

Opschrift

Vergadering van 15 november 2022

Nummer: 2022_MV_00572

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Fietsongevallen en tramsporen - opvulling van tramsporen

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In Gent, maar ook in andere steden, kan de traminfrastructuur soms tot onveilige situaties en ongevallen met fietsers leiden. Volgens cijfers van de Gentse spoedartsen Lyphout en Leune zou een kwart van alle geregistreerde fietsongevallen in Gent op tramsporen gebeuren. Per jaar zouden er in Gent ongeveer 500 fietsongevallen veroorzaakt worden doordat fietsers met hun wielen in tramsporen blijven steken of vallen bij het kruisen ervan.

Fietsroutes voorzien die vrij zijn van tramsporen is niet altijd mogelijk, of leidt tot langere of minder aantrekkelijke fietsroutes. Daarom is het belangrijk om ook de tramsporen zelf veiliger te maken voor fietsers. Een gebrekkig wegdek rond de tramsporen maakt de situatie voor fietsers vaak extra gevaarlijk.

Sommige ongebruikte of niet-bereden sporen werden door De Lijn al opgevuld, in de Belfortstraat naar aanleiding een eerdere vraag van mij in de Gemeenteraad. De Lijn test nu een rubberen vulling uit die het mogelijk maakt voor fietsers om ook de bereden tramsporen veilig te kruisen. Die vulling moet er voor zorgen dat fietsers niet meer vast komen te zitten. Begin oktober werden er fietsproeven gedaan met die rubbervulling. De Lijn werkte hiervoor samen met de Stad Gent, De Fietsersbond en de Reizigersbond.

Vraag:

- Ongebruikte of niet-bereden sporen werden door De Lijn al opgevuld zoals in de Vervaeenstraat en Belforstraat. Zijn er nog soortgelijke ingrepen gepland zoals bijvoorbeeld aan de Sint-Michielselling? Zo ja, wat is de timing hiervan?
- Zal een opvulmiddel voor de tramsporen dat valpartijen moet voorkomen ook voor gebruikte tramsporen kunnen toegepast worden in Gent? Is de stad hierover in gesprek met De Lijn?

- Welke andere extra maatregelen kunnen er op korte en middellange termijn nog genomen worden om de verkeerssituatie rond tramsporen voor fietsers veiliger te maken? Zijn er hierover recent nog gesprekken geweest tussen de Stad Gent en De Lijn?

Antwoord

Een volledige loskoppeling van het tram- en fietsnetwerk, zeker in de binnenstad, is in Gent niet mogelijk. Daarom werkt Stad Gent samen met De Lijn aan de fietsveiligheid rond tramsporen.

Eén van de opties die onderzocht worden is om de tramsporen te vullen met rubbers. De Lijn heeft op hun terreinen in Gentbrugge een test georganiseerd om het comfortgevoel van de fietser te beoordelen bij verschillende fictieve opstellingen waarbij de sporen gedeeltelijk opgevuld werden. De Lijn werkte hiervoor samen met Stad Gent en via ons ook met de Fietsersbond. Ik heb die test zelf ook gedaan: we fietsten over een parcours waarin verschillende situaties nagebouwd werden, van een tramhalte tot een nat wegdek.

De eerste voorzichtige analyse, en dat was ook mijn ervaring, is dat de rubbers een meerwaarde bieden om het risico op valbewegingen te beperken. Ze vullen de sporen maar voor een stukje, maar wel voldoende om ervoor te zorgen dat je met je wiel niet zo makkelijk volledig klem komt te zitten.

Een snelle uitrol in het Gentse straatbeeld is echter nog niet voor binnenkort. De Lijn is onder meer op eigen terrein de robuustheid van de spoorvullingen nog uitgebreider aan het testen.

We hebben ook verschillende andere zaken opgestart:

- De routes langs tramsporen worden gescreend, te beginnen met de routes rond Vlaanderenstraat en het Gravensteen, omdat daar de meeste ongevallen gebeuren. Er zijn alleen al in die zone ondertussen al 15 verticale elementen zoals paaltjes en dergelijke verwijderd.
- Binnenkort gaan we ook op gevaarlijke punten de ideale fietslijn op de grond markeren met geleidingsmarkeringen, “chevrons”. Zo willen we fietsers helpen om te beslissen waar ze bv. best de sporen kruisen.
- De screening van de tramroutes wordt tegen het voorjaar van 2023 afgerond voor alle andere tram-tracés in Gent.
- Daarnaast trekt de stad de opmaak van de ontwerprichtlijnen voor fietsveiligheid aan tramsporen, zodat dit later in het Vlaamse Vademecum Fietsvoorzieningen geïntegreerd kan worden.
- Bij nieuwe ontwerpen op straten met trams houden we uiteraard zelf ook maximaal rekening met fietsveiligheid

Op onze vraag is De Lijn ook met andere maatregelen bezig om het comfort en de veiligheid van fietsers te verbeteren:

- De sporen op de Sint-Michielselling zijn in het voorjaar van 2022 (opnieuw) gevuld. We zijn verder niet op de hoogte dat De Lijn andere gelijkaardige ingrepen plant.

- *Er is een extra coating aangebracht op een rooster ter hoogte van de spoorwissel aan het Emile Braunplein met de Botermarkt en het Sint-Baafsplein. De duurzaamheid van deze 'verruwende coating' wordt nu geëvalueerd om te zien of gladde metalen oppervlakken fietsvriendelijker, en dus veiliger, gemaakt kunnen worden. Bij een gunstige evaluatie maakt De Lijn een actieplan op om dit verder uit te rollen.*

Dit is in een notendop waar we mee bezig zijn. Er is nog wel wat werk, maar zowel wijzelf als De Lijn zijn bereid om die inspanning te doen.
