

Opschrift

Vergadering van 15 november 2022

Nummer: 2022_MV_00594

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Zone 30 Stapelplein - Dok-Noord

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 23 augustus werd mevrouw Nathalie Lacave het slachtoffer van een verkeersongeval aan de fietsoversteek thv de kruising van de fietsroute van de Bataviabrug met het Stapelplein/Dok Noord.

Na het ongeval werden maatregelen aangekondigd, die al een eerste maal besproken zouden zijn met de stad. Daarin focust de discussie zich vooral op waar welk soort fietsoversteekplaats moet komen.

AWV beklemtoont nog eens in de media de doorstroming op R40, en stelt met de werken aan de Verapazbrug en de werken aan de Dampoort een gedeeltelijke verlegging van de grote doorgaande verkeersstromen op R40 in het verschieft. Bij de wake hoorden we vele suggesties, en 'don't's' en 'do's'.

Vraag:

- Willen we niet gewoon een veel veiliger traject (Dok-Zuid-)Stapelplein-Dok-Noord, nu al, in afwachting van een gedeeltelijk verlegde ringfunctie (eind 2024?)? Het is een omgeving waar aan sneltempo woningen en andere functies bij komen, honderden gezinnen een nieuwe woonplek vinden, en daarbij niet wachten tot de Verapazbrug gerealiseerd is. Daarom nu het voorstel om naast het creëren van een veilige fiets- en voetgangersoversteekplaats, zone 30 in te voeren op het traject Stapelplein-Dok-Noord. Dit moet voor een véél veiliger en leefbaarder omgeving voorzien, waar nu al 6 (!) drukke oversteekplaatsen zijn (Stapelplein thv Kraankinderstraat, Ham, Doornzelestraat (incl bewuste fietsoversteek), Dok-Noord activiteitencenter, en Muidelaan). Dit gaat, juist gezien de werven op dit traject (grote bouwwerf Verapazbrug en private werf (hoek Stokerijstraat)) en gezien de 6 aansluitingen over een afstand van maar 800m (!) niet voor minder doorstroming zorgen, integendeel vermoedelijk.

- Is dit idee van Zone 30 al bekeken, en wordt het overwogen? Graag korte duiding.
- Zo ja, wanneer zou dit met de nodige flankerende maatregelen kunnen worden ingevoerd?
- Welke andere maatregelen liggen nu op tafel, al dan niet in combinatie met een zone 30 op deeltraject Stapelplein – Dok-Noord?
- De werven :
 - thv de werf aan Verapazbrug staan snelheidslimietborden ‘50’... Het is daar al jaar en dag zone 50, waarom gaat men thv een dgl werf met versmallingen etc niet naar zone 30?
 - Thv de private werf aan Stapelplein wordt wel naar Zone 30 gegaan, met fietsomleiding, maar die laatste wordt genegeerd. Er is nochtans een gearceerde middenstrook die tijdelijk zou kunnen worden opgeheven om plaats te geven aan het verkeer (incl fietsers!) thv deze werf.

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- foto 1.jpeg
- foto 2.jpeg
- foto 3.jpeg

Antwoord

Zoals u weet deel ik uw bekommernis over de fietsveiligheid op dit traject volledig, zowel tijdens als na de werken. De wegbeheerder van de as Dok-Noord, Stapelplein, Dok-Zuid is AWV. Zij hebben beslissingsbevoegdheid over een eventuele vaste snelheidsverlaging op hun wegen.

In onze vergunningsvoorwaarden voor de inname voor de werken aan de Verapazbrug staat alvast een tijdelijke snelheidsbeperking van 30km/u. AWV zou deze dus al uitgevoerd moeten hebben als werfsignalisatie.

Er werden ondertussen op verschillende plaatsen ook afgescheiden fietspaden gemaakt. Volgende week is er een overleg met AWV over de fietsoversteek op het Stapelplein. Wij vroegen om deze oversteek tijdens de werken lichtengeregeld te maken, maar AWV stelt voor om deze te verleggen. Deze aanpassing zou op relatief korte termijn kunnen worden doorgevoerd.

Een zone 30 ligt ook als permanente inrichting volledig in lijn met de toekomstvisie van de stad. We zullen op het volgende overleg met AWV vragen of zij akkoord kunnen gaan met een snelheidsverlaging van 50 naar 30, vooraf aan het verleggen van de stadsring naar de Afrikalaan.

Wat betreft de private werf aan het Stapelplein: hier hebben onze diensten afgesproken met de aannemer en de bouwheer dat de torenkraan opgeschoven wordt, waardoor er een veilige en afgebakende corridor voor fietsers en voetgangers kan worden ingericht langs

de werf. Dat zou immers veel veiliger zijn. De kraan is ondertussen al opgeschoven, wij rekenen er op dat de bouwheer ook de corridor eerstdaags [deze week] uitvoert.
