



Opschrift

Vergadering van 15 november 2022

Nummer: 2022_MV_00571

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Het nieuwe Gentse stadsnet van De Lijn

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mijnheer de schepen, in het Vlaams Parlement heeft de Vlaamse minister van Mobiliteit Peeters uitleg gegeven over de ‘veranderde aanpak’ in de uitrol van de basisbereikbaarheid.

Even recapitulieren : de vervoerregio Gent werkte, in samenspraak met De Lijn, een vervoersplan uit en een nieuwe stadsnet voor Gent dat we uitvoerig bespraken en dat op 1 januari 2021 zou worden uitgerold maar al gauw uitgesteld tot 1 januari 2022. Er is echter geen mobiliteitscentrale operationeel wegens problemen met de aanbesteding, er zijn te weinig aanbieders voor het vervoer op maat dat niet meer door De Lijn zou worden verzorgd en van de 1967 ‘Hoppinpunten’ die een vlotte switch tussen diverse vervoersmodi moeten mogelijk maken, zijn er 57 gerealiseerd. Luidens de minister krijgt De Lijn nu terug een grotere regierol en komt er een “gefaseerde uitrol”, met prioriteit voor het vervoer op maat “vooraleer de inkanteling kan gebeuren van het kernnet en aanvullend net”. Dat laatste slaat op o.a. het nieuwe stadsnet voor Gent. Dat alles zonder duidelijke deadline. Minister Peeters zegt dat de vervoerregio’s op 8 september werden ingelicht middels een “zeer constructief overleg”.

Vraag:

- Kan u meer duiding geven over die veranderde aanpak die op 8 september werd gecommuniceerd aan de vervoerregio’s?
- Wat betekent dit voor de timing van de uitrol van het nieuwe stadsnet in Gent? Blijft het huidige stadsnet in tussentijd onveranderd?

Antwoord

Minister Peeters heeft op 8 september de voorzitters van de VVRs ingelicht van een gefaseerd uitrol. Tussen haakjes, ik ben ondertussen geen voorzitter meer van de VVRGent. De gefaseerde uitrol is in tegenstelling tot het oorspronkelijke plan waarbij het kernnet, aanvullend net en vervoer op maat samen zouden worden ingevoerd.

De eerste fase, 'fase 0', zal starten vanaf 1 januari 2023. De volgende fase, 'fase 1' zal starten vanaf 1 juli 2023. Over de inhoud van fase 1, alsook van volgende fases is nog niets gekend.

Voor fase 0 zijn een aantal 'optimalisaties' voorgesteld. Voor de vervoerregio Gent bedroeg het in totaal optimalisaties op 15 lijnen, 6 hiervan hadden een impact op het Gentse stadsnet.

Omdat deze optimalisaties geen verbetering inhielden voor de gebruikers van het Gentse stadsnet, hebben we die optimalisaties niet aanvaard. Zolang we niet weten of er in fase 1 wél een verbetering inziet die de voorgestelde optimalisaties in fase 0 enigszins compenseert, kunnen we deze niet aanvaarden.

In het eerste voorstel ging het net er algemeen wel op vooruit. Het voorstel was evenwichtig. Met het huidige voorstel van de fasering hebben we hier geen zicht meer op. De gefaseerde aanpak stelt ons trouwens voor een aantal bijkomende uitdagingen. Veel van de voorziene wijzigingen in het nieuwe net zijn immers aan elkaar gekoppeld. Het inleggen van een shuttle in Mariakerke is bijvoorbeeld gekoppeld aan een verbeterde bediening op de P+R's door De Lijn, omdat anders de budgetten niet beschikbaar zijn. Een invoering in 1 keer, inclusief vervoer op maat, blijft dus te verkiezen.

Nu, wat vervoer op maat betreft, dit was trouwens een tweede grote wijziging die de minister heeft aangekondigd: De Lijn heeft de regierol gekregen om de bestekken voor het vervoer op maat op te nemen, wat voorheen bij MOW zat. Dat verhaal is dus ook nog helemaal niet rond.

Zullen er dan geen wijzigingen op 1 januari in Gent? Tot mijn verbazing ontving ik vorige week 'ter kennisgeving' een mail van De Lijn dat een aantal lijnen toch zullen worden aangepast in het kader van 'operationele noodzakelijkheid'.

De Lijn meldt daarover het volgende:

“Aangezien er geen budget is voor extra voertuigen en chauffeurs, én er ook geen extra voertuigen of chauffeurs op korte termijn beschikbaar zijn, worden we genooddaakt om een aantal ingrepen te doen om te vermijden dat we de huidige frequenties op de volledige lijn moeten doen dalen. Een algemene frequentiedaling willen we ten allen tijde vermijden aangezien de huidig aangeboden capaciteit noodzakelijk is om alle reizigers vervoerd te krijgen op de drukste lijnstukken en aangezien dit ook de aantrekkelijkheid van het aanbod aantast. Om geen lukrake aanpassingen te doen, hebben we ons gebaseerd op het toekomstig net basisbereikbaarheid. Deze wijzigingen willen we invoeren vanaf begin 2023.”

Het betreft wijzigingen op lijn 17/18, 38/39 en 6/9. De wijzigingen zijn misschien beperkt, maar ik vind deze manier van werken absoluut onaanvaardbaar.

We hebben ov-netwerk in vooruitzicht gekregen. Ze stellen aantal optimalisaties voor, vragen advies, wij zeggen nee en vervolgens voert men toch wijzigingen door.
