



---

**2022\_CBS\_11169 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Astridlaan - verwijderen parkeerverbod - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verwijderen van de laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 145-151 tot huisnummers 107-137 aan de kant van de onpare huisnummers, aangeduid met het verkeersbord E1 met onderbord 'dinsdag en donderdag van 8u tot 12u' en onderbord Xc (26 meter). De laad- en loszone heeft geen nut meer, aangezien de handelszaak Wibra hier niet meer gevestigd is. Het niet gebruik van de laad- en loszone leidt tot foutparkeren op deze locatie.

Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden enerzijds 2 bestaande voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor autodelen gewijzigd naar 2 voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 38. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds werden 2 voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 22-22A in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werden voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 38 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Daarnaast werd één bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 38. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde werden drie voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummers 22-22A in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Tenslotte werden alle parkeerplaatsen, gelegen aan de overzijde van huisnummers 22-22A tot en met huisnummer 38, afzonderlijk aangeduid met wegmarkeringen.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 59-590 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 38.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de parkeerplaatsen voorbehouden aan categorie van voertuigen: CC-CD verwijderd. Er werd ons gemeld dat het consulaat verhuisd is.

Bij collegebesluit van 24 november 2016 werden er op de Koningin Astridlaan ter hoogte van huisnummer 36-36H twee nieuwe parkeerplaatsen voor autodelen toegevoegd aan de zes bestaande parkeerplaatsen voor autodelen.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd ter hoogte van de zijgevel van het Koningin Maria Hendrikaplein huisnummer 2 fietspadmarkeringen aangebracht om een vlotte doorgang te verzekeren voor fietsers komende van het Koningin Maria Hendrikaplein.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Koningin Astridlaan dossier P-327267 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Astridlaan dossier P-327267 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Astridlaan, goedgekeurd in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningin Astridlaan.

2022\_CBS\_11169 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Astridlaan - verwijderen parkeerverbod

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Astridlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Koningin Astridlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Koningin Astridlaan vanaf huisnummer 2 van het Koningin Maria Hendrikaplein in de richting van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

**Artikel 3.** Op de Koningin Astridlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 4.** Op de Koningin Astridlaan van huisnummers 210-214A tot huisnummer 224 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Koningin Astridlaan van huisnummer 216 tot huisnummer 224 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 6.** Op de Koningin Astridlaan van huisnummers 22-22A tot huisnummer 38, voor dertien schuine parkeerplaatsen, aan de overzijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 7.** Op de Koningin Astridlaan ter hoogte van huisnummers 61-105, voor vier schuine parkeerplaatsen, aan de overzijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 8.** Op de Koningin Astridlaan ter hoogte van huisnummer 59-59O geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 9.** Op de Koningin Astridlaan van huisnummer 2 van het Koningin Maria Hendrikaplein tot huisnummer 217 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15

minuten;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

**Artikel 10.** Op de Koningin Astridlaan van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot huisnummer 2 van het Koningin Maria Hendrikaplein aan de kant van de onpare huisnummers

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Koningin Astridlaan van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot huisnummer 76;

op de Koningin Astridlaan van huisnummers 94-96 tot huisnummer 220;

op de Koningin Astridlaan van huisnummers 22-22A tot huisnummer 38, voor de schuine parkeerplaatsen aan de overzijde van de weg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

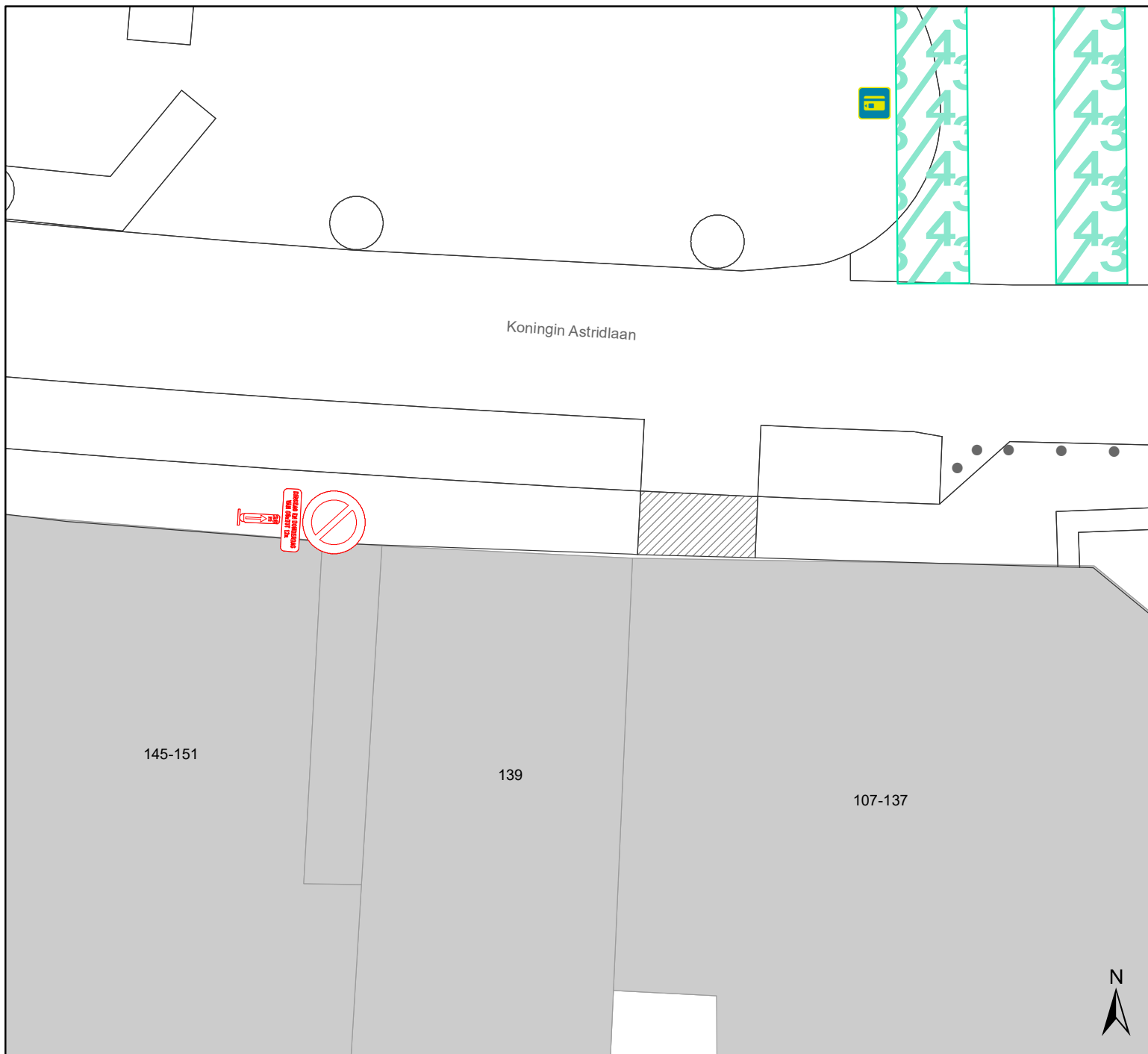
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

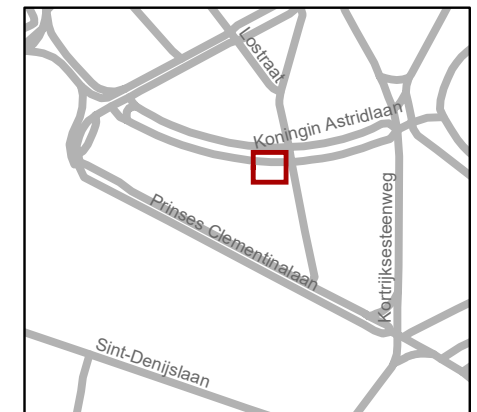
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Koningin Astridlaan 145-151 verwijderen signalisatie

Dossiernummer P-327267

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/10/2022	1/150	1/1	A4

