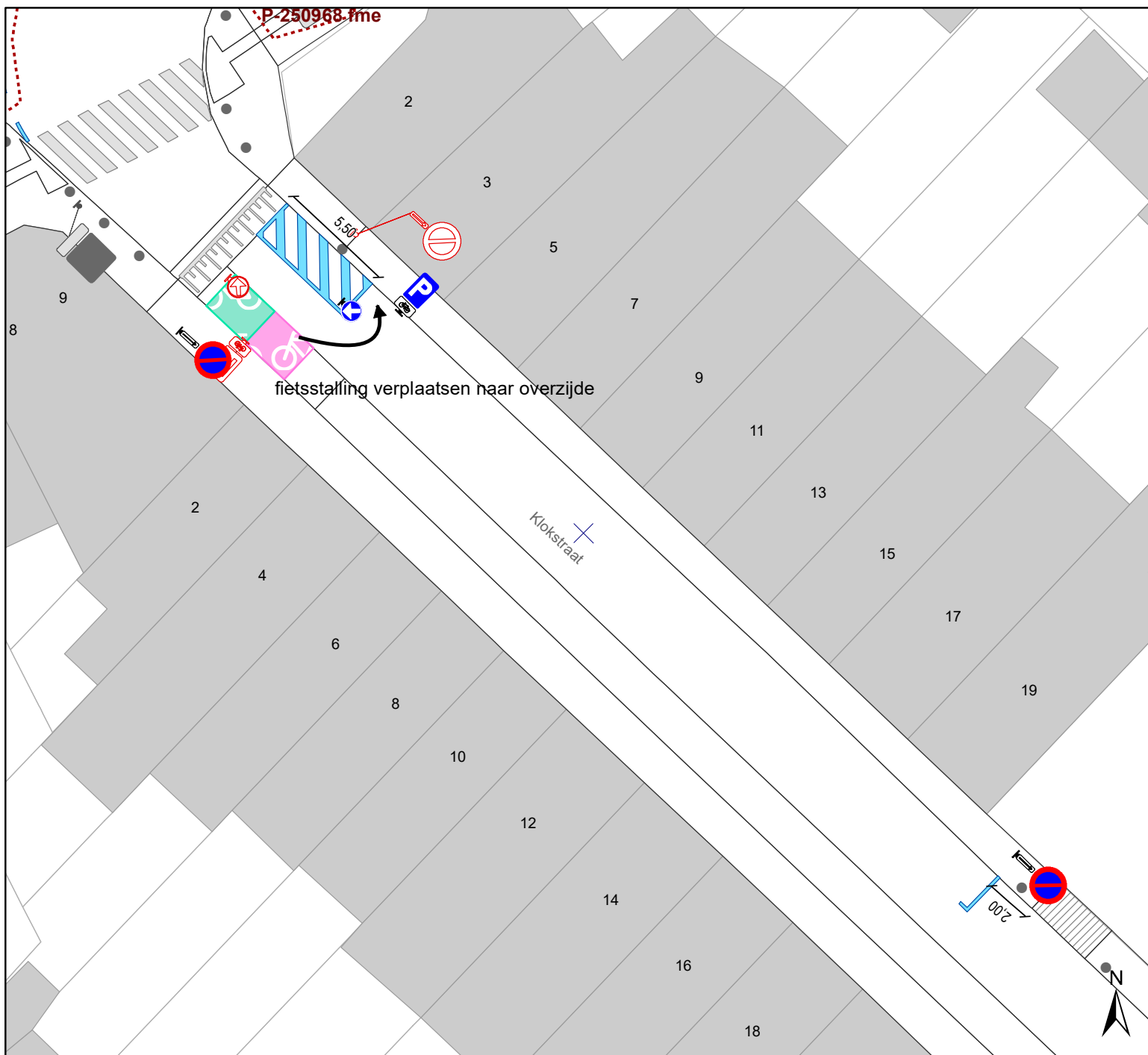


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Klokstraat  
asverschuiving**

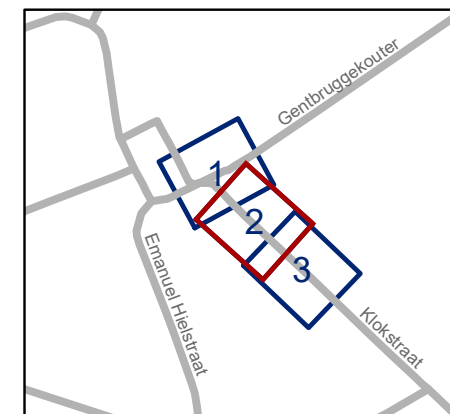
Dossiernummer P-347437

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/10/2022	1/250	1/3	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

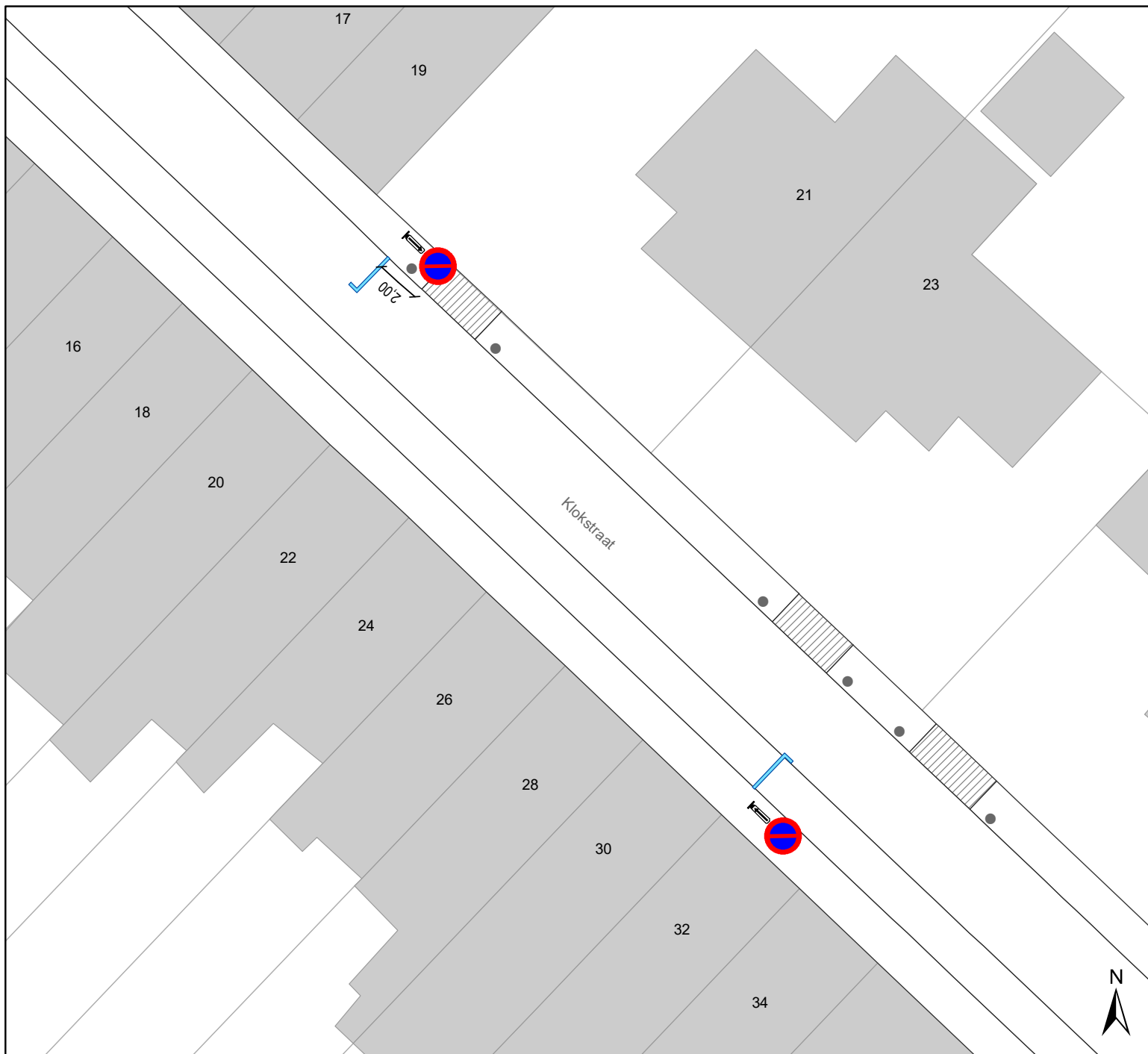


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Klokstraat asverschuiving

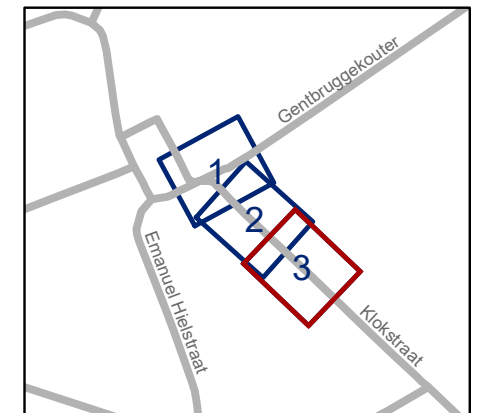
Dossiernummer P-347437

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/10/2022	1/250	2/3	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<h3>Klokstraat asverschuiving</h3>			
Dossiernummer P-347437			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/10/2022	1/250	3/3	A4

