



Opschrift

Vergadering van 15 november 2022

Nummer: 2022_MV_00587

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Mobiliteitsvisie en toekomst parkeertoren Maria Middelaes

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De parkeertoren aan het AZ Maria Middelaes werd in 2010 gebouwd bij de start van de verbouwingen van het nieuwe ziekenhuis. Het ziekenhuis kreeg hiervoor een tijdelijke vergunning.

Eind juni verleende het college van burgemeester en schepenen een ongunstig advies voor het scopingadvies voor het project parkeergebouw AZ Maria Middelaes Gent om die vergunning te verlengen.

De bevoegde schepen zou in diezelfde periode samengezeten hebben met het AZ Maria Middelaes om te bekijken hoe de patiënten, bezoekers en het personeel op een vlotte en goede manier op het ziekenhuis kan geraken. Daarbij was sprake van de opmaak van een nieuw masterplan mobiliteit, zoals er destijds ook een masterplan mobiliteit voor het UZ Gent werd uitgewerkt.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1. Was er overleg tussen de stad en het AZ Maria Middelaes? Zo ja, wat was hiervan de uitkomst? Zo nee, wanneer zal dit overleg plaatsvinden?
2. Wat is de stand van zaken van het masterplan mobiliteit voor het AZ Maria Middelaes? Welke oplossingen, suggesties zijn hieruit reeds uitgekomen?

Antwoord

Bedankt voor uw vraag en bezorgdheid. Ik heb inderdaad contact genomen met het AZ Maria Middelaars. Ik heb hen hierbij in contact gebracht met het Mobiliteitsbedrijf om samen, op mijn vraag, naar oplossingen te zoeken.

Het Mobiliteitsbedrijf bevestigt dat er reeds enkele overlegmomenten plaatsvonden tussen het AZ Maria Middelaars en het Mobiliteitsbedrijf. Tijdens dit overleg werd toegelicht wat er van Maria Middelaars verwacht wordt; namelijk het opmaken van een bedrijfsvervoerplan waarbij men de mobiliteitskeuze van de werknemers in kaart brengt en beter kan sturen.

Zoals voor elk bedrijfsvervoerplan is het de bedoeling om alle vervoersmodi in beeld te brengen. Op die manier krijgt zowel Maria Middelaars als de stad een zicht op de integrale parkeerbehoefte (voor auto's én fietsen), zowel voor het personeel als voor de patiënten en bezoekers.

Intussen heeft Maria Middelaars van de stad begeleiding gekregen waarbij een personeelsbevraging werd uitgevoerd. De resultaten geven meer inzicht in het actuele pendelgedrag van hun werknemers en het te verduurzamen potentieel. Hieruit blijkt o.m. dat er heel wat extra interesse voor elektrische fietsen is. Men bekijkt momenteel hoe groot de personeelsfietsenstalling moet zijn.

Een volgende stap is om te bepalen hoeveel werknemers op welke tijdstip (afhankelijk van hun ploegenstelsel en hun woonplaats) wel en niet een autoparkeerplaats nodig hebben. Op die manier kunnen parkeerplaatsen voor het personeel optimaler benut worden. Hierdoor komt ook ruimte vrij voor patiënten en bezoekers. Maria Middelaars is zelf de trekker van dit onderzoek en is dus volop bezig met de opmaak van de eerste stappen voor het masterplan mobiliteit.

We hebben gezien dat dit ook goed gewerkt heeft bij het UZ. Dit heeft geleid tot een kwalitatief plan.
